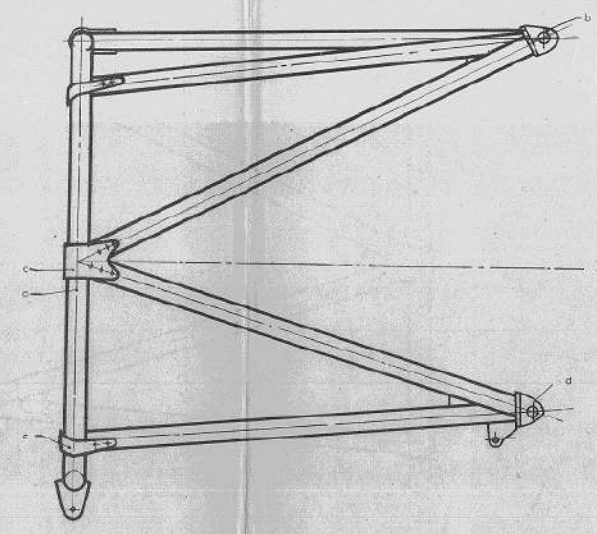
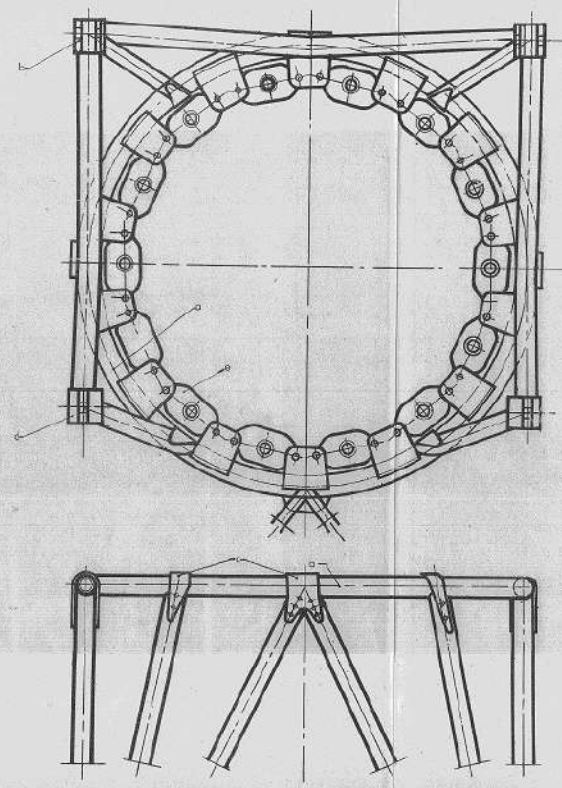
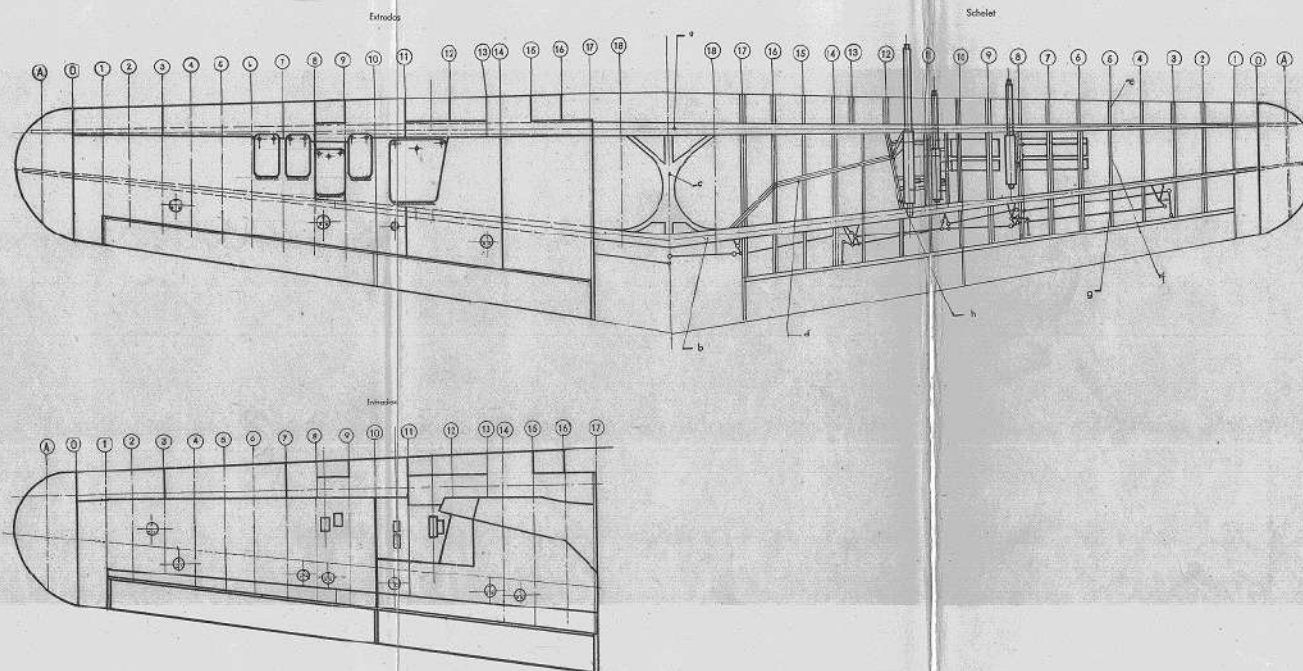


