

Comandament Grup 1 Vânătoare
1st Fighter Group
Biroul Ofițerului de informații
APO 520

10 iunie 1944

Raport misiune nr. 1039

Misiune nr. 1039 Escadrile 27, 71, 94

Ploiesti, Romania

1. Misiune și țintă: asigurarea de sprijin pentru Grupul 82 Vânătoare pentru atac în picaj al rafinăriilor din Ploiești, Romania

2. Avioane și cronologia: 48 P 38 au decolat de pe aerodromul Salsola, Italia la ora 05:17.

9 s-au returnat prematur: (2 probleme mecanice , 4 de escortă, 3 probleme în cabină), 27 au ajuns peste țintă, sau în apropiere; între 8:40 și 8:55. 16 s-au întors la bază la 12:02, 3 la 13:00, după ce au alimentat pe insula Vis (Adriatica), 5 au aterizat la 14:14 după ce au alimentat la Bari, 1 aterizat la Bari,

2 doborâte, 12 lipsă.

3. Ruta: de la baza la Vidin și apoi la IP (punctul de întâlnire), apoi la țintă, retur via Craiova la bază, cu 3 excepții care s-au întors via Insula Vis.

4. Întâlnirea, formația și asaltul: întâlnirea s-a făcut la ora 05:25 la 1500 ft deasupra Manfredonia conform briefingului și întreaga formație a intrat pe parcurs către IP, la care escorta a virat la stânga dar grupul 82 vânătoare nu a virat imediat, făcând necesar ca escorta să vireze dreapta pentru a rămâne împreună.

La acest punct. cei de la grupul 82 au virat stânga și au tăiat blue flight al escadrilei 71, de restul formației de escortă. Escadrila blue a continuat zborul către țintă cu cei de la grupul 82. Restul escadrilei și încă o escadrilă au fost angajați de avioane inamice, dar una din aceste escadrile a zburat la țintă după terminarea luptei cu avioanele inamice. Toate, cu excepția a 4 avioane, au zburat puțin către sudul țintei, la o altitudine de 12000 ft, și au asigurat protecția pentru grupul 82, când aceștia se regroupau după lansarea bombelor; ceilalți 4 au executat cercuri în jurul țintei între 8:30 și 8:40 la 12 000 ft, după care au stabilit cursul către bază datorită lipsei de combustibil. Una din escadrile nu a ajuns la țintă după lupta cu avioane inamice.

5. Rezultatul bombardamentului: un strat de fum dens a acoperit ținta, dar un fum negru gros de la arderi de petrol, s-a ridicat la 5000 ft.

6. Atacuri la sol: a fost mitraliat un l/g la Găești (44.43 N și 25.19 R), 4 JU 52 au fost lăsate în flăcări și alte 2 avariate.. 1 Me 109 avariat. Au fost lovite locomotiva și 30 de vagoane staționate în gara Găești.

Alte trenuri în vecinătatea Ciocănești (44.35 N și 25.52 E) au fost mitraliate, fără a constata rezultatele. La limita de sud a Ploieștiului, au fost mitraliate și distruse 2 rezervoare de combustibil. Într-un punct nedeterminat. în vestul României, au fost atacate și distruse 2 locomotive și alte 3 au fost avariate și distruse; a fost distrusa o

locomotivă cu abur și dipa mitralierea rezervoarelor de la Ploiesti, a fost atacată o locomotivă și distrusă: 3 din aceste locomotive au fost văzute explodând.

7. Rezistența și activitatea aeriană inamică: după ce au executat virajul la IP(punctul de întqlnare), o escadrilă a observat 6 Do 217 zburând către nord la înălțime joasă; au fost atacate și distruse toate.

În acest moment, această escadrilă a fost atacată de sus, din spate și din toate părțile de 20 FW 190 cu bot galben. Escadrila a virat stânga, către ele și a început un dog fight general. Avioanele inamice atacau câte unul, în celulă și în formații de 3-4; în cele mai multe cazuri se îndreptau către avionul din coadă, apoi către numărul 3 și în unele ocazii au continuat către numărul 2 și 1.

