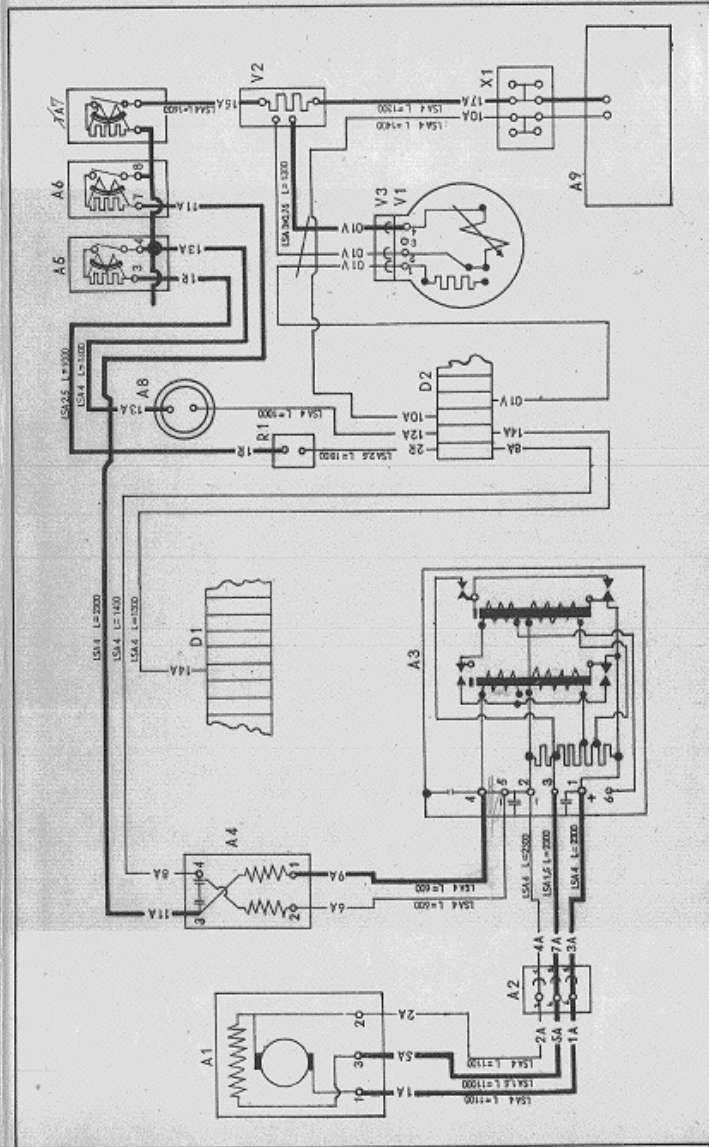


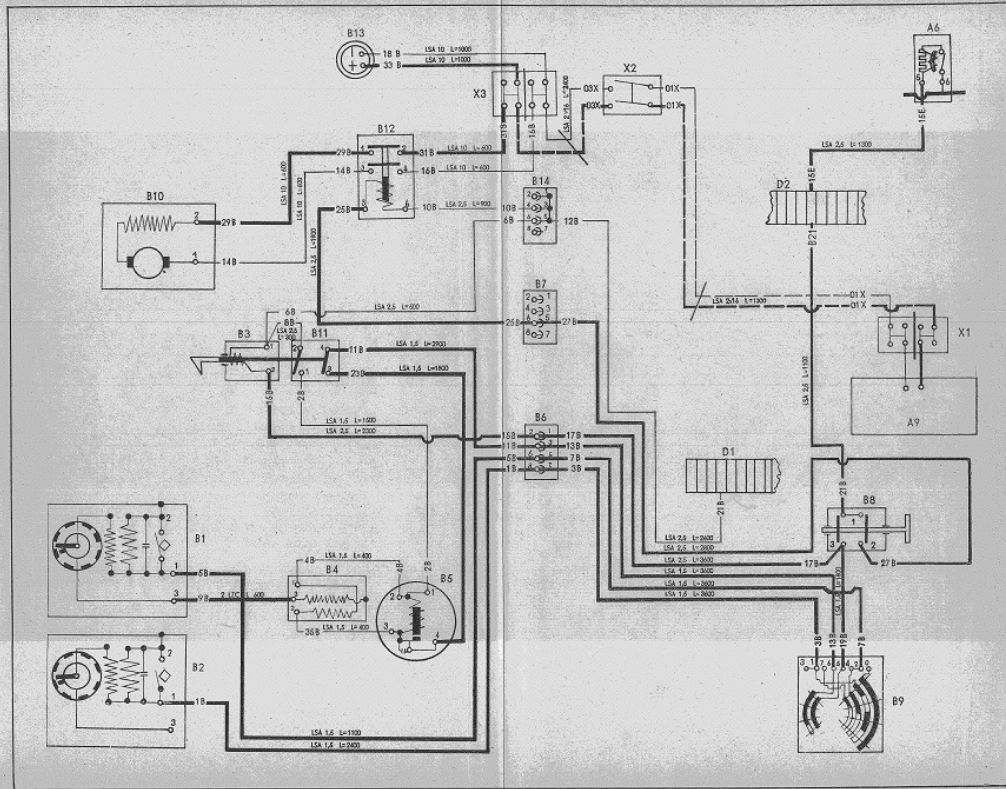
- A1 Generatrice
 A2 Priza parafoac completă
 A3 Regulator de tensiune
 A4 Filtru antiparazit
 A5 Întrerupător automat termic ptr. Radio (15A)
 A6 Întrerupător automat termic ptr. Generatrice (30A)
 A7 Întrerupător automat termic ptr. Acumulator (30A)
 A8 Priză de bord exterioară
 A9 Acumulator
 D1 Cutie de distribuție
 D2 Cutie de distribuție
 R1 Priză ptr. Radio
 V1 Volt-Ampermetru
 V2 Shunt
 V3 Priză ptr. instrumente
 X1 Cutie de derivație

NOTĂ: Pentru legăturile cablurilor electrice la cutiile de derivație D1 și D2 vezi figura 69



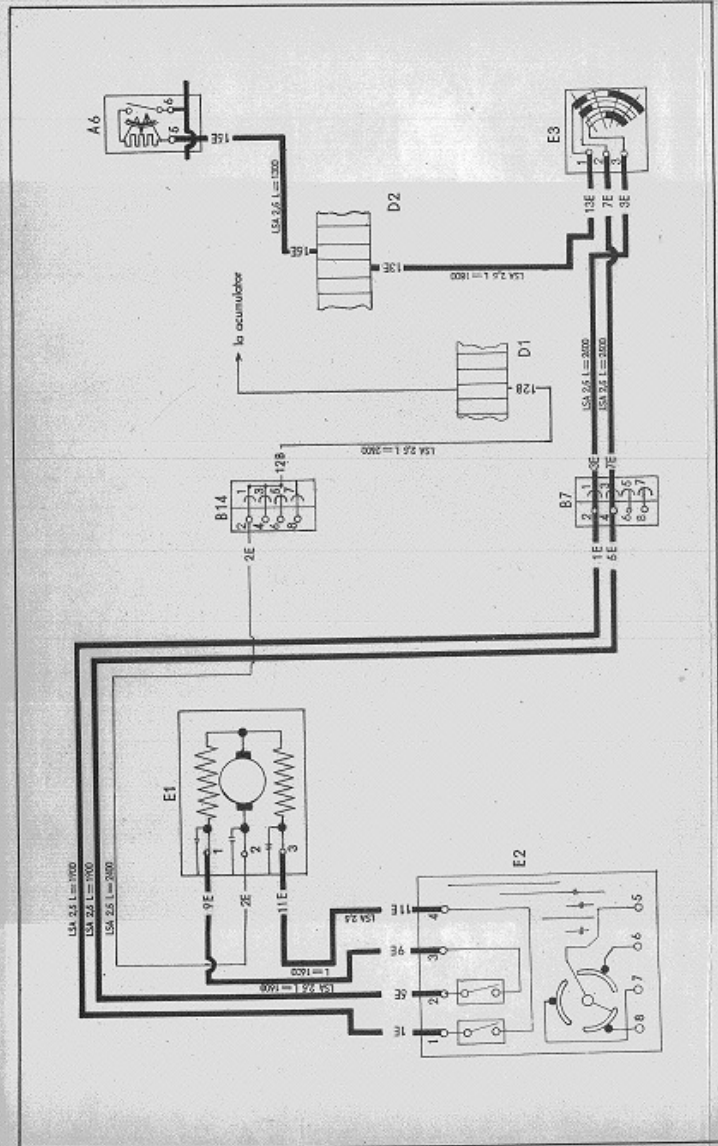
- A6 Intrenup. automat termic pt. aprinderea motorului (15A)
 A9 Acumulator
 B1 Magnetou de aprindere
 B2 Magnetou de aprindere
 B3 Releu de cuplare
 B4 Bobină de aprindere
 B5 Vibrator pt. bobina de aprindere
 B6 Priză parafoac completă
 B7 Priză parafoac completă
 B8 Comutator de pornire
 B9 Comutator de aprindere
 B10 Motor de pornire
 B11 Intrenupător bipolar
 B12 Intrenupător magnetic
 B13 Priză de bord exterioră
 B14 Priză parafoac completă
 D1 Cutie de distribuție
 D2 Cutie de distribuție
 X1 Cutie de derivație
 X2 Intrenupător bipolar de 100 A. (plumbuit)
 X3 Cutie de derivație

NOTĂ: Pentru legăturile cablurilor electrice la cutiile de derivație D1 și D2 vezi figura 59



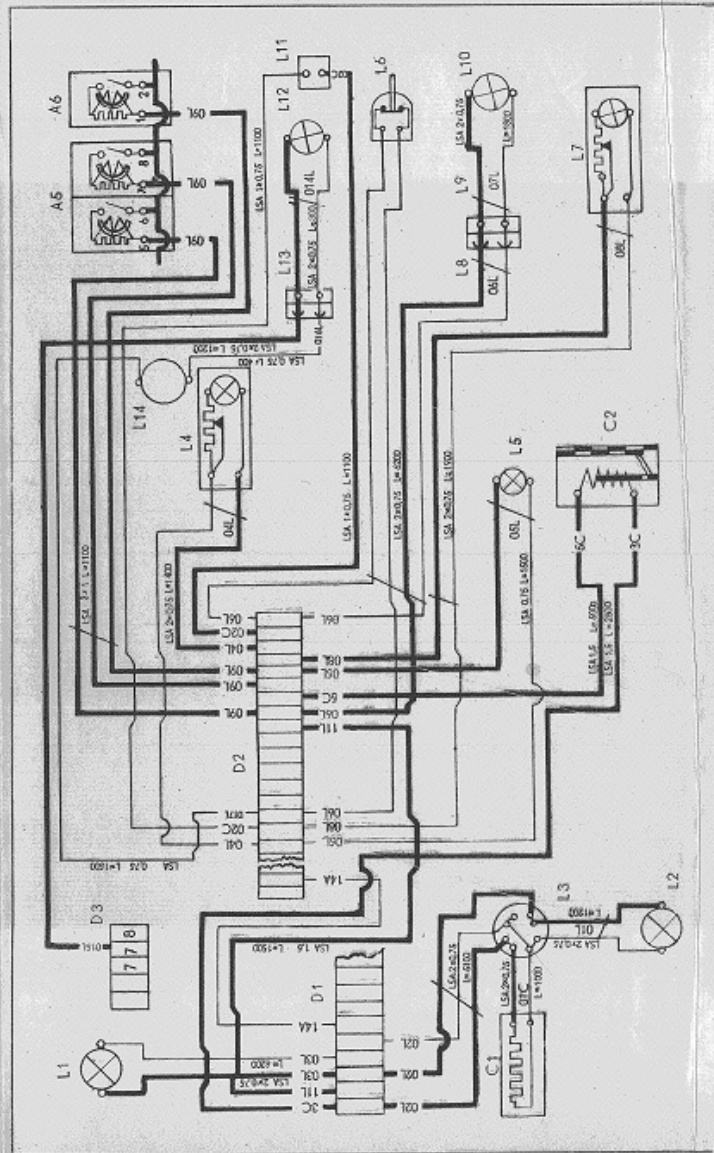
- A6 Intrerup. automat termic pt. reglojul pasului elicei (15A)
- B7 Priza parafoac completă
- B14 Priza parafoac completă
- D1 Cutie de distribuție
- E1 Motor pt. reglarea elicei
- E2 Comutator final pt. elice
- E3 Comutator pt. reglarea pasului elicei

NOTĂ: Pentru legăturile cablurilor electrice la cutiile de derivație D1 și D2 vezi figura 59



- A6 Intrerup. automat termic pt. lămpi din cabină și busolă
- A5 { Intrerup. automat termic pt. lămpi de poziție (6A)
Intrerup. automat termic pt. încălzire tub Pitot și inhalator (6A)
- C1 Rezistență ptr. încălzire tub Pitot
- C2 Semnalizator optic ptr. încălzire tub Pitot
- D1 Cutie de distribuție
- D2 Cutie de distribuție
- D3 Cutie de distribuție
- L1 Lampă de poziție, verde
- L2 Lampă de poziție, roșie
- L3 Cutie de derivație
- L4 Lampă de tablou cu rezistență reglabilă
- L5 Lampă pentru busolă
- L6 Intrerupător cu buton pt. semnalizare
- L7 Lampă de tablou cu rezistență reglabilă
- L8 Priză
- L9 Fișă
- L10 Lampă de direcție
- L11 Priză ptr. vizorul optic
- L12 Lampă ptr. altimetru
- L13 Priză și fișe
- L14 Altimetru

NOTĂ: Pentru legăturile cablurilor electrice la cutiile de derivație D1 și D2
vezi figura 59.



A6 Intrerup. autom. termic pt. semnalz. poziției trenului de aterisaj (6A)

D1 Cutie de distribuție

D2 Cutie de distribuție

S1 Intrerup. ptr. lămpi de semnalizare }
S2 Intrerup. ptr. claxon } pe trenul drept

S3 Intrerup. ptr. lămpi de semnalizare }
S4 Intrerup. ptr. lămpi de semnalizare } pe trenul stâng

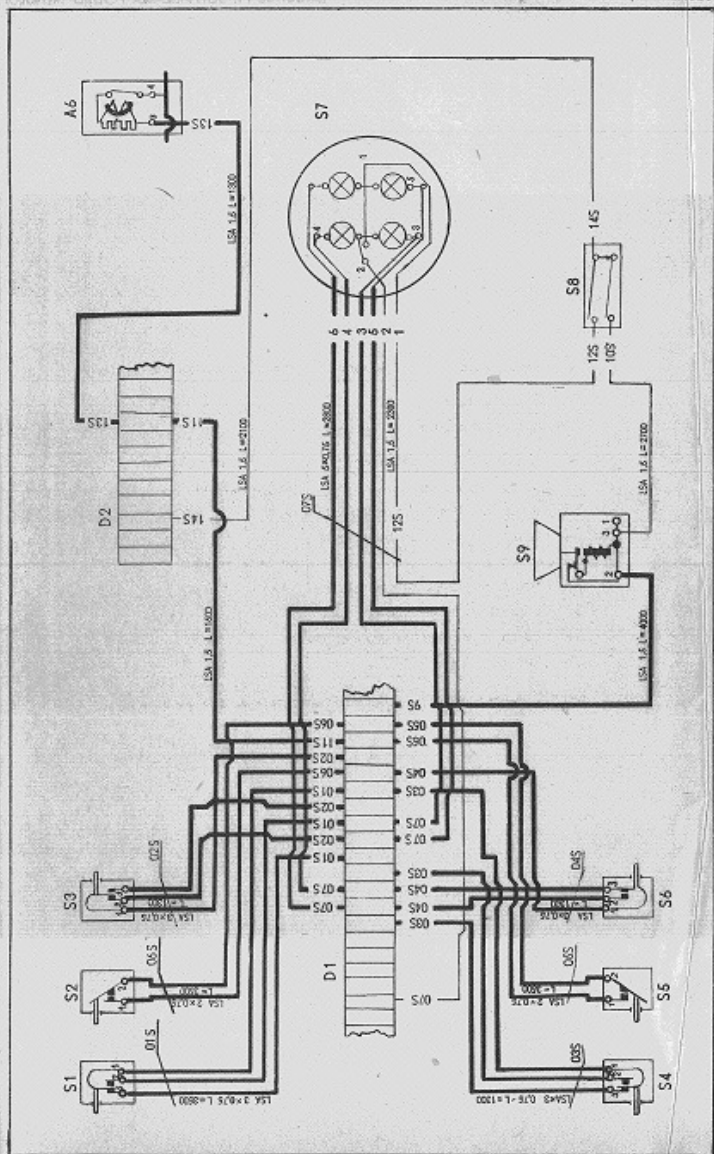
S5 Intrerup. ptr. claxon }
S6 Intrerup. ptr. lămpi de semnalizare }