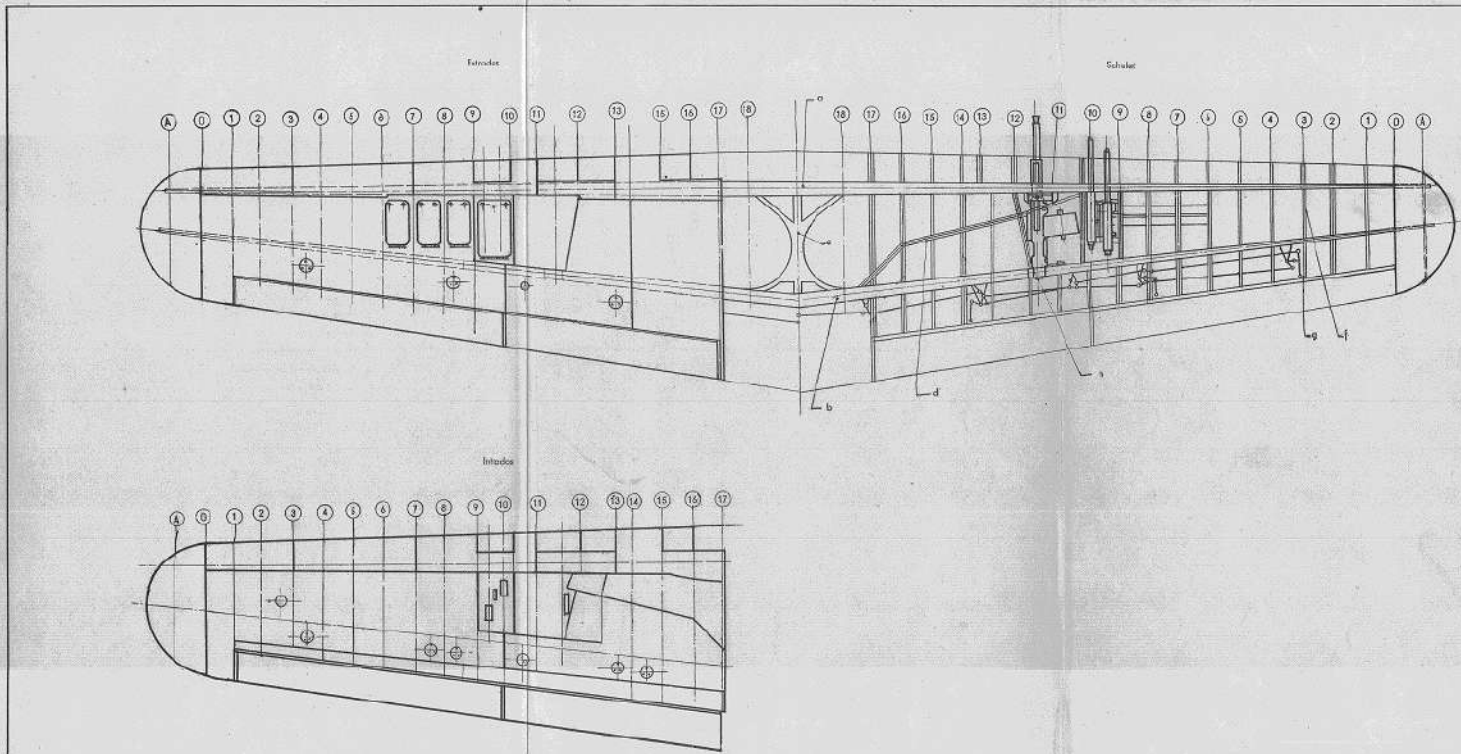
- a Coroana
- b Arzalele suspetoate (la fusola)
- c Grupul de prinderea barelor la coroana
- d Arzalele inferioare (la oripoli)
- e Suportii antivibratii „Reputamul”



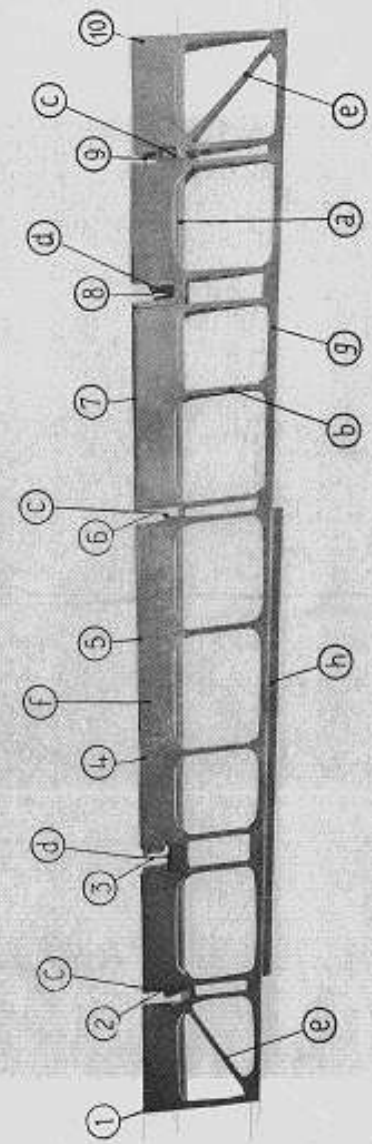
- a Langeronul anterior
- b Langeronul posterior
- c Traversa chezur „X”
- d Diagonala
- e Nervură, bord de atac
- f Nervură, parte centrală
- g Nervură, bord de scurgare
- h Suportul Mitralierelor



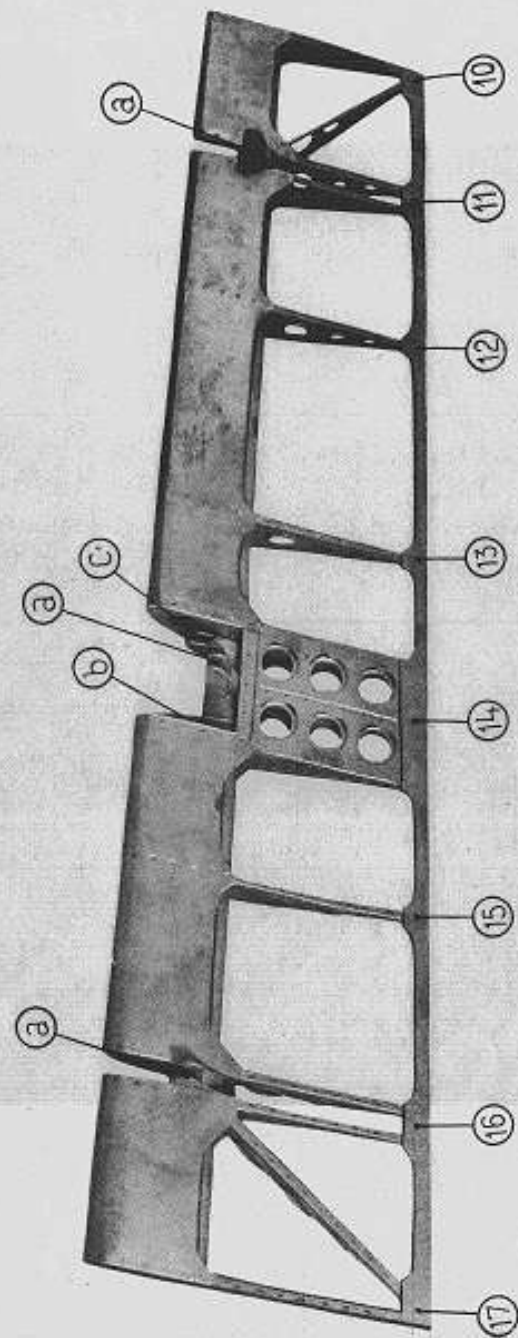
- a Langeronul anterior
- b Langeronul posterior
- c Traversa cheon „X”
- d Diagonala
- e Nervură, bord de atac
- f Nervură, partea centrală
- g Nervură, bord de scurgere
- h Suportul Tunului