Piloții acestor avioane erau agresivi și bine pregătiți. La 5/10 mile SE de București, o escadrila a întâlnit 4 DO 217, 1 FW 190, 15-20 biplane și 2-3 avioane monomotoare mici; acestea zburau la joasă înălțime fără a avea o formație și după ce au fost atacate multe au aterizat forțat, și celelalte s-au împrăștiat în diverse direcții, întâlnirea durând 5 minute. La apropierea de țintă o escadrilă a observat 1 JU 88, 1 Me 219 și 2 Me 110 zburând la nivelul lor, dar nu au făcut nici un efort să atace escorta. Cele 2 ME 110 au fost distruse de cei din grupul 82. Un Me 109 a făcut o trecere pe lângă escortă când se depărtau de țintă: escorta a ripostat și l-a avariat. Alte două Me 109 s-au apropiat în această zonă, dar au intrat în picaj pentru zbor la joasa înălțime când au fost atacați. Escadrila care a mitraliat la Găești, a fost atacată de 30-40 Me 109 de sus și din toate direcțiile, executând atacuri agresive și reușind să sparga formația de P 38. Câteva P 38 au format un cerc Luftberry și după 10 minute s-au împrăștiat și s-au îndreptat către bază, multe avioane inamice urmărindu-le și atacându-le. Un CR-42 a fost întâlnit în zona țintei și a fost distrus de un P 38. Acest avion executase un atac din față.

8. Flak: intens, precis, negru, de baraj și de urmărire a fost întâlnit în zona țintei. Atac moderat, precis, tip greu, de urmărire a fost întâlnit la Mostar. și puțin, precis, tip ușor a fost tras de pe coasta Kotor a Yugoslaviei,

9. Observații semnificative

Inamicul

- a) naval și fluvial: 3 barje, din care 2 erau camuflate și 1 încărcate cu boghiuri de trenuri, au fost văzute de la 50 ft la ora 07:00 de-a lungul Dunării la 43.55N și 22.52 E.
- b) activitate la sol a inamicului: o baterie antiaeriană, care formează un semicerc, este poziționată imediat la V de țintă lângă calea ferată care trece prin N țintei, văzută de la 12 000 ft la ora 8:45.
- c) Flak – vezi pct 8
- d) Altetele: nimic
- e) Aeroporturi și avioane la sol: cel puțin 1 Ju 87, 2 Ju 88 și 4 avioane de antrenament au fost văzute la aerodromul din Craiova la ora 09:45 de la 100 ft/. 1 JU52 care ardea, alte 3 Ju 52 și 6 Me 109 au fost observate pe un aerodrom localizat la 44.08N și 24.55 E, la ora 9:55 de la sub 100ft.

10. Vremea – cu excepția unor nori izolați în zona țintei. cerul era senin, vizibilitate bună

11. Salvare din mare: niciuna

12. Comunicații radi: în general satisfăcătoare

13. Avioane amice pierdute sau în dificultate: 1 P 38 probabil al grupului 82 Vânătoare, a fost văzut prăbusindu-se la ora 06: 50 la 43.30 N 21.20 E. Pilotul s-a parașutat la 4500 ft și parașuta s-a deschis

1 P 38 (Lt. Gayman) a aterizat pe burtă pe un câmp la 10-15 mile SE de București (44.17 N 26.15E) la 08:35, pilotul a fost văzut ieșind din cabina și făcând semne cu mâna către coechipierul de celulă;