S7 Semnalizator pt. tren de aterisaj

S8 Intrerup. la maneta de gaze pt. claxon

S9 Claxonul

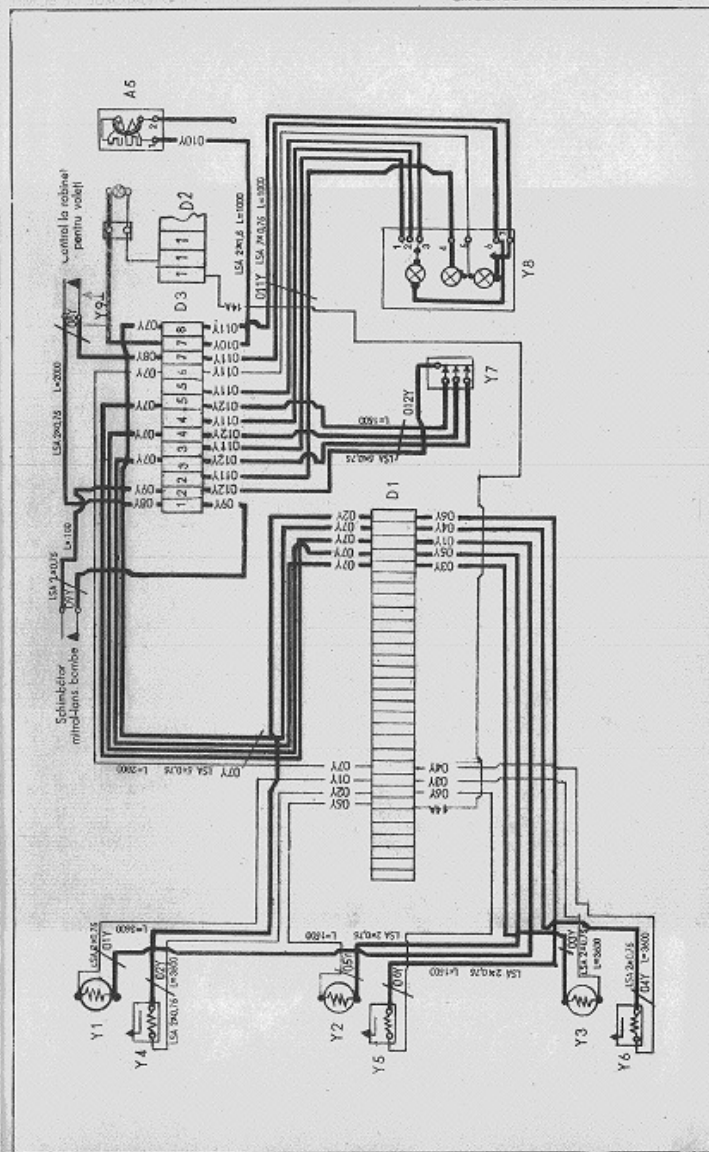
NOTĂ: Pentru legăturile cablurilor electrice la cutiile de distribuție D1 și D2
vezi figura 59



- A5 Intrenupător automat 20 Amp.
- D1 Cutie de distribuție
- D2 Cutie de distribuție
- D3 Cutie de distribuție
- Y1 Dispozitiv termo-electric în aripa dreaptă
- Y2 Dispozitiv termo-electric mijloc
- Y3 Dispozitiv termo-electric în aripa stângă
- Y4 Dispozitiv inert-activ în aripa dreaptă
- Y5 Dispozitiv inert-activ mijloc
- Y6 Dispozitiv inert-activ în aripa stângă
- Y7 Buton pentru lămpi bombă pe mână
- Y8 Cutie cu lămpi și Intrenupătoare
- Y9 Intrenupător pentru controlul voaleților

Valoăbă pentru ovaonale No. 91—105 și 151—175.

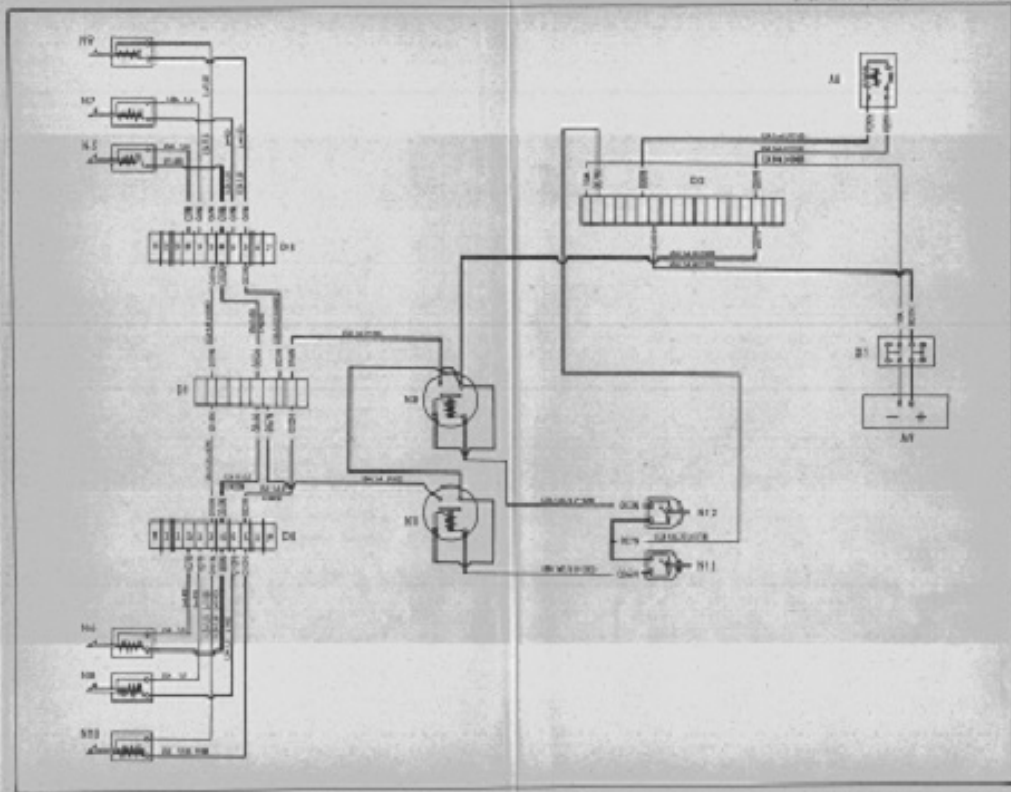
Pentru legăturile cablurilor la cutia de distribuție D1 vezi figura 59



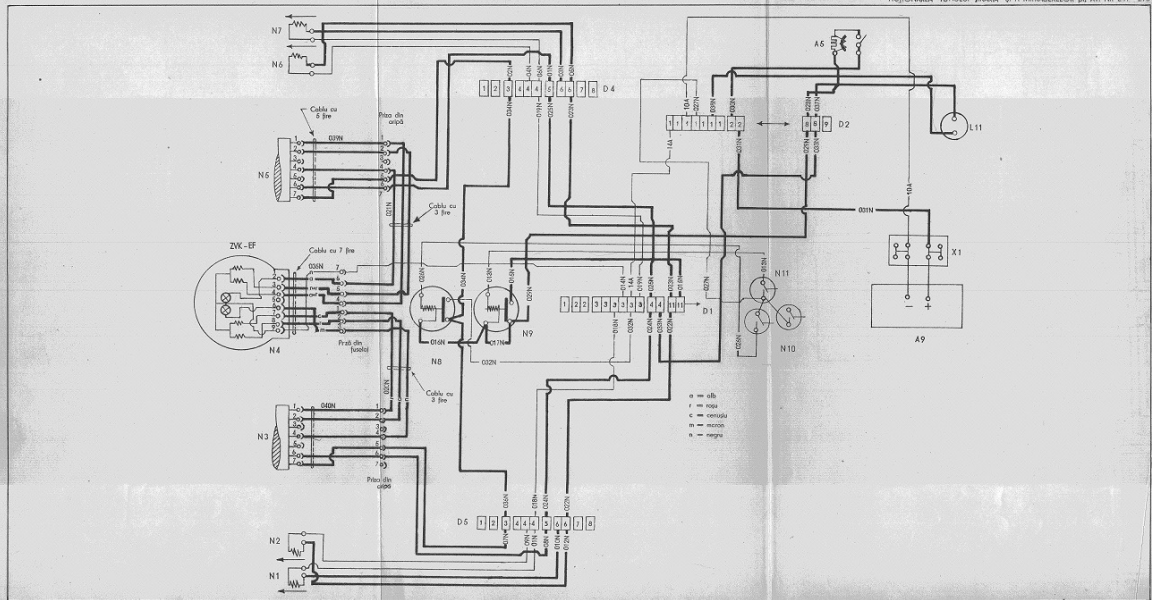
- A5** Valvulă controlată termic
A6 Acumulator
D1 Cămin de distribuție
D2 Cămin de distribuție
D3 Cămin de distribuție
D4 Cămin de distribuție
D5 Cămin de distribuție
H1 Intercom magnetice intrad. 1.5N. 832
H2 Intercom magnetice intrad. 1.5N. 832
H3 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H4 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H5 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H6 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H7 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H8 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H9 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H10 Releu rețineri 1.5N. 132 ch.
H11 Releu gen. apă caldă intrad. 1.5N. 832
H12 Releu gen. apă caldă intrad. 1.5N. 132

Valvulă de apă caldă 1.5N. 218

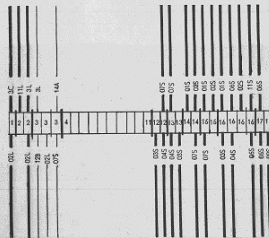
Peștii lașilor cablurilor la cămin de distribuție D1 și D2
sunt legatură la



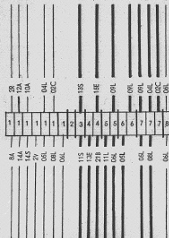
- A5 Întrerupător automat termic
- A9 Acumulator 24 volți
- D1 Cutie de distribuție
- D2 Cutie de distribuție
- D4 Cutie de distribuție
- D5 Cutie de distribuție
- L11 Priză vitor
- N1 Percutor mitralieră
- N2 Percutor mitralieră
- N3 Priză tun
- N4 Semnalizator și numărător de cartușe tun
- N5 Priză tun
- N6 Percutor mitralieră
- N7 Percutor mitralieră
- N8 Releu tun
- N9 Releu mitraliere
- N10 Buton manșă tun
- N11 Buton manșă mitraliere
- X1 Cutie de derivație „Siemens”



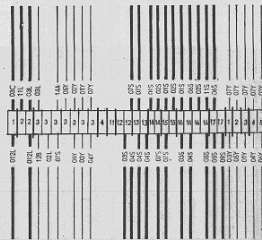
CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D1”
Valabil pentru avioanele (Nr. 106—160; 176—190)



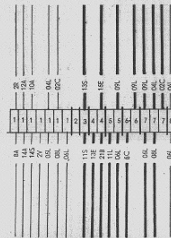
CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D2”
Valabil pentru avioanele (Nr. 91—106; 161—176)



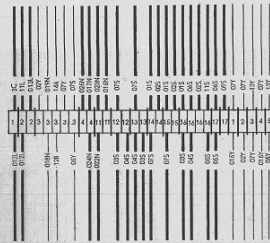
CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D1”
Valabil pentru avioanele echipate cu lansator electric (Nr. 91—106; 161—176)



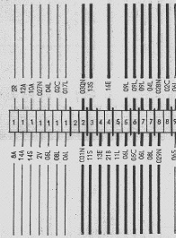
CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D2”
Valabil pentru avioanele echipate cu lansator electric (Nr. 91—106; 161—176)



CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D1”
Valabil pt. av. echipate cu lansator și intrinare acționată electric (de la Nr. 180)



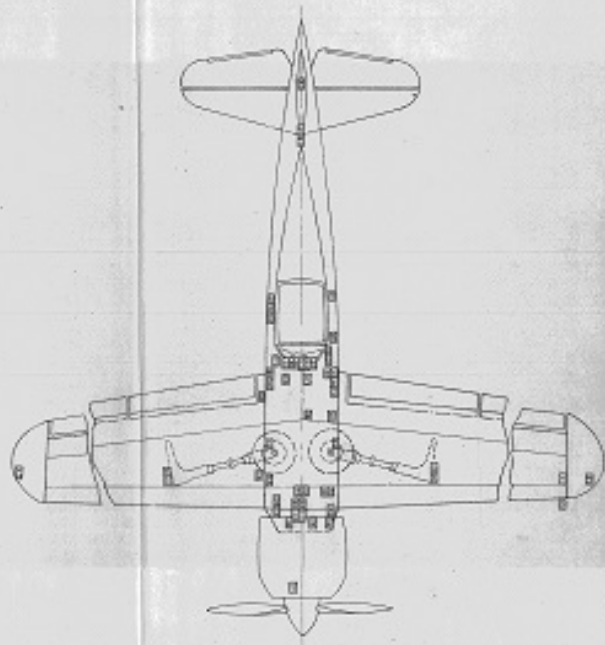
CUTIA DE DISTRIBUȚIE „D2”
Valabil pt. av. echipate cu lansator și intrinare acționată electric (de la Nr. 180)



- 81 Generator
- 82 Priz panou complet
- 83 Regulator de tensiune
- 84 Fiu onipositor
- 85 Intercuitor exterior termic
- 86 Intercuitor exterior termic
- 87 Intercuitor exterior termic
- 88 Priz de bord electric
- 89 Acumulator
- 91 Magnet de aprindere
- 92 Magnet de aprindere
- 93 Releu de reglare
- 94 Releu de aprindere
- 95 Motor prin bobina de aprindere
- 96 Priz panou complet
- 97 Priz panou complet
- 98 Comutator de alimentare
- 99 Comutator de aprindere
- 100 Motor de pompa
- 101 Intercuitor laudat
- 102 Intercuitor magnetic
- 103 Priz de bord electric
- 104 Priz panou complet
- C1 Receptor pentru lectura: Priz
- C2 Semnalator apriz pt. lectura: Priz

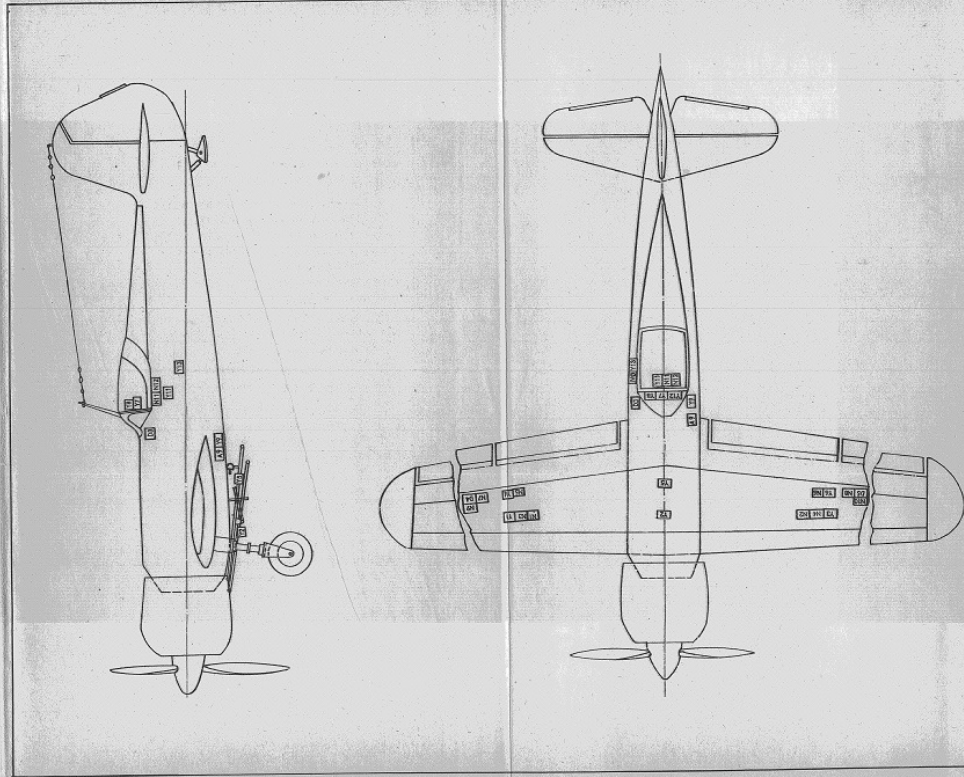
- D1 Cufa de distributie
- D2 Cufa de distributie