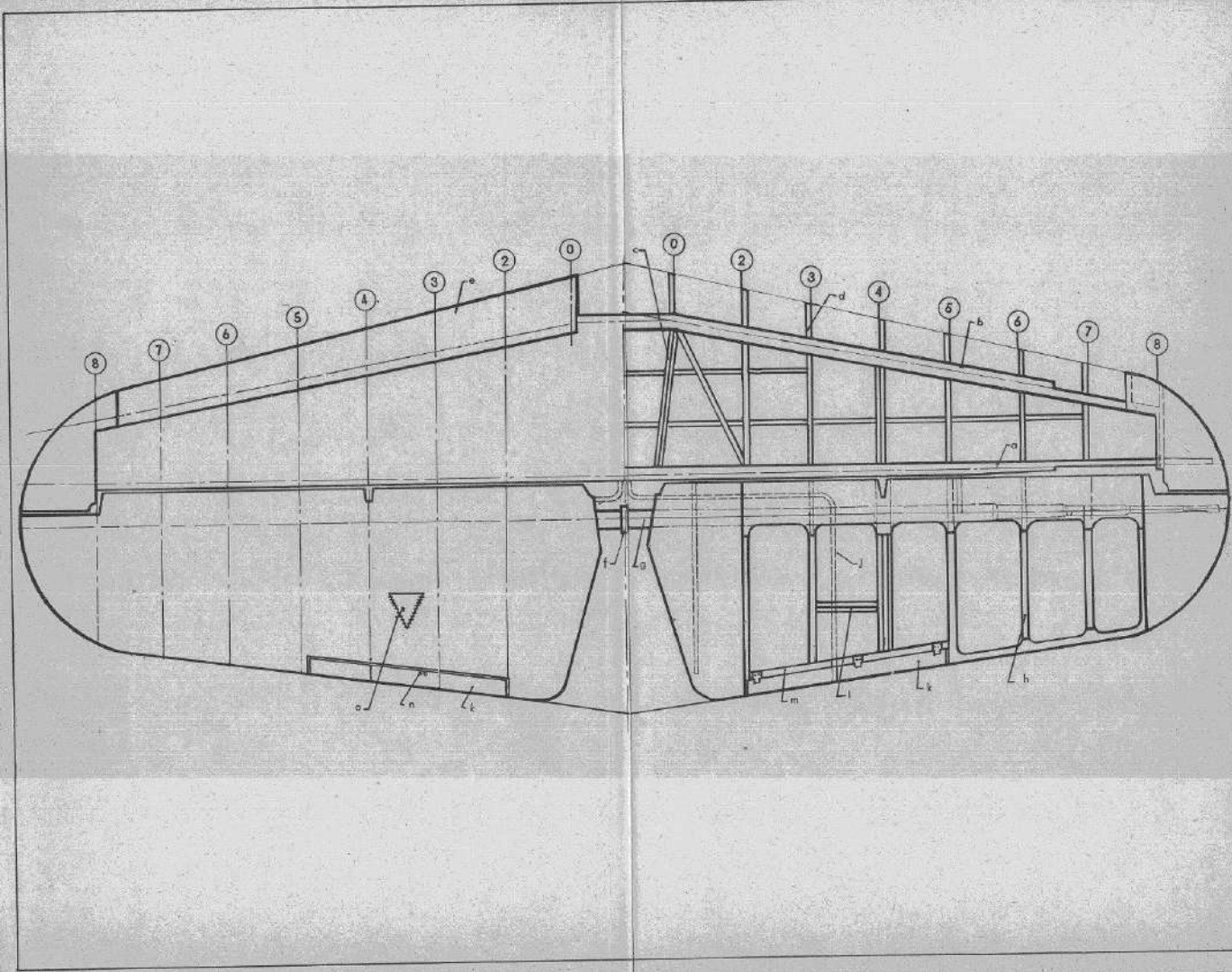
- a Longeron
- b Nervură
- c Șarnieră de articulație
- d Pârghie de comandă
- e Contrație
- f Bord de atac
- g Bard de scurgere
- h Flethner