4 P 38, 1 în flăcări au fost văzute căzând în zona de luptă al 44.10 N 26.25 E, văzute de la 100 ft la ora 08.35-08.40 ;

1 P 38 a fost văzut prăbusindu-se în rafinaria Româno Americană la 08:45.văzut de la 12000 ft.

Concluzii

15. Victorii si pierderi

Victorii aeriene		
Victorii	Victorii probabile	Avariate
1 Me 109 Lt. Tovren	1 Me 109 Lt. Burgoyne	1 Me 109 Maj Pope
1 Me 109 Lt. Miller	1 Me 109 Lt. Huber	2 Me 109 Lt Miller
1 Me 109 Lt. Huber	1 FW 190 Lt. Hatch	1 FW 190 Lt. Shepard
5 FW 190 Lt. Hatch		1 FW 190 LT. Hatch
1 FW 190 Lt. Hoenshell		
1 CR 42 Lt. Armstrong		
2 DO 217 Lt. Armstrong		
2 DO 217 Lt .Shepard		
2 Do 17 Lt. Hoenshell		
1 Do 218 Lt. Flack		
1 Do 17 Lt. Hisey		
1 Do 217 Lt. Barlow		
1 Do 217 L.t Crandall		
2 Biplane neidentificate Lt. Miller		
1 monoplan neidentificat Lt. Miller		
1 biplan neidentificat Lt. Allen		

1 biplan neidentificat Lt. Allen

1 Me 109 Lt. Eldred

Total

4 Me 109

2 Me 109

3 Me 109

6 FW 190

1 FW 190

2 FW 190

8 DO 217

1 CR 42

4 biplane neidentificate

1 monoplan neidentificat

Victorii la sol

1 JU 52 L.Miller

1 JU 52 Lt. Caughlin

1 JU 52 Lt Tovrea

1 ME 109 Lt. Lamoss

Total

4 Ju 52

1 Ju 52

1 Me 109

Pierderi

Pierderile noastre

Flak

Vânătoare

Altele

Pierdute

0

2

0

Dispărute

0

12

0

Avariate (reparabile)

3

0

0

Lt. Jackson a fost văzut cum a fost doborât de un avion inamic și avionul a explodat la 43.30 N 22.10 E

Cpt. Bischoff s-a prabusit când aripa sa a lovit o locomotivă când mitralia la Găești. Identificarea ca fiind avionul Cpt.Bischoff este destul de probabila dar nu sigură.

Lt. Geyman a fost vazut aterizând pe burtă pe un câmp la 10-15 mile SE de București 44.17 N 26.15 E (Comana) A fost văzut iesind din cabina si făcând cu mâna către Lt. Crandall care facea cercuri în jurul său.

Lt. Baker a fost văzut ultima dată după primul atac al unui avion inamic. Era la 1000 ft 44.15 N 26.20 E (Comana)

Lt. Hisey a fost văzut cu un singur motor la 44.15 N 26.20 E (Comana) A fost auzit spunând la radio ca este atacat și a spus „Asta a fost; cred că am luat-o’

Lt. Hornshell a fost văzut ultima dată în luptă în vecinătatea 43.30N 22.10 E. Fusesse atacat de 6 Me 109. A dispărut într-un strat de nori și nu a mai fost văzut după aceea.

Lt. Smith nu a fost văzut după prima luptă care a avut loc la aproximativ 43.30 N 22.10 E

Lt. Janci a fost auzit de Lt. Hatch spunând că profundorul este distrus, are un singur motor funcțional și nu poate să mențină avionul în zbor orizontal. Era în apropierea 44.05 N 26.20 E (S de Comana)

Lt. Flack a fost auzit la radio solicitând ajutor în prima luptă

Lt. Johnson zbura ca coechipierul lui Lt. Hisey – nu există informații

Lt. McClellan a fost văzut ultima dată în zona SE Găești

Lt. Joye a fost văzut ultima dată în zona SE Găești

16 Sisteme optice: tipurile 2, 3 nu sunt eficiente

17 Liderul formației și liderii de patrulă: liderul grupului și liderul escadrilei 27 Lt. Miller, lideri de patrulă Lt. Burgoyne, Sprengal, Tovrea lider escadrila 71 Lt. Shepard, lideri de patrulă Ferguson, Hoenshell, Flack, Lider escadrilă 94 Lt. Barlow, lideri patrulă Lt. Geyman, Neseth and Allen

18, Comentarii – nu

19. Corecții ale rapoartelor de misiune telefonice Nu

James D. Carton Jr.

.