- E1 Motor pt. reglarea aloc
- E2 Comutator bord pt. aloc
- E3 Comutator pentru reglarea pozitiei aloc
- I1 Lampi de pozitie: verde
- I2 Lampi de pozitie: roze
- I3 Cufa de distributie
- I4 Lampi de talie cu rezistenta reglabila
- I6 Lampi laudat
- I4 Intercuitor cu buton pt. semnalizare
- L1 Lampi de talie cu rezistenta reglabila
- L6 Priz
- L9 Fiu
- L10 Lampi de directie
- L11 Priz
- S1 Intercuitor pt. lampi: semnalizare
- S2 Intercuitor pentru „Claxon”
- S3 Intercuitor pentru lampi: semnalizare
- S4 Intercuitor pentru lampi: semnalizare
- S5 Intercuitor pentru „Claxon”
- S6 Intercuitor pentru lampi: semnalizare
- S7 Semnalizator pentru tren de ateraj
- S8 Intercuitor la maneta de gasa pt. eleron
- S9 Claxonul
- V1 Releu onipositor
- V2 Schimb.
- V3 Priz pentru instrumente
- X1 Cufa de distributie
- X2 Intercuitor laudat
- X3 Cufa de distributie



- D3. Cutie de distribuție
 D4. Cutie de distribuție
 D5. Cutie de distribuție
- N1. Întrerupător magnetic mitralieră F.N. 132
 N2. Întrerupător magnetic mitral FN 132
 N3. Întrerupător magnetic mitralieră F.N. 7,92
 N4. Întrerupător magnetic mitral FN 7,92
 N5. Releul mitralierei F.N. 132
 N6. Releul mitralierei F.N. 132
 N7. Releul mitralierei F.N. 7,92
 N8. Releul mitralierei F.N. 7,92
 N9. Releul mitralierei F.N. 7,92
 N10. Releul mitralierei F.N. 7,92
 N11. Buton pt. acționarea mitralierelor F.N. 7,92
 N12. Buton pt. acționarea mitralierelor F.N. 132
- Y1. Dispozitiv termo-electric dr.
 Y2. Dispozitiv termo-electric mijloc
 Y3. Dispozitiv termo-electric stg.
 Y4. Dispozitiv inert-activ dr.
 Y5. Dispozitiv inert-activ mijloc
 Y6. Dispozitiv inert-activ stg.
 Y7. Întrerupător special cu 5 borne
 Y8. Cutie cu lămpi și întrerupător
 Y9. Întrerupător (control volet)
 Y11. Buton pentru lansarea bombelor
 Y12. Întrerupător pentru acționarea pneumatică
 Y13. Întrerupător automat.

Valabil pentru avioanele No. 181—201



A. Secțiune prin generator

21 Înfășurarea de excitație

22 Masa polară

23 Carcasa polilor

24 Indusul

25 Axa indusului

26 Lagăr cu bile

27 Colector

28 Lagăr de antrenare

29 Lagărul colectorului

30 Periți de cărbune

31 Carcasa de închidere

B. Tăierea cablului depăzător

C. Legătura cablurilor blindate de joasă tensiune la magnetou

D. Legătura cablurilor la bornele antiparazitare

E. Legătura cablurilor la bobina de aprindere

F. Legătura cablurilor la bornele antiparazitare

6 Pondelă de etanșeitate

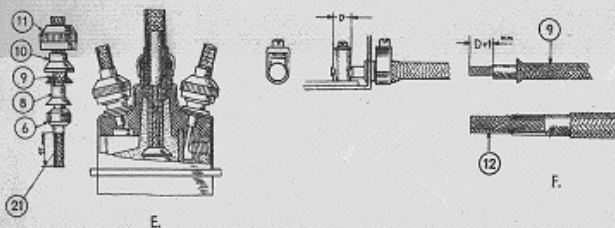
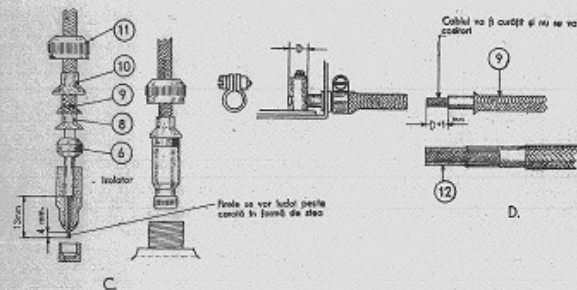
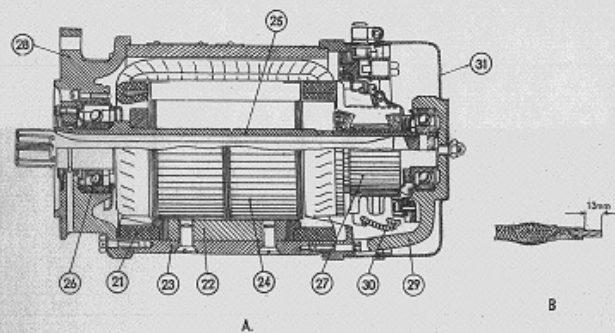
8 Bucșă conică interioară

9 Cămașă blindată a cablului

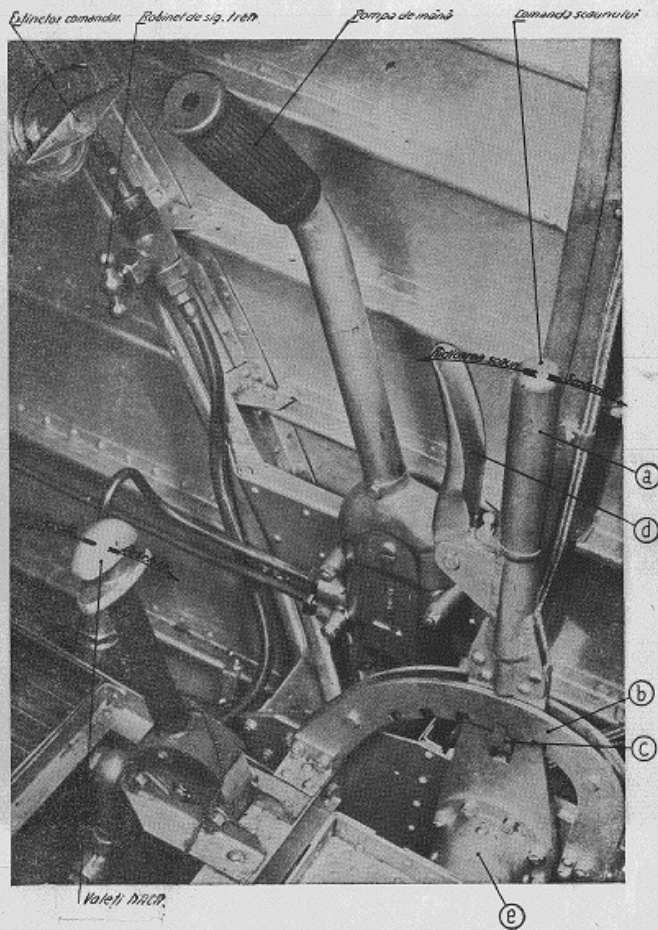
10 Bucșă conică exterioară

11 Piuliță mașon

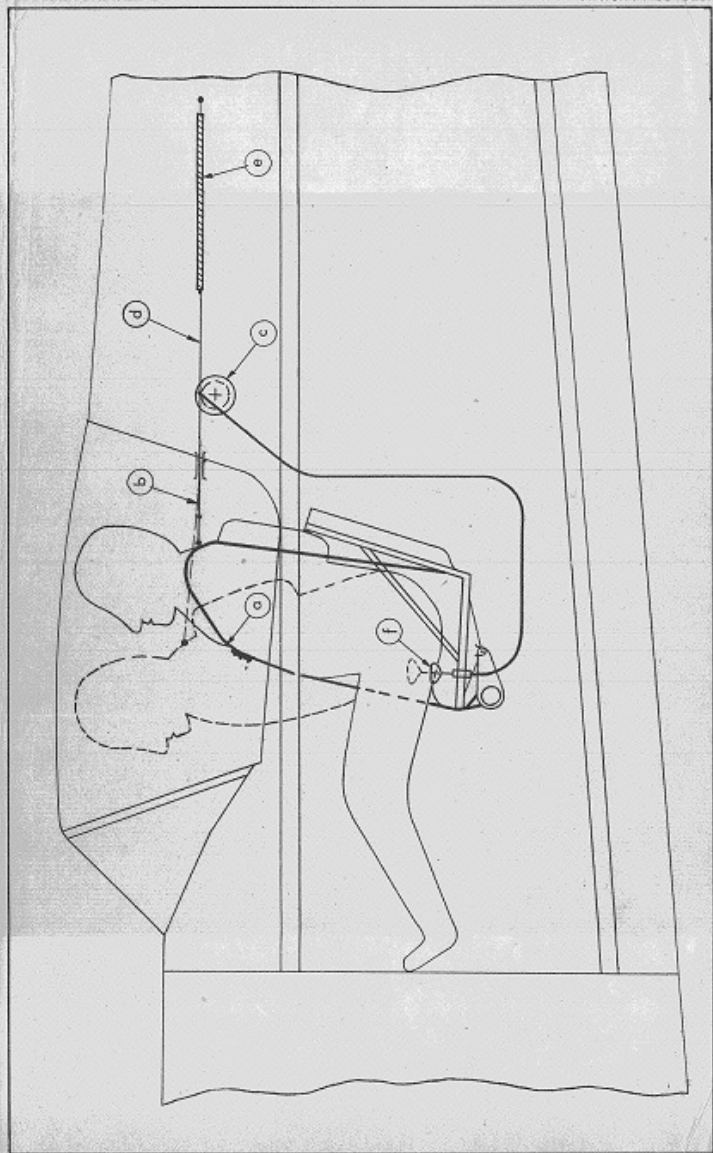
12 Manșon metalic plat, cabluri până la 2,5 m.m.²



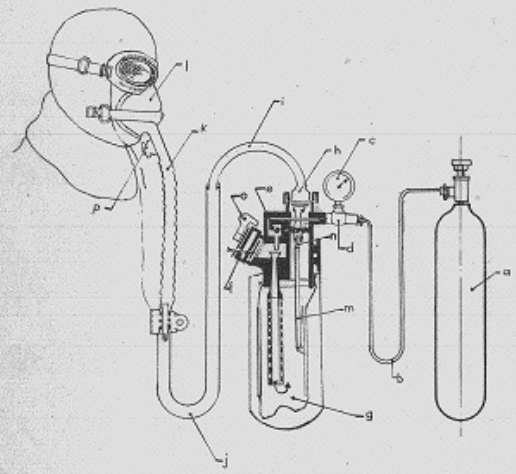
- a Pârghia scaunului pilotului
- b Cadran cu dinți pentru scaun
- c Dinte pentru fixat pârghia în poziție volă
- d Maneta dintelui
- e Axa scaunului



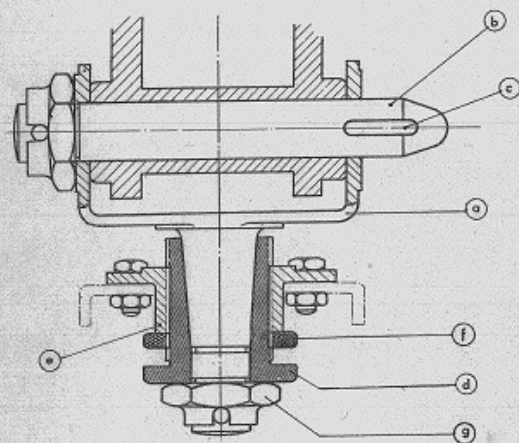
- a Centura propriu zisă
- b Cablu de oțel
- c Scripete de fixat centura
- d Cablu
- e Sandow
- f Maneta de comandă a scripetelui



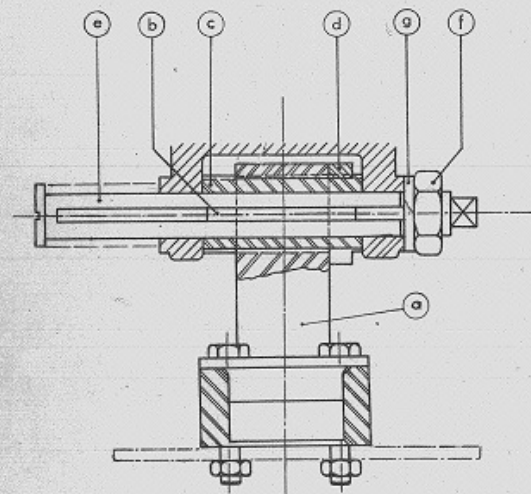
- a Butelie de oxigen
- b Tub rigid
- c Manometru
- d Detentor
- e Clapet
- f Clapet de reglaj
- g Cameră pulmonară
- h Supapă
- i Tub rigid
- j Tub flexibil
- k Tub burduf
- l Mască
- m Tije de comandă
- n Axul tije
- o Manete de reglaj
- p Supapă de expirție



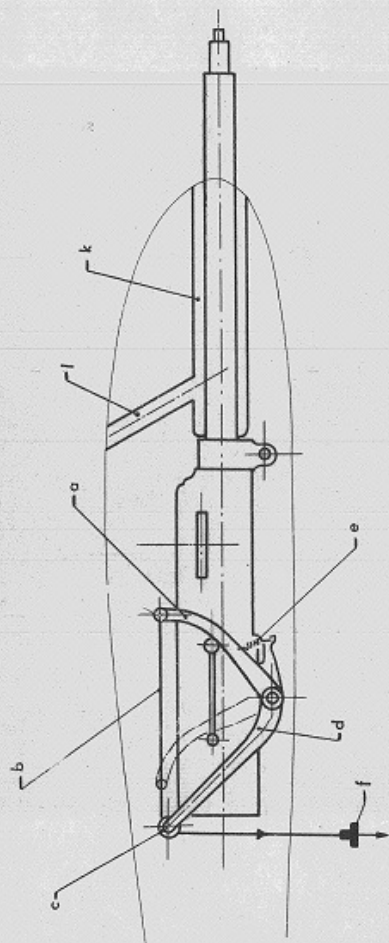
- a Furcă
- b Bulon cu ax
- c Pana bulonului
- d Bușe conică cu filet
- e Bușă cu filet
- f Contro piuliță
- g Piuliță



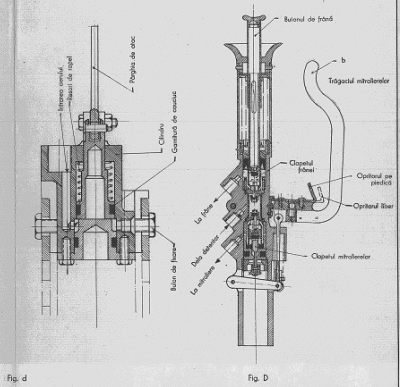
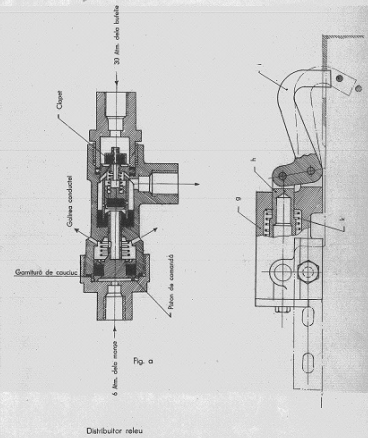
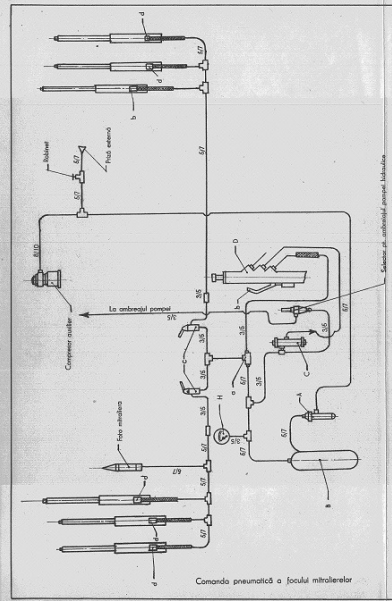
- a Pivot
- b Pană
- c Bucșă filetată la exterior
- d Contra Piuliță
- e Ax
- f Piuliță
- g Rondelă Grower