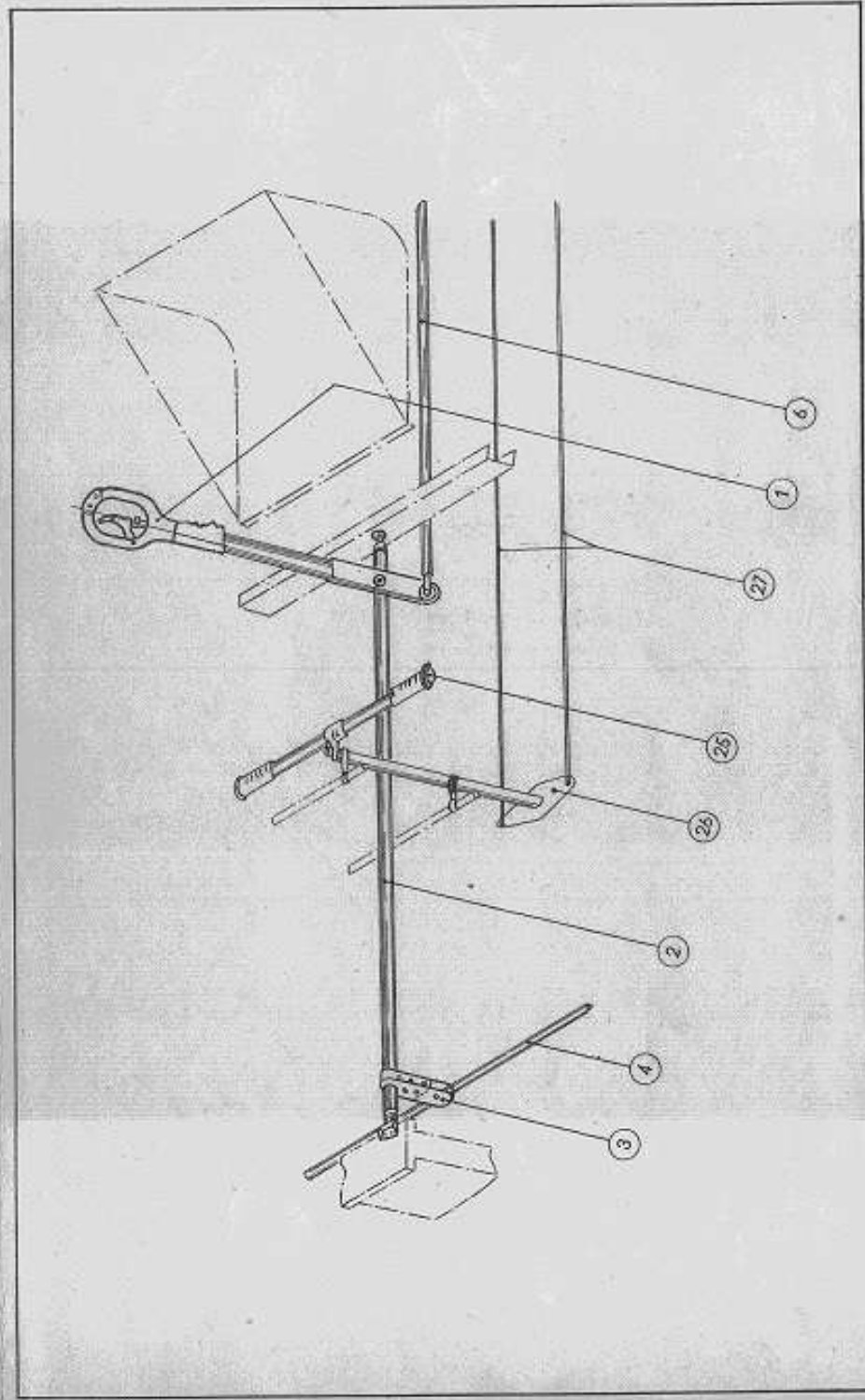
- a Șarnier
- b Pârghie de comandă
- c Pârghie de conjugare



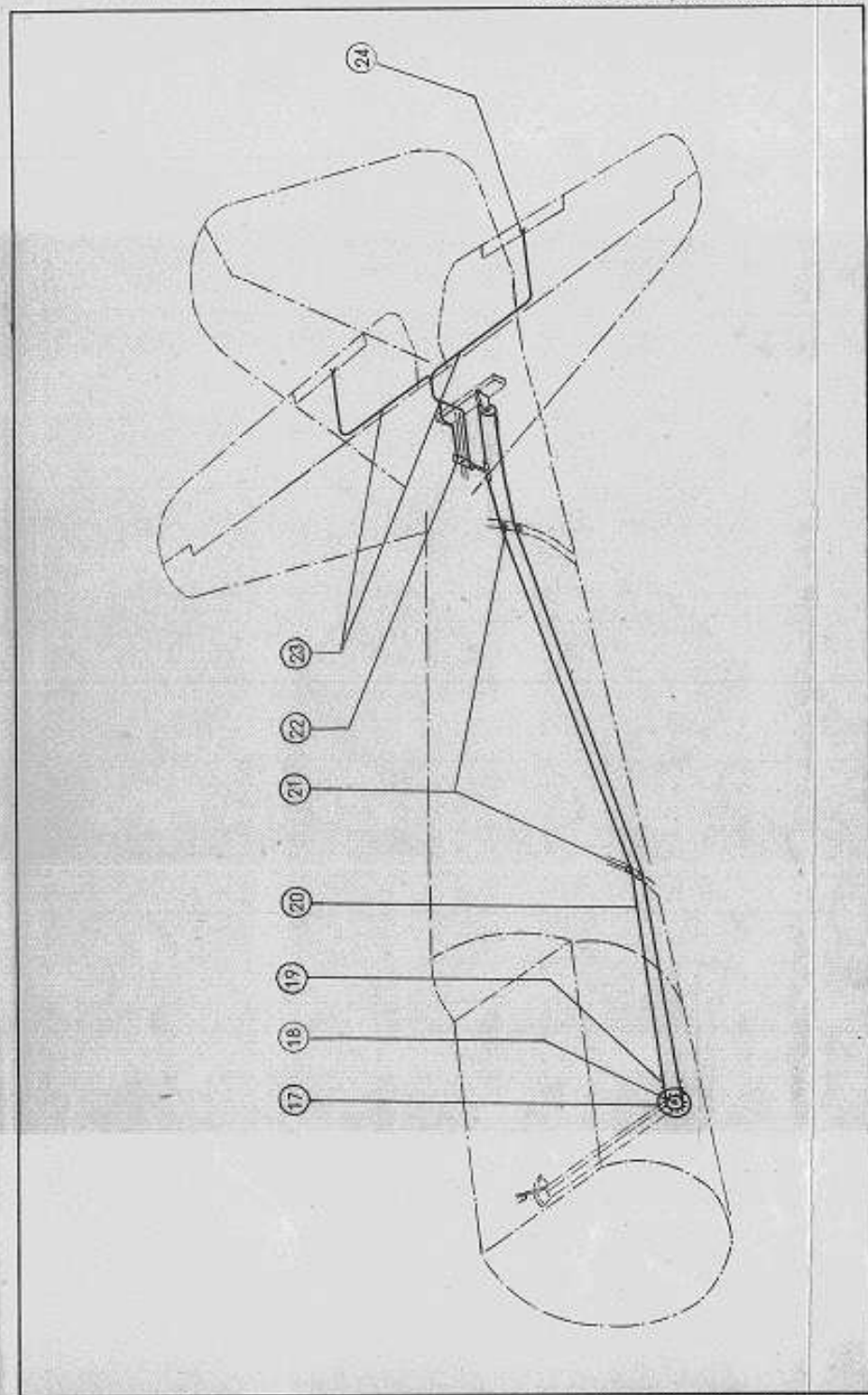
- a Langeronul posterior (stabilizator)
- b Langeronul anterior (stabilizator)
- c Antrecoate
- d Nervuri
- e Bord de atac
- f Pârghia de comandă a profundorului
- g Tub-Langeron (profundor)
- h Nervuri
- i Traversă pt. fixarea cablului voleiului
- j Cablu Bowden pt. comandă volejilor
- k Voleji (leitneri)
- m Traversă de susținere a voleiului
- n Pârghie pt. comandă volejilor
- o Pârghia de control



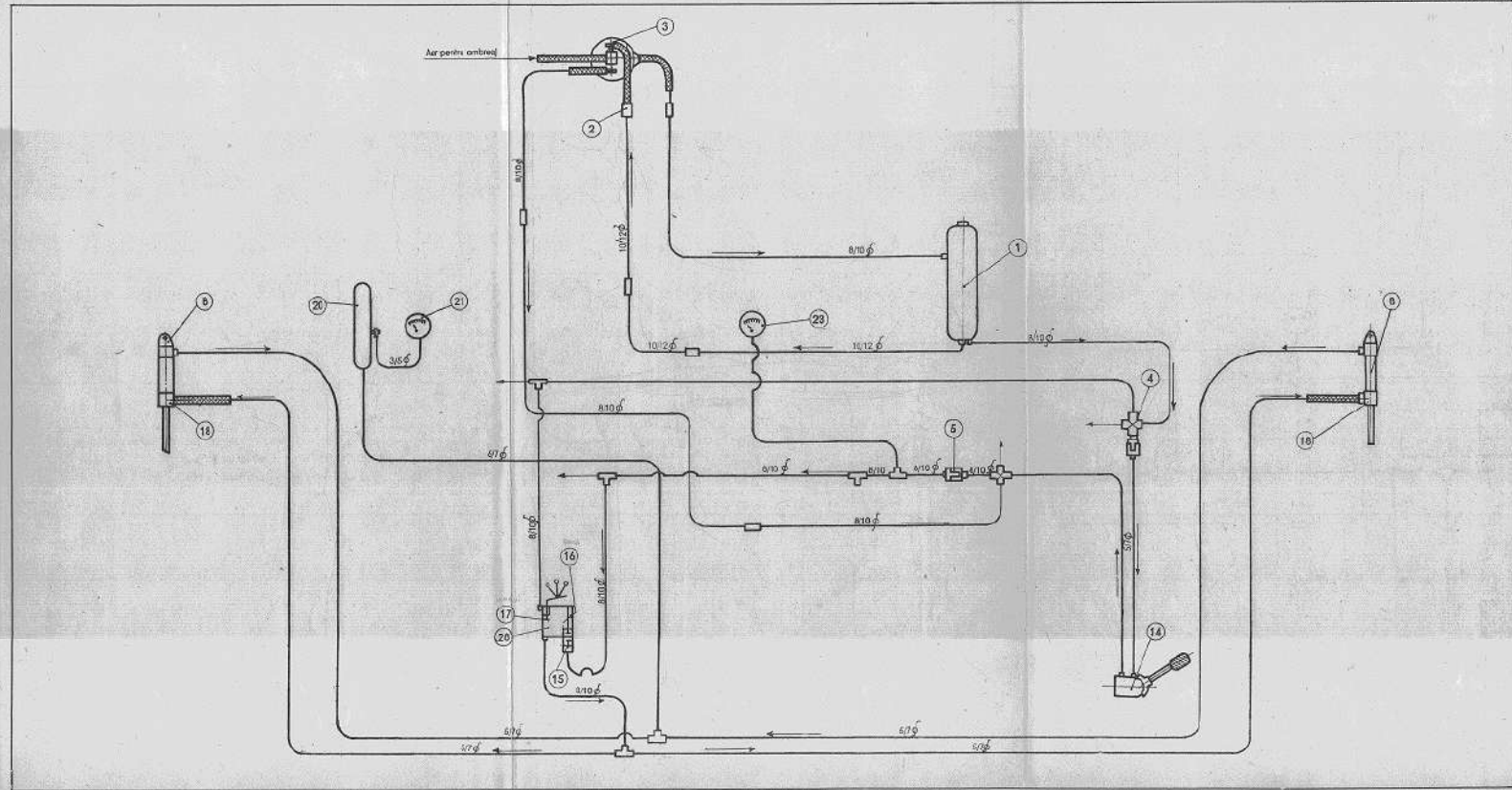
1. Manșă
2. Tub orizontal
3. Pârghie cu un braț
4. Tije pentru arșitoare
6. Tije pentru profundor
25. Palonier
26. Pârghie cu două brațe
27. Cabluri de oțel



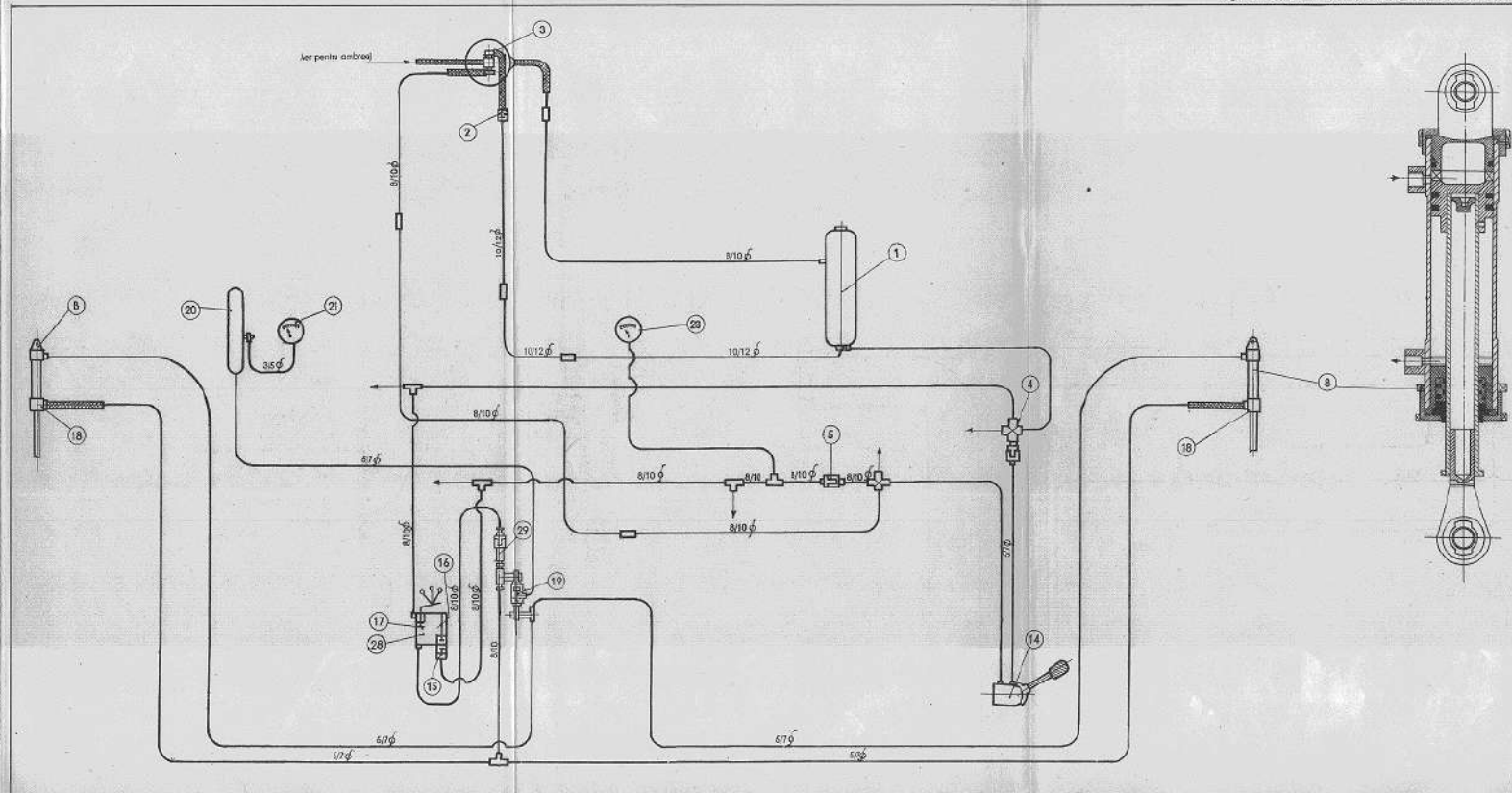
- 17. Volan
- 18. Roată dințată
- 19. Lanț
- 20. Cablu de oțel
- 21. Scripete
- 22. Pârghie
- 23. Cabluri Bowden
- 24. Pârghia volețelor