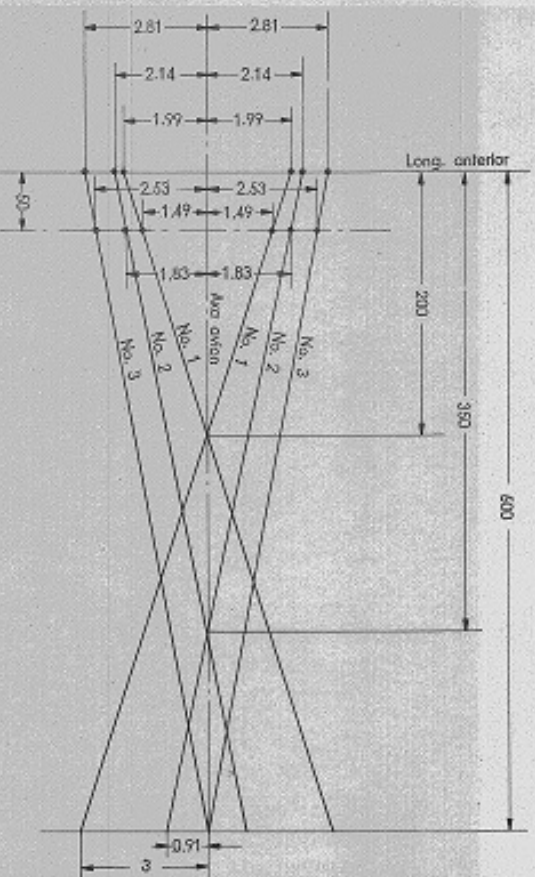
- a Pârghie de armare
- b Cablu de armare
- c Rolă
- d Suport fix
- e Resort de rapel
- f Bucșă de fibră
- k Tub de aerisire
- l Canal oval pt. evacuare aerul de răcire



- A Filtru
- B Butelie
- C Defensiv
- D Manșă
- H Manometru
- a Distribuitor releu
- b Pârghie
- c Selechoare
- d Dispozitive de darea focului
- e Cilindru
- h Tija pistonului
- i Pârghie
- k Resort



Detenta mitralierelor



Dimensiunile date în m.

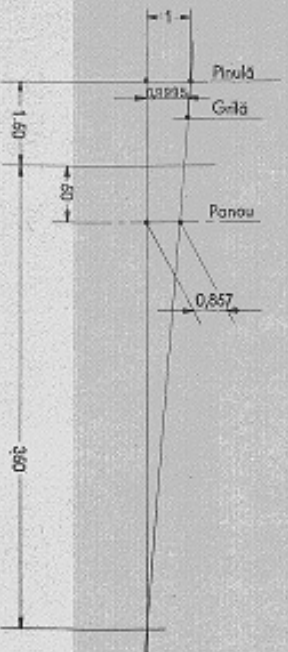
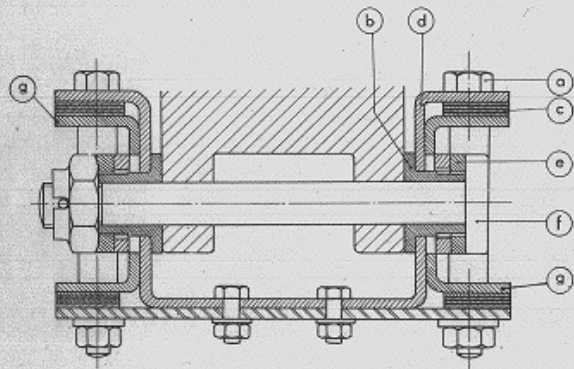
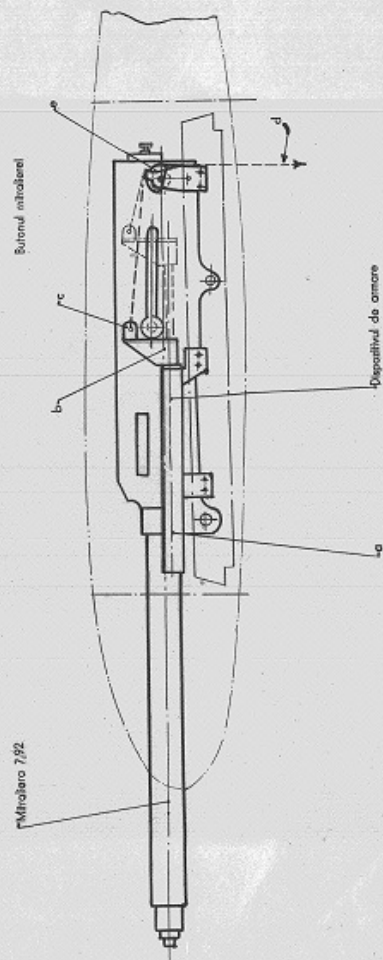


Fig. 86

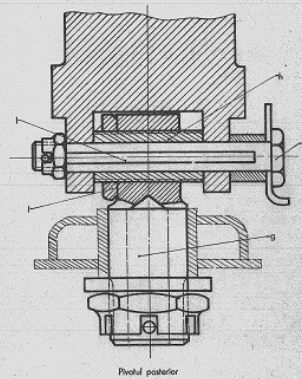
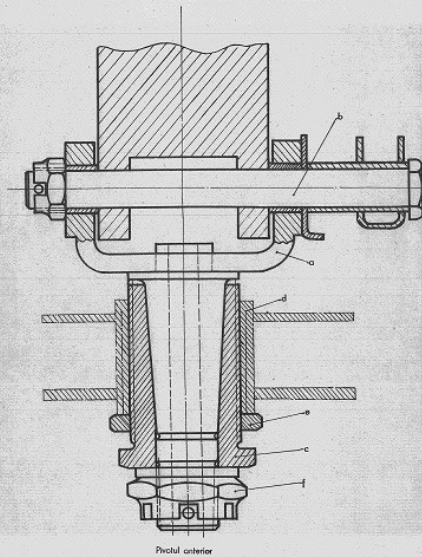
- a. Bulon vertical
- b. Bucșă
- c. Plăcuță de reglaj
- d. Suport mobil
- e. Piuliță
- f. Ax de fixat mitraliera
- g. Suport fix U

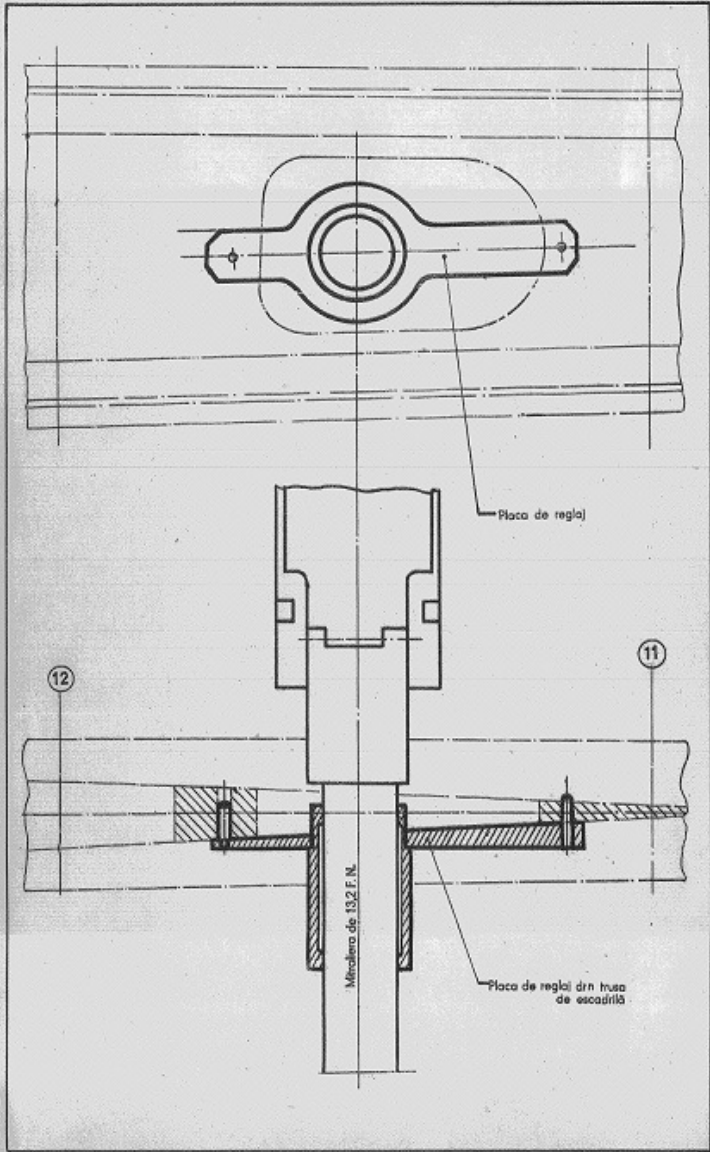


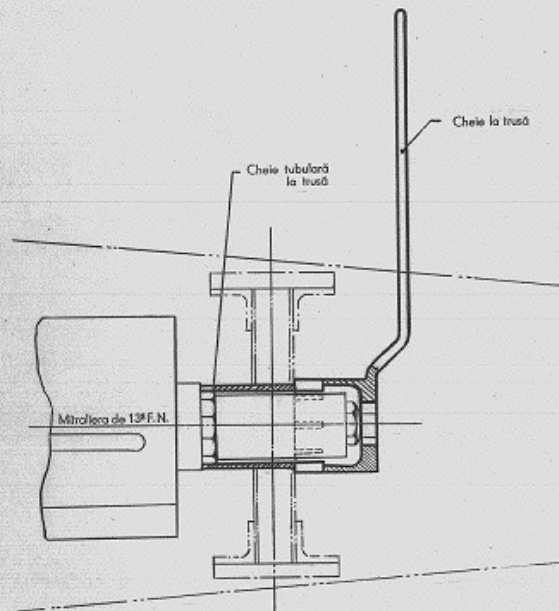
- a Tub de oțel
- b Tijă
- c Ureche
- d Cablu de amare
- e Scripete



- a Furcă
- b Ax
- c Bucșe conică
- d Bucșe
- e Contrapiuliță
- f Piuliță
- g Pivot
- h Bucșe
- i Contrapiuliță
- k Ax
- l Pană







- A Filtru
- B Butelie de aer
- C Detentor
- E Armarea mitralierei FN 13,2
- f Piston de armare
- o Record
- e Selector
- h Clopet de descărcare
- i Căldu pistonului de armare
- l Furcă
- k Piston

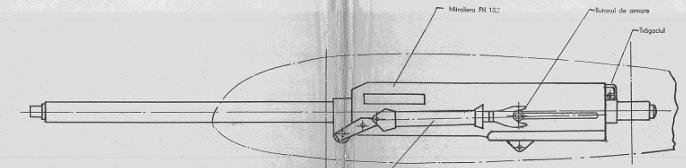
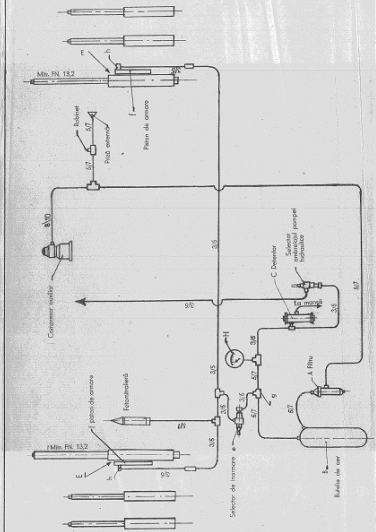


Fig. E

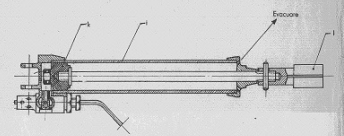


Fig. f

Armarea mitralierei FN 13,2

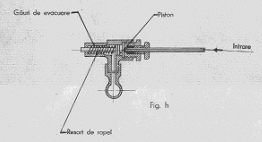
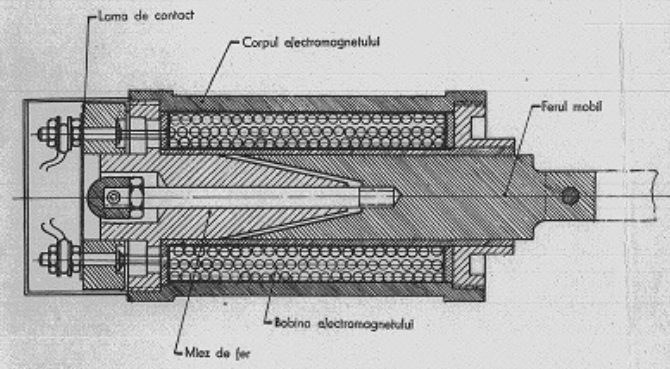
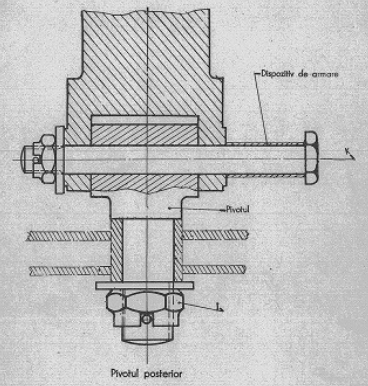
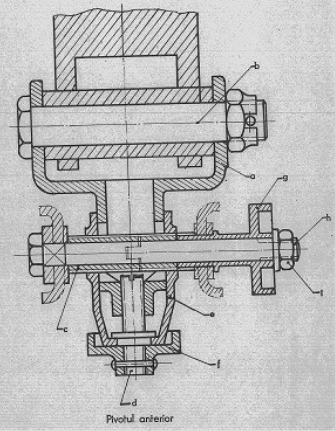


Fig. h

Clopet de descărcare



- a Furcă
- b Ax
- c Bucse filetate
- d Ax
- e Bucse
- f Moleță
- g Moleță
- h Ax
- i Contrapiuliță
- l Piuleă
- k Ax