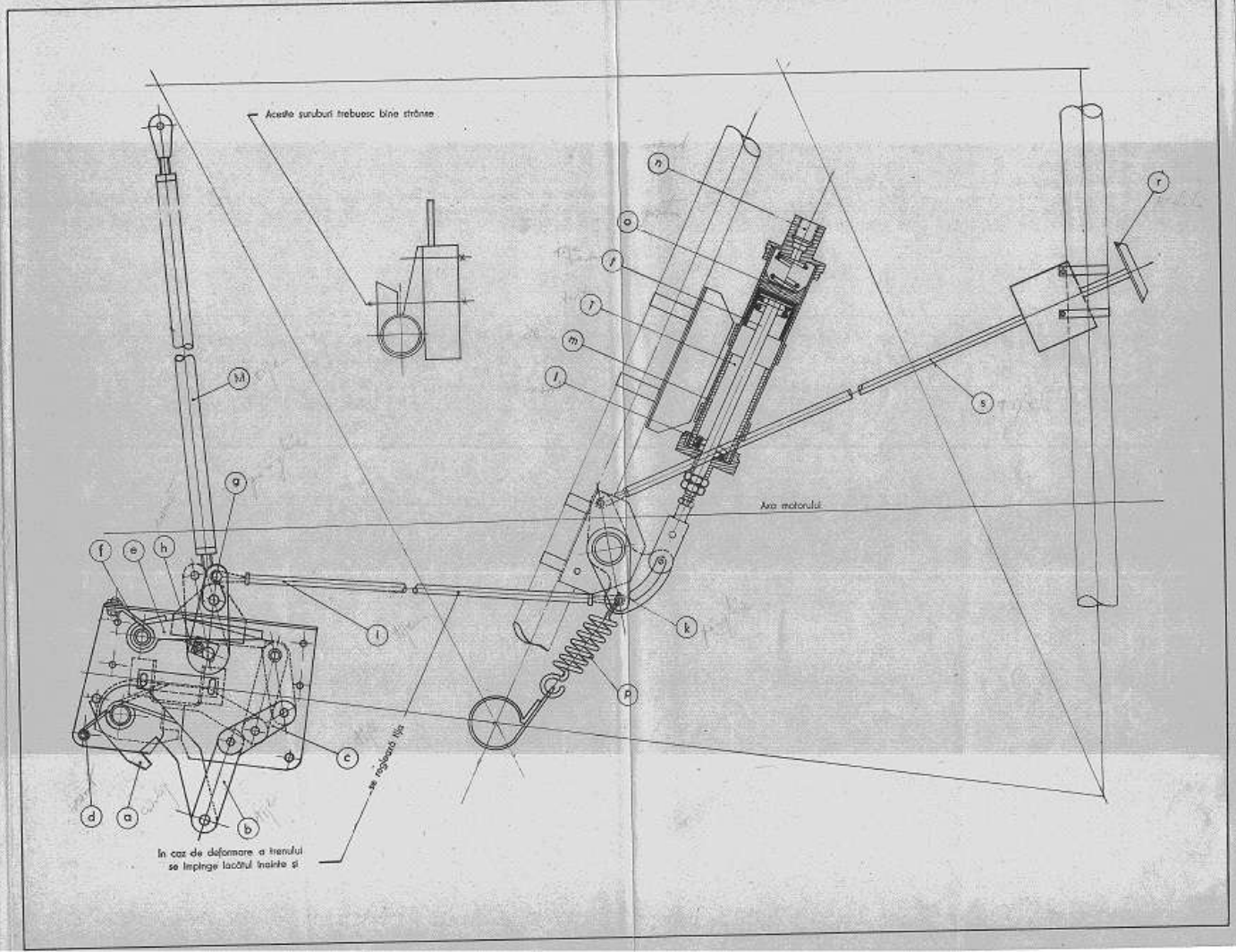
- ① Rezervor de ulei
- ② Clopet de aspirație
- ③ Pompa hidraulică
- ④ Racord în cruce
- ⑤ Filtr
- ⑭ Pompa de mână
- ⑮ Supapă
- ⑯ Supapă
- ⑰ Supapă
- ⑱ Clopet de frânare
- ⑳ Acumulator olei de căutare
- ㉑ Manometru de 30 Kg/cm²
- ㉒ Manometru de 150 Kg/cm² (sau 200 Kg/cm²)
- ㉓ Distribuitor pt. voleji de turbură
- ⑧ Viteza volat de turbură (aripa)



- 1 Rezervor de lichid
- 2 Clapei de aspirație
- 3 Pompa hidraulică
- 4 Racord în cruce
- 5 Filtru
- 14 Pompa de mână
- 15 Supapă
- 16 Supapă
- 17 Supapă
- 18 Clapei de frână
- 19 Clapet
- 20 Acumulator ai volanți de curbă
- 21 Manometru de 60 kg/cm²
- 22 Manometru de 150 kg/cm² (sau 200 kg/cm²)
- 23 Distribuitor pt. volanți de curbă
- 24 Bloc hidraulic
- 8 Verinul volet de curbă (ripă)



- a Cârliă
- b Tije
- c Tije
- d Resort spiral
- e Tije Pârghie
- f Resort spiral
- g Pârghie
- h Comă
- i Tis
- k Pârghie
- l Resort
- m Cilindru
- n Rocard
- o Piston
- p Resort
- r Pedală
- s Tije
- t Tija verinului
- T Verin
- M Tije



1. Suport central
2. Sabot
3. Arc spiral de închis saboții
4. Cilindru
5. Piston
6. Furcă
7. Garnitura pistonului
8. Arcul pistonului
9. Țeavă între cilindri
10. Racord
11. Axa sabotului
12. Excentric de oprire
13. Placă de asigurare

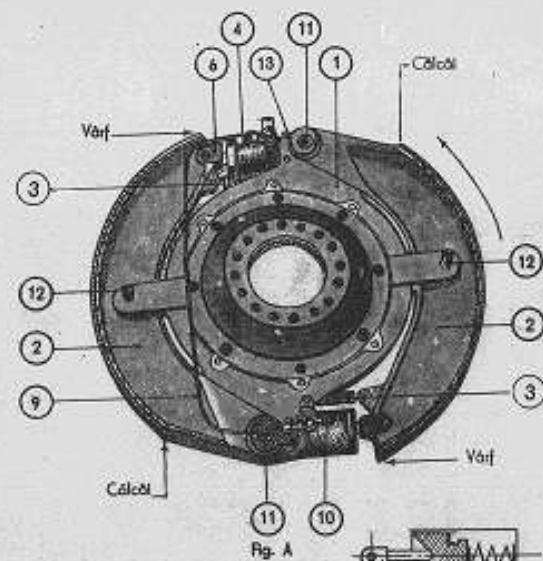


Fig. A

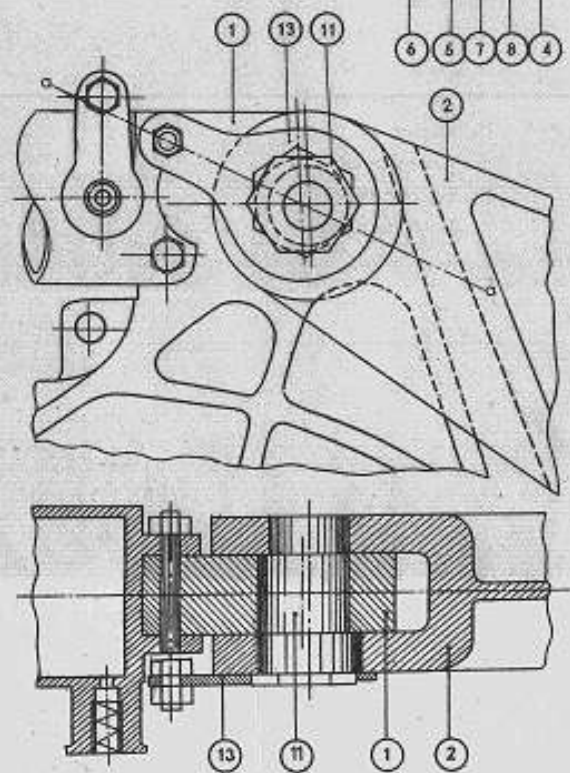
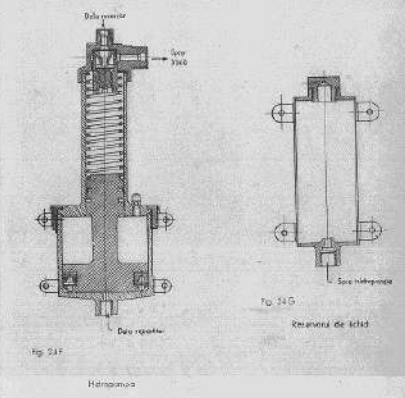
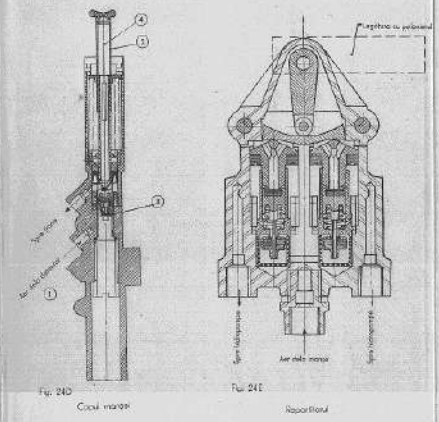
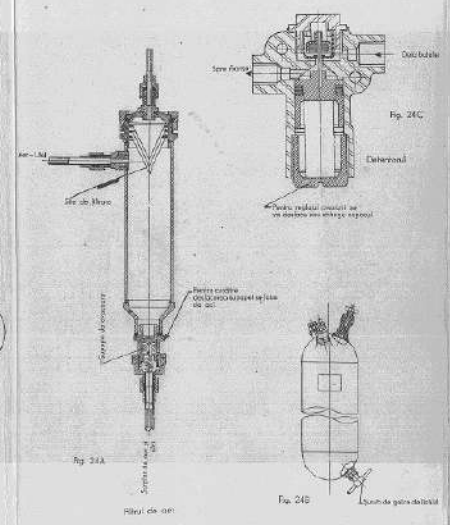
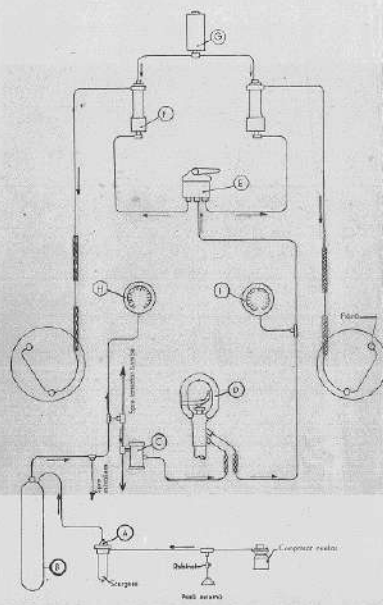
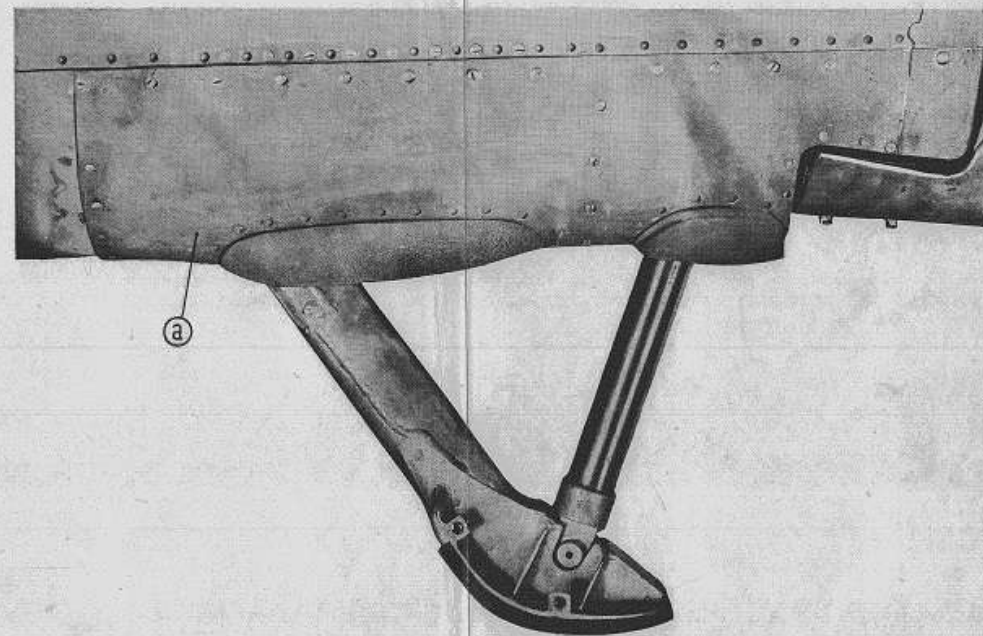