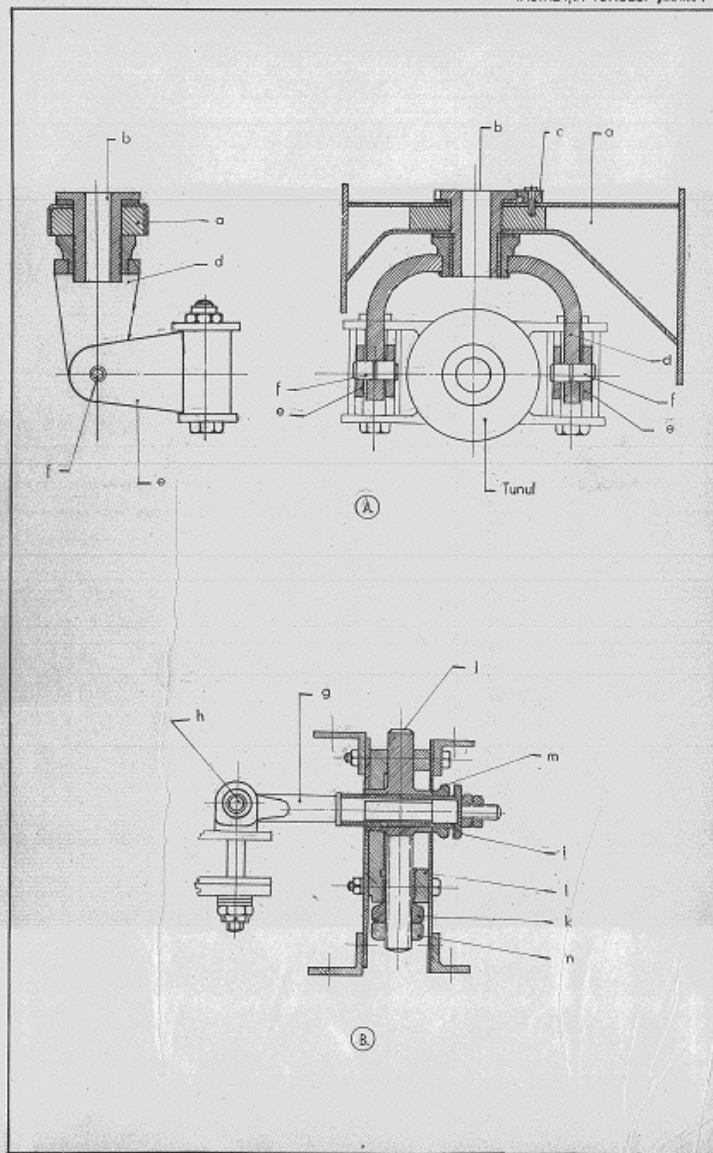


A. Suport anterior

- a Arcadă
- b Pivot
- c Opritor
- d Arcadă
- e Brațe
- f Axe

B. Suport posterior

- g Tije cu ochiu
- h Ax
- i Bucșe filetate
- j Culisă
- k Bucșe filetate
- l Suport
- m Contrapiuliță
- n Contrapiuliță



a. Bora pentru ridicarea avionului

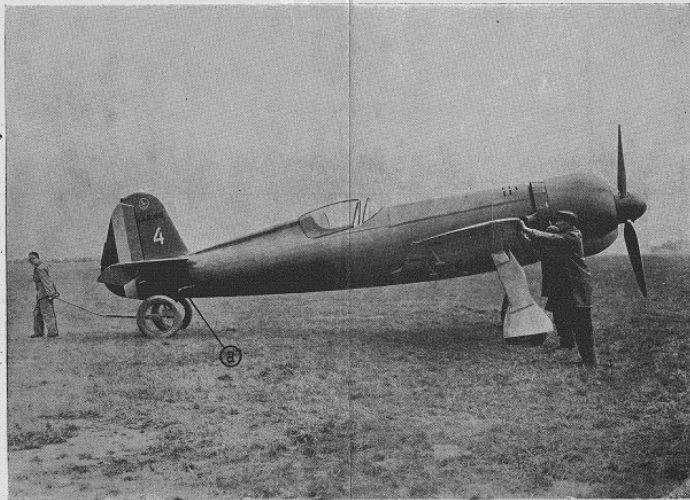
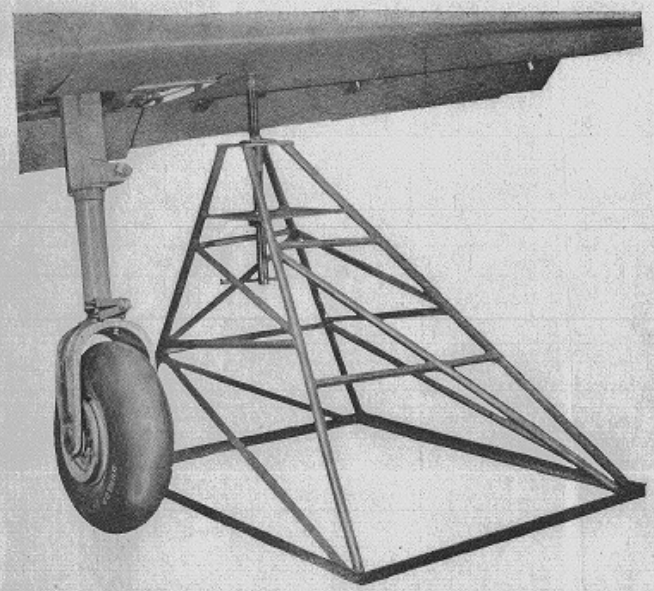
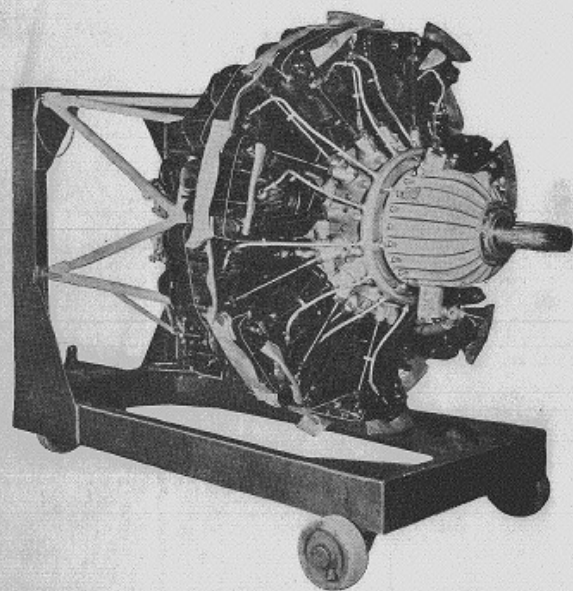


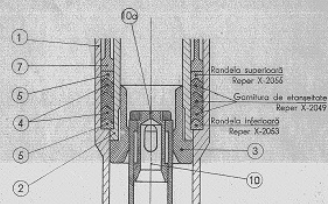
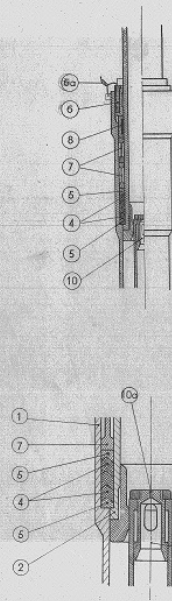
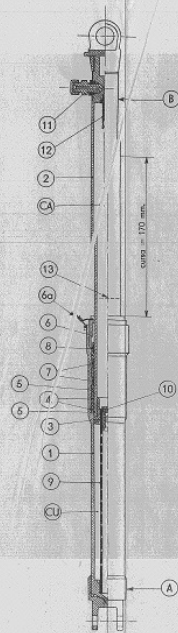
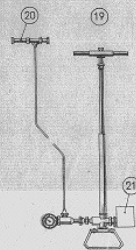
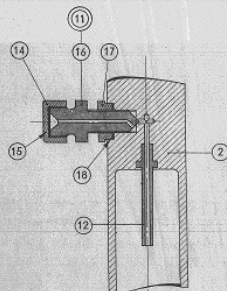
Fig. 87
RIDICAREA AVIONULUI PE CAPRE

Fig. 87
RIDICAREA AVIONULUI PE CAPRE



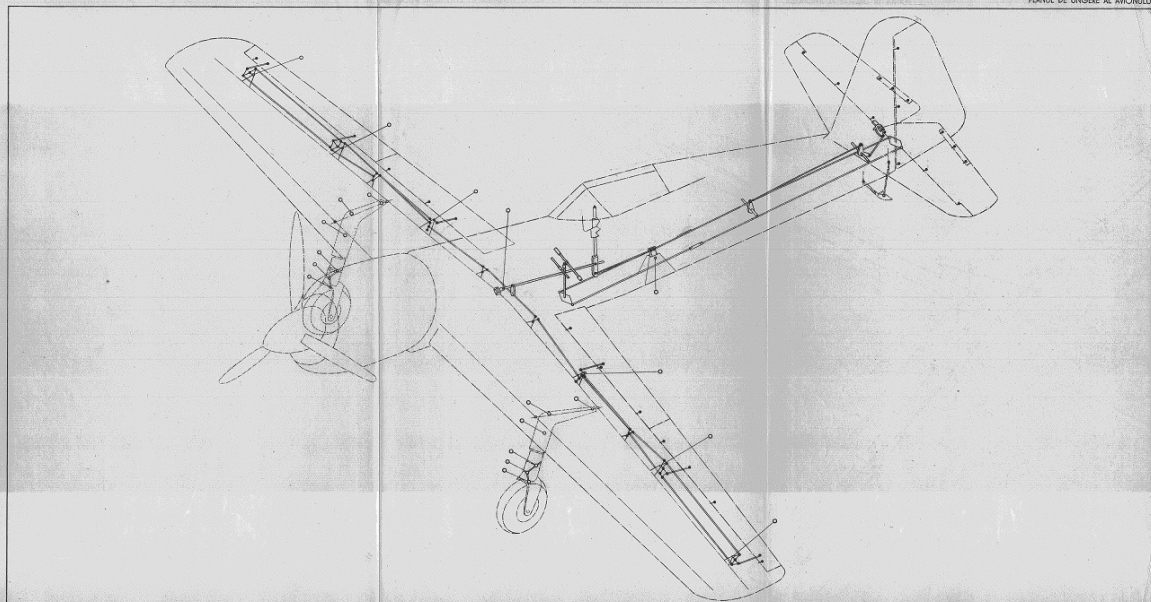


1. Cilindru
2. Tijă
3. Piston
4. Garnitură
5. Inele metalice
6. Șurub de strângere
7. Manșon de distanțare
8. Manșon de pășă
9. Tub cu găuri
10. Ventil de frânare a lichidului
11. Ventil de umplere
12. Tub de prea plin
13. Nivelul uleiului
14. Copac
15. Garnitură
16. Ventil de umplere
17. Contropășă
19. Pompă de mână
20. Racordul pompei
21. Rezervorul de ulei

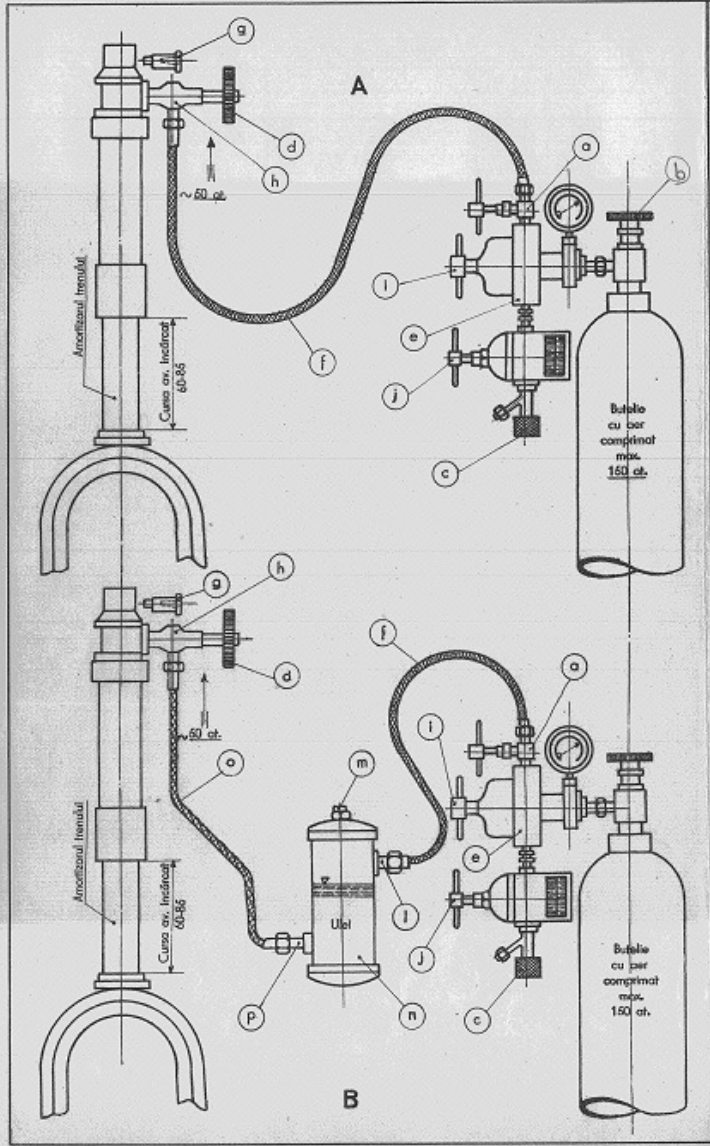


- Se va unge la 25 de ore
- Se va unge la 60 de ore

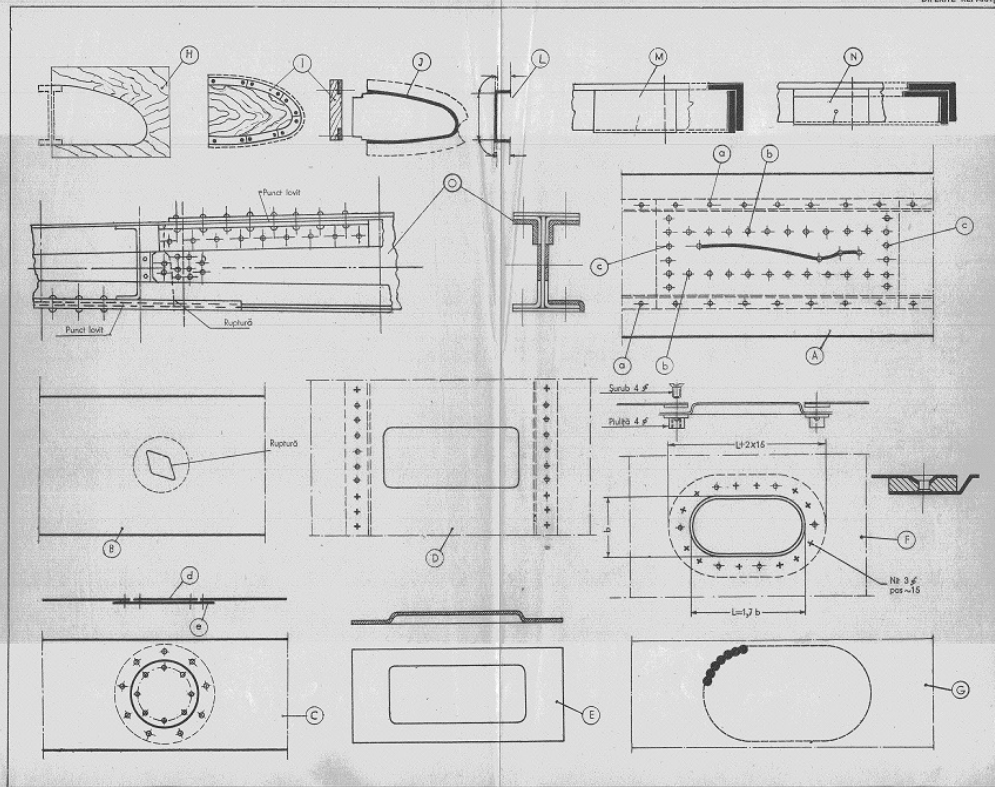
Notă: Pentru toți rulmenții cu bile dela toate comenzile avionului și pentru toate gresoarele avionului, se va intrabulnița vaseină neutră.



- A Umplerea amortizorului trenului cu aer dela butelie
- B Umplerea amortizorului trenului cu lichid dela butelie



- H Șablon negativ pt. conturul nervurii
- I Șablon de îndoire pentru nervuri
- J Tablă desfășurată
- L Tablă îndoită
- M Întărirea falsă a unei cariere
- N Întărirea corectă a unei cariere
- O Repararea longeronului anterior la avionul Nr. 56
- A Repararea învelișului fuselajului
- B } Repararea unei găuri mici în învelișul fuselajului
- C }
- D }
- E } Repararea învelișului aripii
- F }
- G Tăierea găurilor în înveliș



- A-B Mergință de împletit cablu
- C-G Operația împletirii
- H Mășinarea împletirii
- I Dorn
- K Ochiu provizoriu cu căsă
- L Ochiu provizoriu dublu
- M Ochiu cu nod de ancorare
- N Ochiuri și noduri
- O Fixarea sandoulului pe cârlă
- P Cablu flexibil
- R Cablu rigid

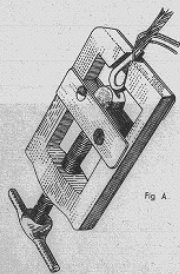


Fig. A.

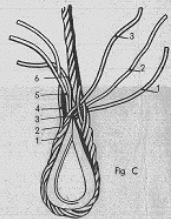


Fig. C

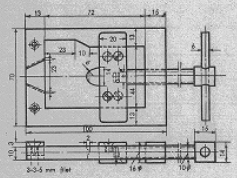


Fig. B

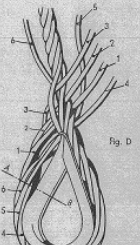


Fig. D



Fig. E



Fig. F

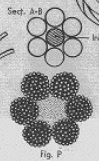


Fig. P



Fig. R



Fig. G

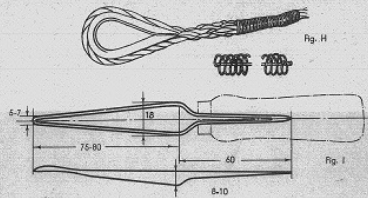


Fig. H

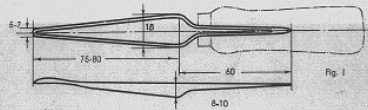


Fig. I

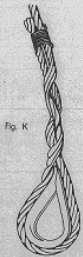


Fig. K

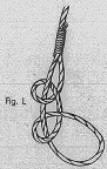


Fig. L

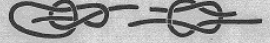


Fig. M

Ochiuri și noduri

Ochiu pt. ancorare

Nod descresc



Simplu

Nod ascen

Cu ochiu



Nod de catarg

(asigurat contra alunecării prin sine însuși)

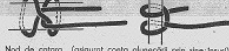


Fig. N

Noduri pt. ridicat greutăți

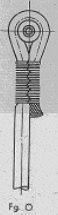
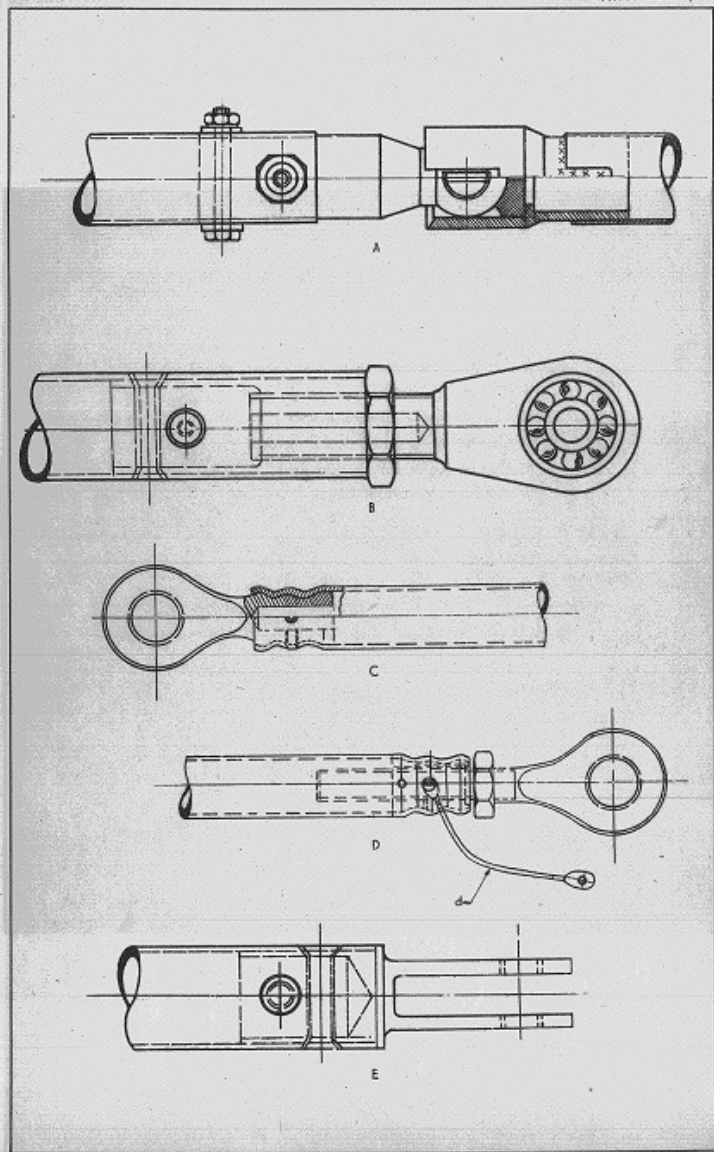
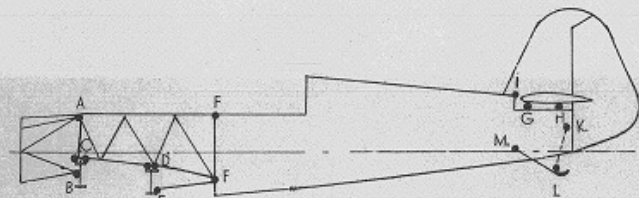


Fig. O

- A. Legătură cardanică (comanda volejilor NACA)
B. Cap de tije reglabil (comenzi de sbar)
C. Cap de tije fix (comenzi motor)
D. Cap de tije reglabil (comenzi motor)
E. Cap de tije fix (comenzi de sbar)
d. Lijă pentru metalizare





TABLOUL TOLERANȚELOR ȘI ALEZĂRII ADMISE LA NODURILE PRINCIPALE

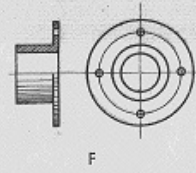
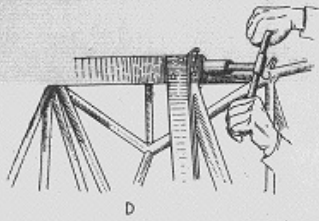
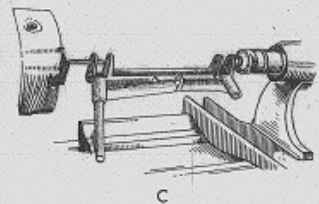
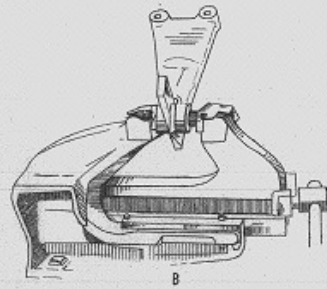
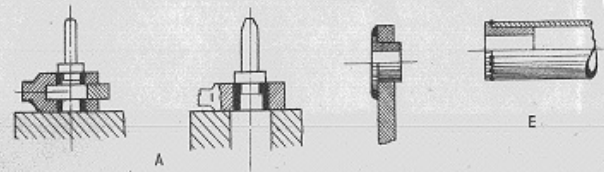
Poziția	Nominal		Reparația I-a		Reparația II-a		Reparația III-a	
	Gaură	Anul	Gaură	Anul	Gaură	Anul	Gaură	Anul
A. Batiu motor fuselaj	* 14 + 0.018 16 + 0.016	14 - 0.022 15 - 0.022	14,1 + 0.018 15,1 + 0.018	14,1 - 0.012 15,1 - 0.012	14,2 + 0.018 15,2 + 0.018	14,2 - 0.012 15,2 - 0.012	14,3 + 0.018 15,3 + 0.018	14,3 - 0.012 15,3 - 0.012
B. Batiu motor aripă	** 14 + 0.018 15 + 0.016	14 - 0.022 15 - 0.022	14,1 + 0.018 15,1 + 0.018	14,1 - 0.012 15,1 - 0.012	14,2 + 0.018 15,2 + 0.018	14,2 - 0.012 15,2 - 0.012	14,3 + 0.018 15,3 + 0.018	14,3 - 0.012 15,3 - 0.012
C. Fuselaj aripă față	10 + 0.016	10 - 0.010	10,1 + 0.016	10,1 - 0.010	10,2 + 0.016	10,2 - 0.010	10,3 + 0.016	10,3 - 0.010
D. Fuselaj aripă spate sus	8 + 0.016	8 - 0.010	8,1 + 0.016	8,1 - 0.010	8,2 + 0.016	8,2 - 0.010	8,3 + 0.016	8,3 - 0.010
E. Fuselaj aripă spate jos	10 + 0.016	10 - 0.010	10,1 + 0.016	10,1 - 0.010	10,2 + 0.016	10,2 - 0.010	10,3 + 0.016	10,3 - 0.010
F. Fuselaj ant. - cocă	12 + 0.018	12 - 0.012	12,1 + 0.018	12,1 - 0.012	12,2 + 0.018	12,2 - 0.012	12,3 + 0.018	12,3 - 0.012
G. Ampenaj oriz. cocă față	10 + 0.016	10 - 0.010	10,1 + 0.016	10,1 - 0.010	10,2 + 0.016	10,2 - 0.010	10,3 + 0.016	10,3 - 0.010
H. Ampenaj oriz. cocă spate	10 + 0.016	10 - 0.010	10,1 + 0.016	10,1 - 0.010	10,2 + 0.016	10,2 - 0.010	10,3 + 0.016	10,3 - 0.010
I. Deriva față	8 + 0.016	8 - 0.010	8,1 + 0.016	8,1 - 0.010	8,2 + 0.016	8,2 - 0.010	8,3 + 0.016	8,3 - 0.010
K. Amortis. bechie sus	12 + 0.018	12 - 0.012	12,1 + 0.018	12,1 - 0.012	12,2 + 0.018	12,2 - 0.012	12,3 + 0.018	12,3 - 0.012
L. Amortis. bechie jos	12 + 0.018	12 - 0.012	12,1 + 0.018	12,1 - 0.012	12,2 + 0.018	12,2 - 0.012	12,3 + 0.018	12,3 - 0.012
M. Bechie față	14 + 0.018	14 - 0.012	14,1 + 0.018	14,1 - 0.012	14,2 + 0.018	14,2 - 0.012	14,3 + 0.018	14,3 - 0.012

* Toleranțe și alezări valabile de la avionul Nr. 1-200

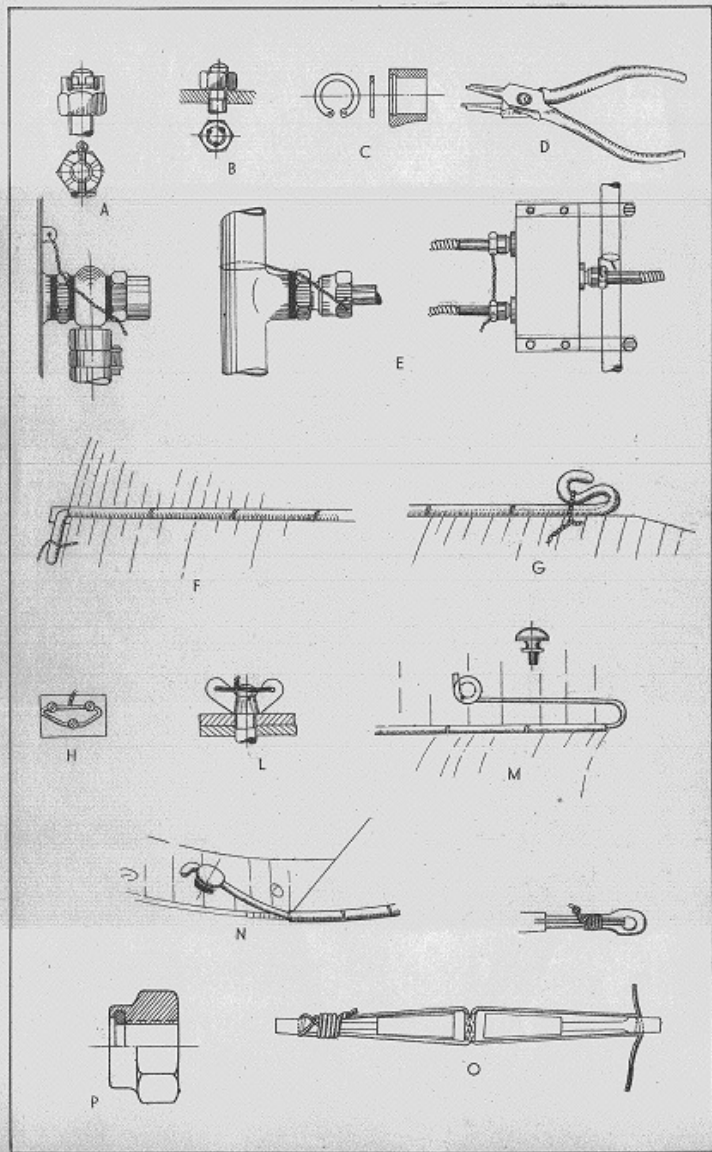
** Toleranțe și alezări valabile de la avionul Nr. 201 în sus

N. Jocurile axiale se remechază adăugând câte o rondelă, iar jocurile radiale rămân constante cu toleranțele nominale, în caz cauter schimbă piesele urate.

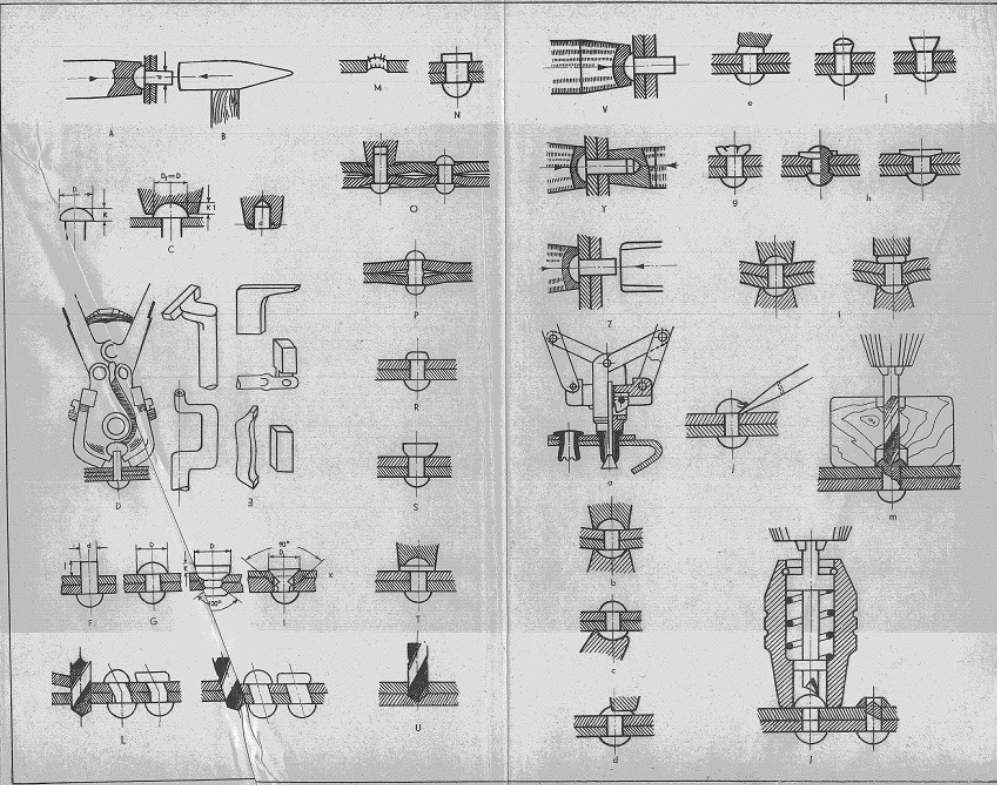
- A. Scoaterea bușelor cu dornul
- B. Presarea bușelor cu menghina
- C. Alezarea bușelor la strung
- D. Alezarea bușelor cu mâna
- E. Bușă coșitorită
- F. Bușă nihiată



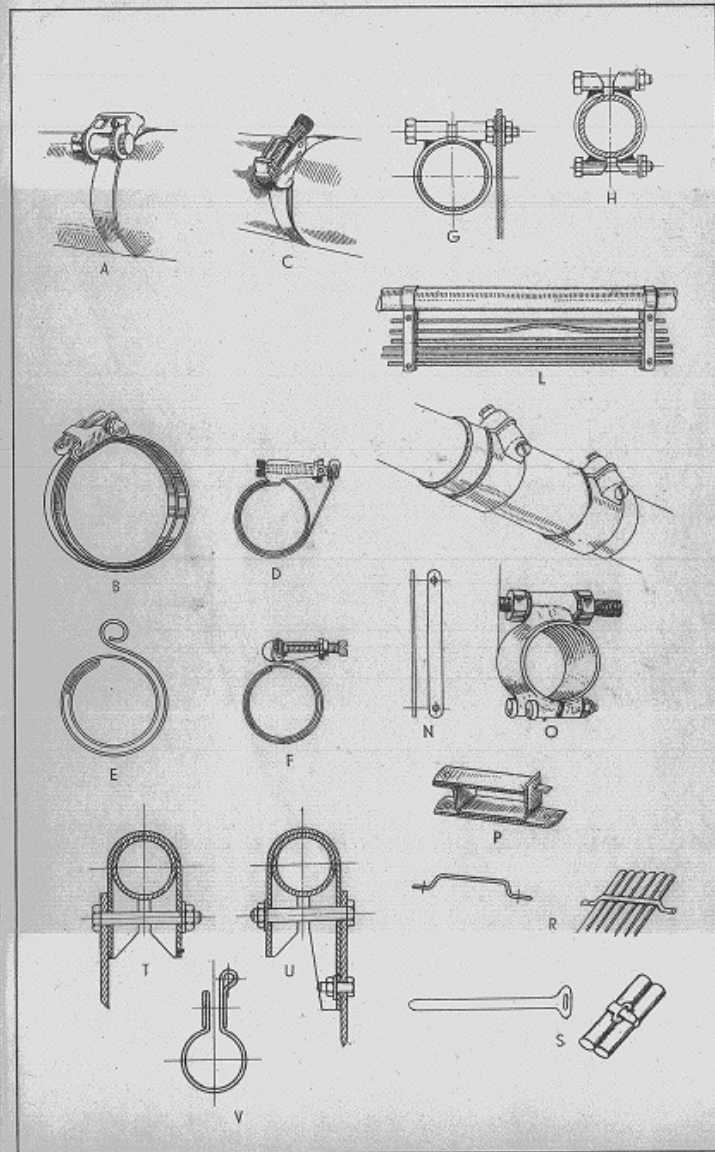
- A Culu spintecat
 B Asigurare prin chernerulre
 C Inel Seeger
 D Clește special pentru montarea și demontarea inelului Seeger
 E Asigurări cu sârmă
 F-G-H-L-M-N Diferite asigurări
 O Asigurarea unui tandor
 P Puiță elastic stop



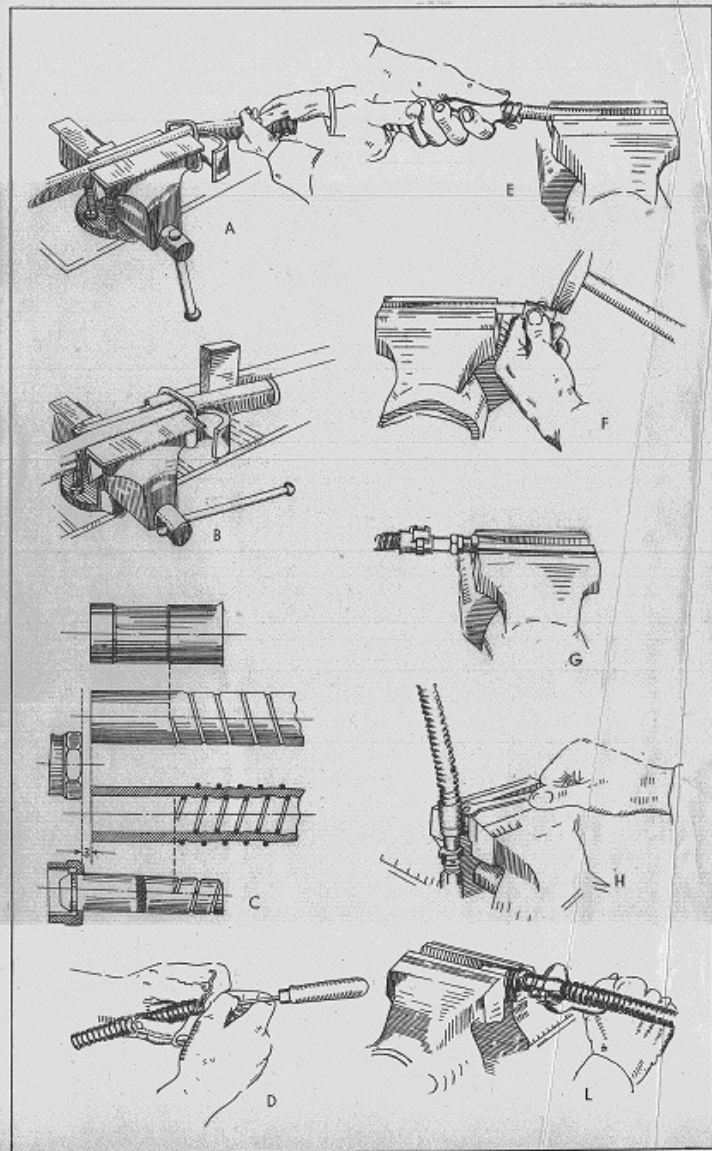
- A Contra buterolă
- B Ciocan
- C Gaura contra buterolei și trăgătorului (d)
- D Clește pt. Nitul
- E Contra piesă
- F Lung. suplimentară (l)
- G Cap semi rotund
- H " plat
- I " zencuit
- J Table puțin strânse
- L Gaură înclinată
- M " șanțată
- N " prea largă
- O Table strânse prea tare
- P " " puțin
- R Lung. nitului prea scurtă
- S " " lungă
- T " " " "
- U Gaură verticală, corect
- V Contra buterolă înțuită bine
- Y Trăgător așezut corect
- Z Loviturile ciocanului sunt axiale
- a Clește de nitul
- b Contra buterolă prea ușoară
- c " " înțuită înclinat
- d " " " fals
- e " " " "
- f Nit bățut prea puțin
- g " " " ușor și repede
- h " " " mult
- i " " " puternic și greu
- j Nit scos cu dalta
- l Dispozitiv special pt. găurit nitul
- m " " prevăzătoriu pt. găurit nitul



A-B Colerul S.K.F.
 C-D-E-F Colerul Beru-Universal
 G-H-L-M-N-O-P-R-R-S-T-U Coliere diferite
 V Colier pt. metalizare



- A. Îndoirea tuburilor subțiri
- B. Îndoirea tuburilor groase
- C. Tăierea tubului la cotă
- D. Tăierea spiralei interioare
- E. Lărgirea tubului
- F. Lărgirea manșonului
- G. Înșurubarea racordului
- H. Strângerea colierului S.K.F.
- L. Strângerea racordului



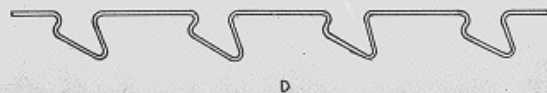
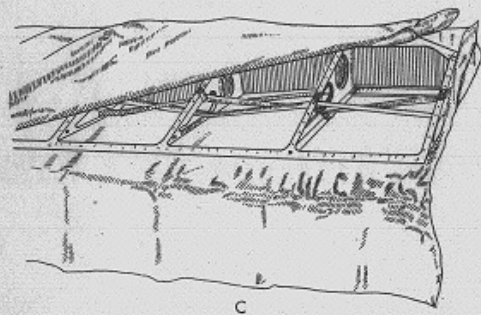
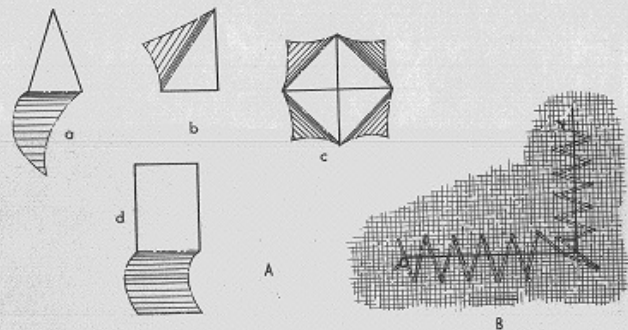
A. Tăeturi

- a) Tăetura în unghi ascuțit
- b) Tăetură în unghi
- c) Tăetură în cruce
- d) Tăetură pe trei laturi

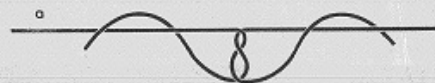
B. Cusătura tăeturilor

C. Fixarea pânzei pe nervuri metalice

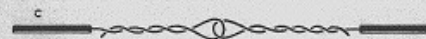
D. Sărmă buclată pt. cusut pânza pe nervuri



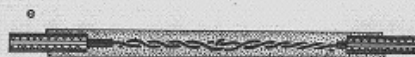
a, b, c, d Reparațiuni provizorii
e Reparație definitivă



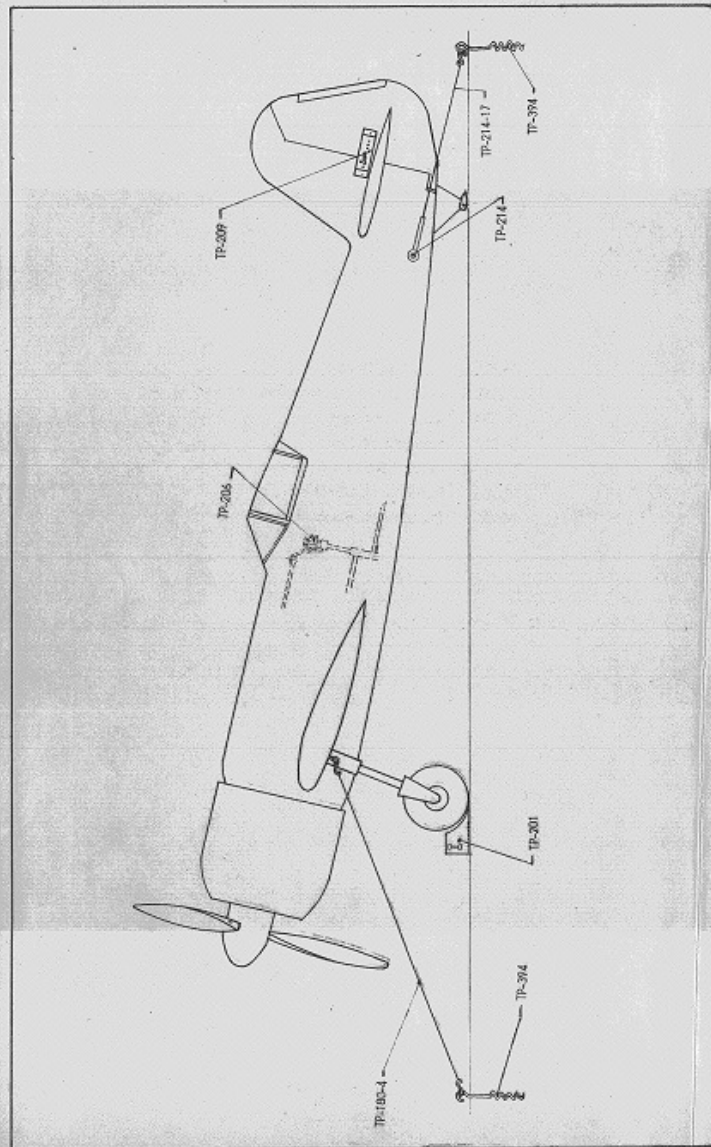
Bun



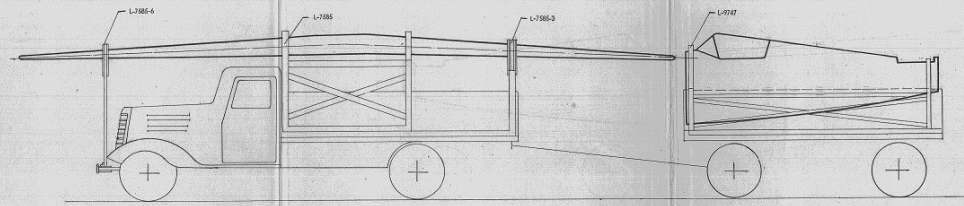
Greșit

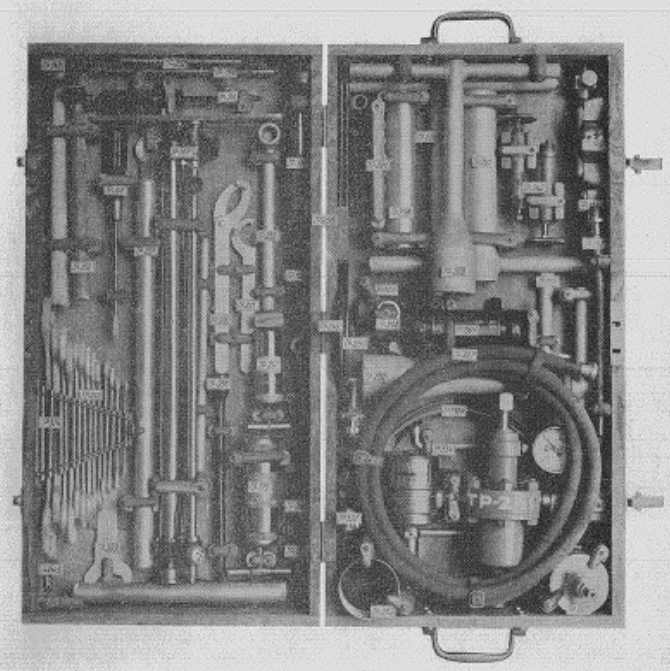


- TP-201 Papuc de blocare
TP-180-4 Cablu flexibil pt. ancorarea aripel
TP-394 Rac pt. ancorare
TP-214 Manivelă de fixare
TP-214-17 Cablu flexibil pt. ancorarea fuselajului
TP-206 Dispozitiv pt. blocat manșă
TP-209 Dispozitiv pt. blocat direcția



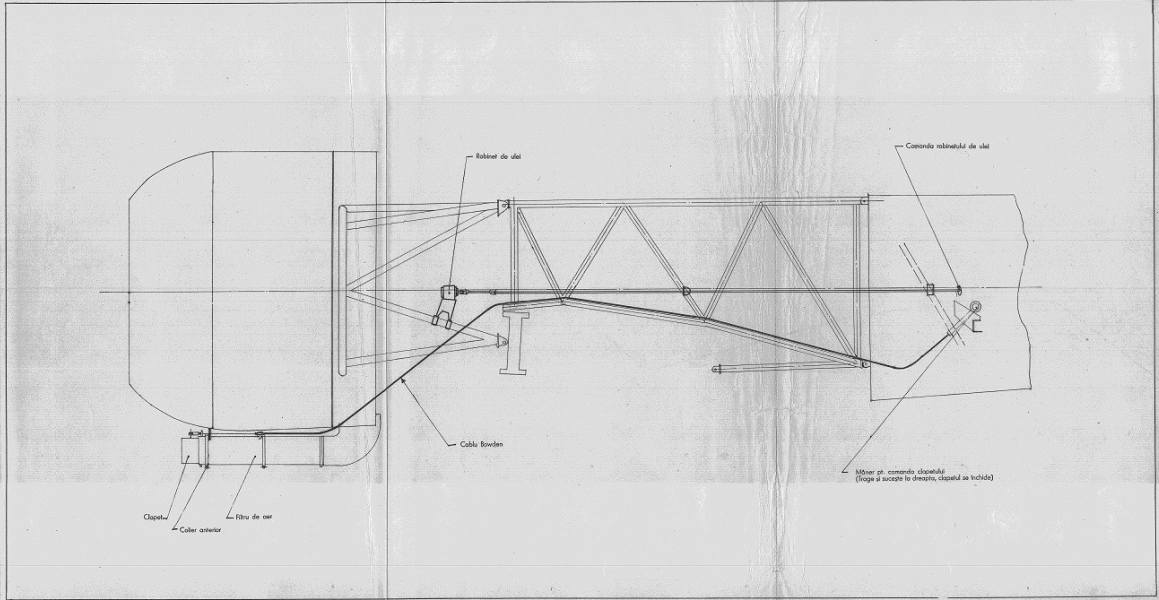
- L-7585 Suport profilat aripă mijloc
- L-7585-6 " " " anterior
- L-7585-3 " " " posterior
- L-9747 " " pt. capăt











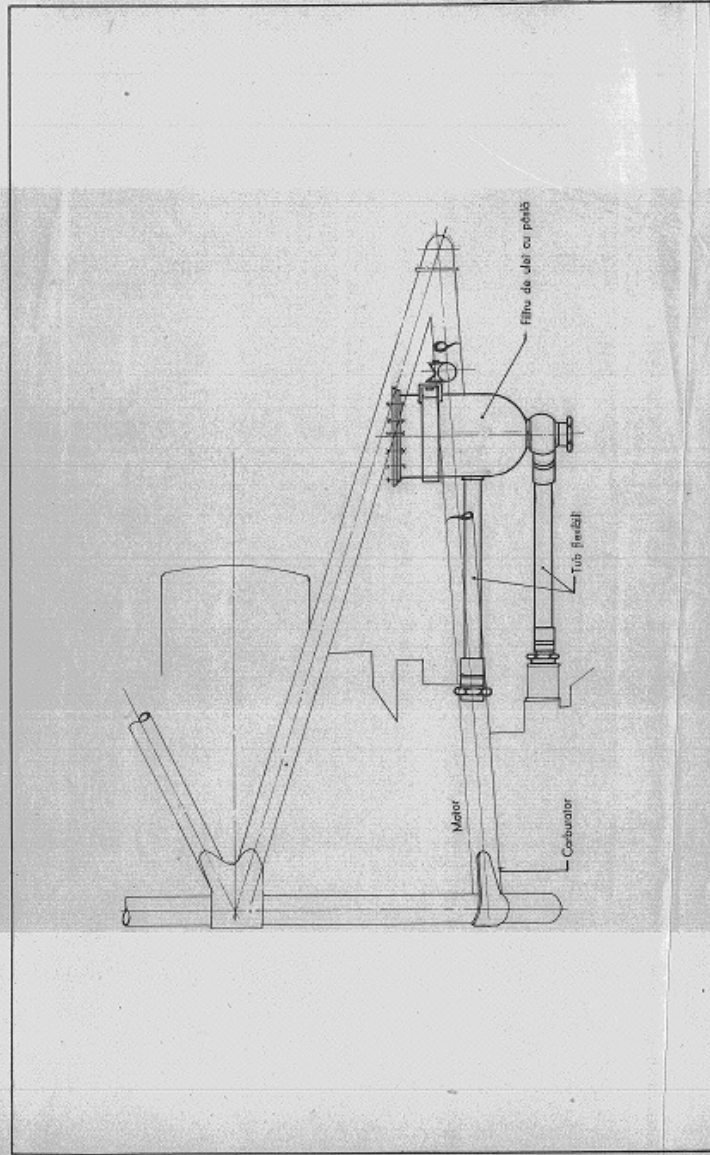
Robinet de ulei

Comanda robinetului de ulei

Cablă Bowden

Clapeta
Filtru de aer
Colier antevite

Mâner pt. comanda clapetului
(trage și sucește la dreapta, clapeta se închide)



- A Veriul trenului
- B Veriul volat de curbura (stea)
- C Veriul volat NACA
- 1 Rezervor de ulei
- 2 Clapet de aspiratie
- 3 Pompa hidrolică
- 4 Racord in cruce
- 5 Filtru
- 6 Distribuitor pt. tren
- 7 Supapa
- 8 Supapa
- 9 Supapa
- 10 Supapa
- 11 Supapa
- 12 Supapa
- 13 Acumulator tren
- 14 Pompa de mana
- 15 Supapa
- 16 Supapa
- 17 Supapa
- 18 Clapet de frinare
- 19 Clapet
- 20 Acumulator pt. voletii de curbura
- 21 Manometru de 80 kg/cm²
- 22 Manometru de 40 kg/cm²
- 23 Manometru de 150 kg/cm²
- 24 Supapa
- 25 Supapa
- 26 Supapa
- 27 Acumulator pt. voletii NACA
- 28 Distribuitor pt. voletii de curbura
- 29 Boc hidrolic
- 30 Robinet de siguranta
- 31 Selector
- 32 Veriul lacătului tren

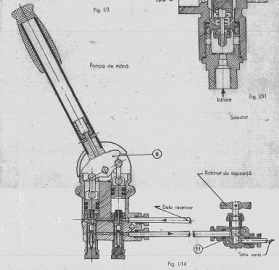
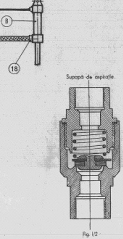
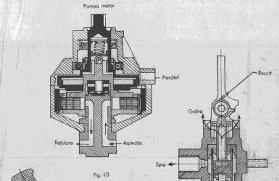
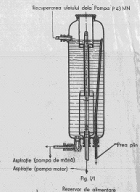
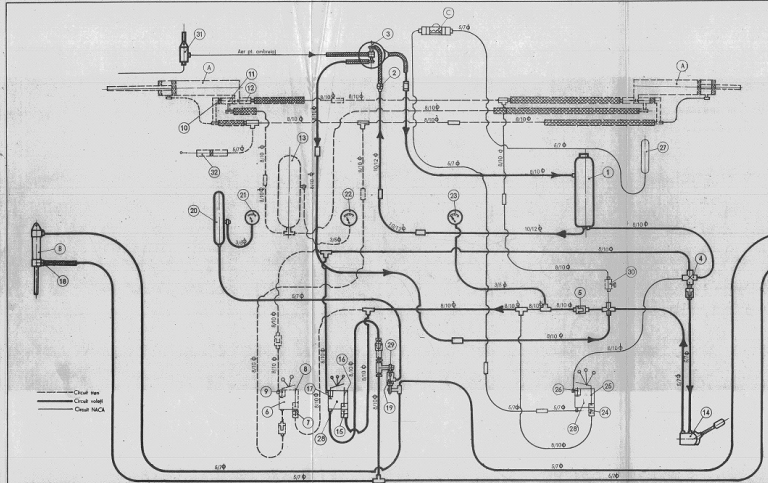
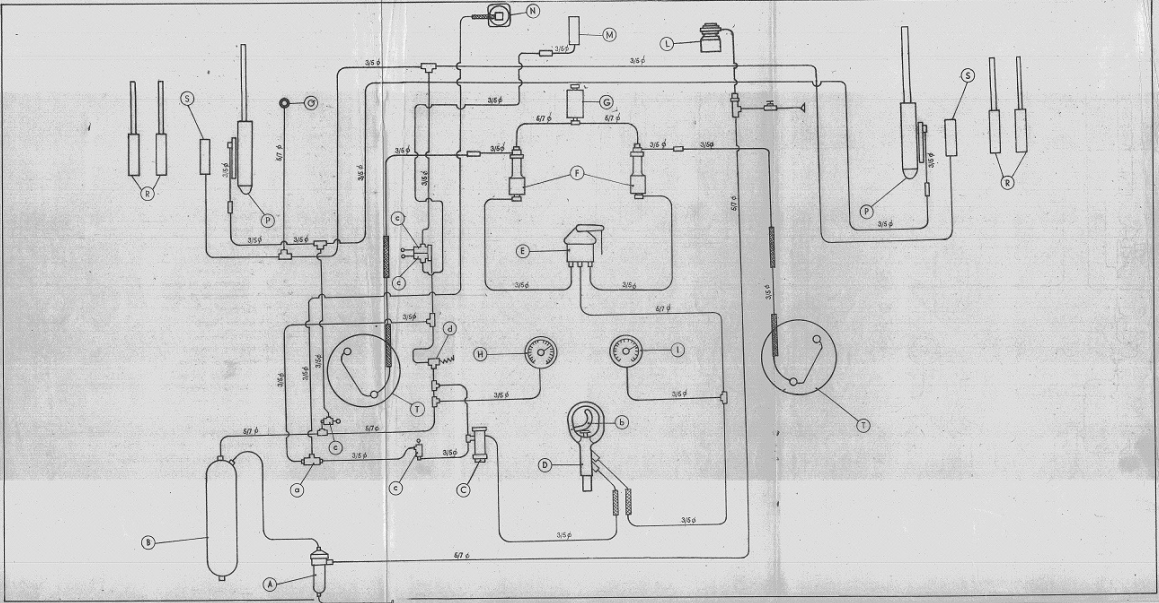
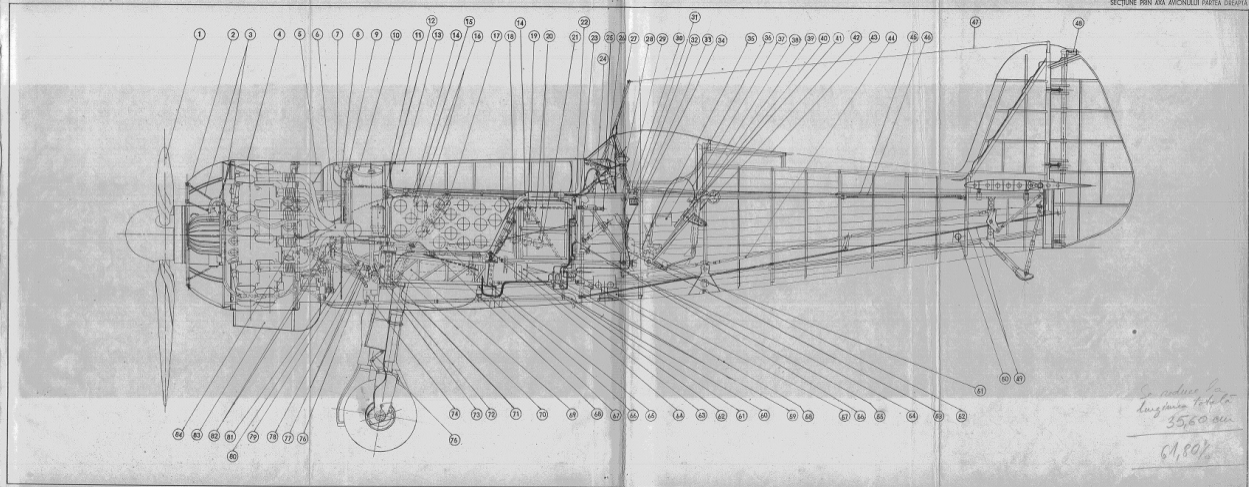


Fig. VIII

- A. Filtru
- B. Butelie
- C. Datentor
- D. Manșă
- E. Repartitor
- F. Hidropompe
- G. Rezervor de ulei
- H. Manometru de 80 kg/cm²
- I. Manometru de 10 kg/cm²
- L. Compresor
- M. Lansator (fuselă)
- N. Pompă hidraulică
- O. Rocard fotomitră
- P. Mitrălieră de 132 mm.
- R. Mitrălieră de 7,92 mm.
- S. Lacăt (lans. bombe)
- T. Frâna roți
- a. Distributor releu
- b. Pârghie-manșă
- c. Selectoare
- d. Dispozitiv pentru comanda lansatoarelor

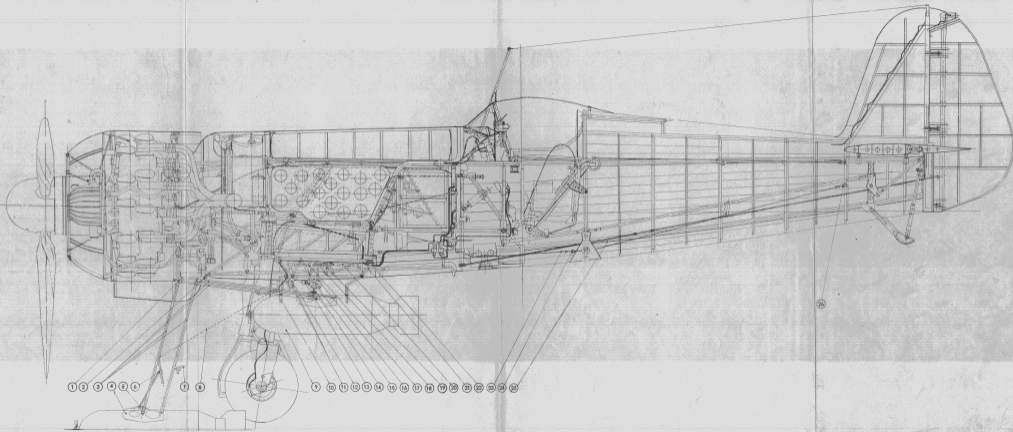


- | | |
|--|--|
| 1 Elce V.D.M. cu pas variabil în zbor | 43 Gleză pt. cobor |
| 2 Inel Naca partea fixă | 44 Tub pt. comanda profundării |
| 3 Suport înelului Naca | 45 Sandow pt. înghețarea centurii |
| 4 Inel Naca partea mobilă | 46 Sandow pt. ridicarea scaunului |
| 5 Volei înelului Naca | 47 Antena radio |
| 6 Teavă de echipament | 48 Lămpă electrică de poziție și semnalizare |
| 7 Capșulele litometru | 49 Cabluri de comanda direcției |
| 8 Geometrice | 50 Loc pt. băgat bara de ridicare |
| 9 Decantant de ulei | 51 Pârghie pt. ridicarea scaunului |
| 10 Rezervorul de ulei | 52 Pompa de mână pt. instalația hidrolică |
| 11 Butelia singhionului autonom | 53 Distribuitor pt. voleii Naca |
| 12 Priza statică a litometru | 54 Tub pt. comanda oripioarelor |
| 13 Rezervorul superior de benzină (163 litri) | 55 Palonierul |
| 14 Legătura între rezervoarele de benzină | 56 Pârghia manometrului |
| 15 Rezervorul inferior de benzină (292 litri) | 57 Convertizor (radio) |
| 16 Pârghie pt. încălzirea benzinei dela pompe | 58 Aparitor pt. fâșie |
| 17 Acumulator pt. comanda voleților Naca | 59 Hidro-pompe pt. fâșie |
| 18 Verin pt. comanda locului dela tren | 60 Teavă de aerisire a reductorului |
| 19 Ampărășu de aerisire (radio) | 61 Cule de distribuție (radio) |
| 20 Aparat de radio (emitor și receptor) | 62 Rezervorul cu lichid pt. instalația hidrolică |
| 21 Priza (pt. radio) | 63 Cule cu rezistențe (radio) |
| 22 Rezervor cu lichid pt. fâșie | 64 Alapă elastică a rezervorului de benzină |
| 23 Comanda mecanică a locului dela tren | 65 Lungărul posterior al oripei |
| 24 Butelia singhionului comandat | 66 Teavă de gârlă a rezervorului de benzină |
| 25 Pompa de injecție benzină | 67 Locul trenului de aterizare |
| 26 Pârghia de bord | 68 Pârghie pt. benzină |
| 27 Pompa litometru | 69 Cheazul trenului de aterizare |
| 28 Verin optic | 70 Verinul de comanda al trenului |
| 29 Comanda mitralierelor | 71 Lungărul anterior al oripei |
| 30 Comanda întrebilor | 72 Teavă de ulei dela rezervor la filtru |
| 31 Indicatorul cobor | 73 Gârlă rezervorului de ulei |
| 32 Culo de distribuție pentru lanțurile de bombe | 74 Filtru de benzină |
| 33 Teavă pt. instalația pneumatică | 75 Compasul trenului |
| 34 Manșă | 76 Teavă de ulei dela rezervor la filtru |
| 35 Comanda scaunului | 77 Teavă de benzină dela filtru la pompe |
| 36 Pârghia mâinii inhalatorului | 78 Raclator de ulei |
| 37 Centura pilotului | 79 Teavă de ulei dela radiator la rezervor |
| 38 Pârghie pt. coșul radio | 80 Teavă de aerisire a rezervorului de ulei |
| 39 Gleză pt. cobor | 81 Priza de benzină a carburatorului |
| 40 Contactul general electric | 82 Încălzirea benzinei suplimentare dela pompe la rezervor |
| 41 Interschimbătoare electrice automate | 83 Manșă de aer |
| 42 Scripete pt. micșorarea centurii | 84 Teavă dela pompa de injecție a benzinei |



Se reduce la
lungimea totală
35,60 cm
61,80%

- 1 Piramidă
- 2 Controlaj piramidă
- 3 Furca (poziția normală și de lansare)
- 4 Șeava furcii
- 5 Manșon
- 6 Dispozitiv de declanșare
- 7 Cârlig de agățare
- 8 Cablu pt. închiderea furcii
- 9 Bombă de 225 kg.
- 10 Picioare pt. fixarea bombei
- 11 Scripet
- 12 Corpul ogăditorului
- 13 Dispozitiv termic-electric
- 14 Fară standard pt. prinderea bombei
- 15 Dispozitiv pneumatic
- 16 Locați
- 17 Tija pentru comanda picioarelor
- 18 Șurubul fără file pt. comanda picioarelor
- 19 Melc pt. comanda picioarelor
- 20 Tija pentru comanda picioarelor
- 21 Cadru lansatorului
- 22 Scripete
- 23 Cablu
- 24 Opriitor cu colier
- 25 Sandoș pt. închiderea furcii
- 26 Colier de țesare



Se reduce la
lungimea totală
35,88 cm.
- 62,29% -