Fig. B

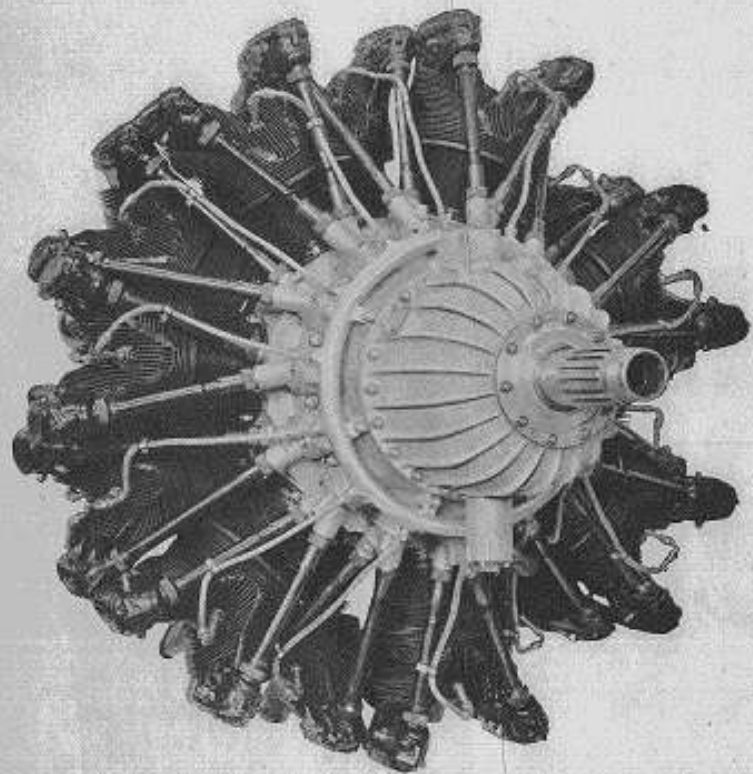
- A. Sibu de ulei
- B. Julele de aer
- C. Reductor de presiune
- D. Manșă
- E. Repartitor
- F. Hidroscop
- G. Reservor de ulei
- H. Manometr de 60 Kg/cm²
- I. Manometr de 10 Kg/cm²



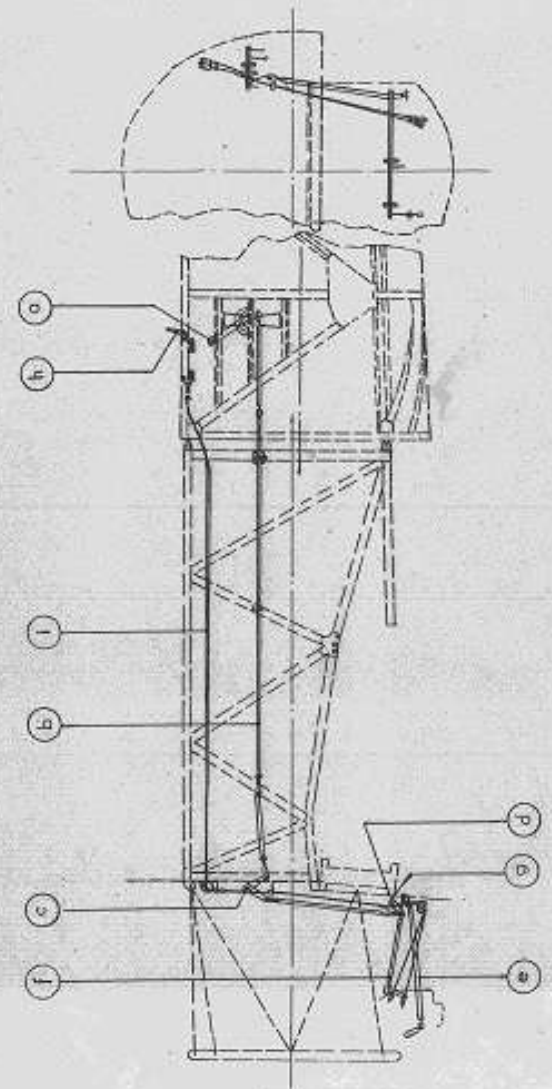


a. Carenajul bechiei

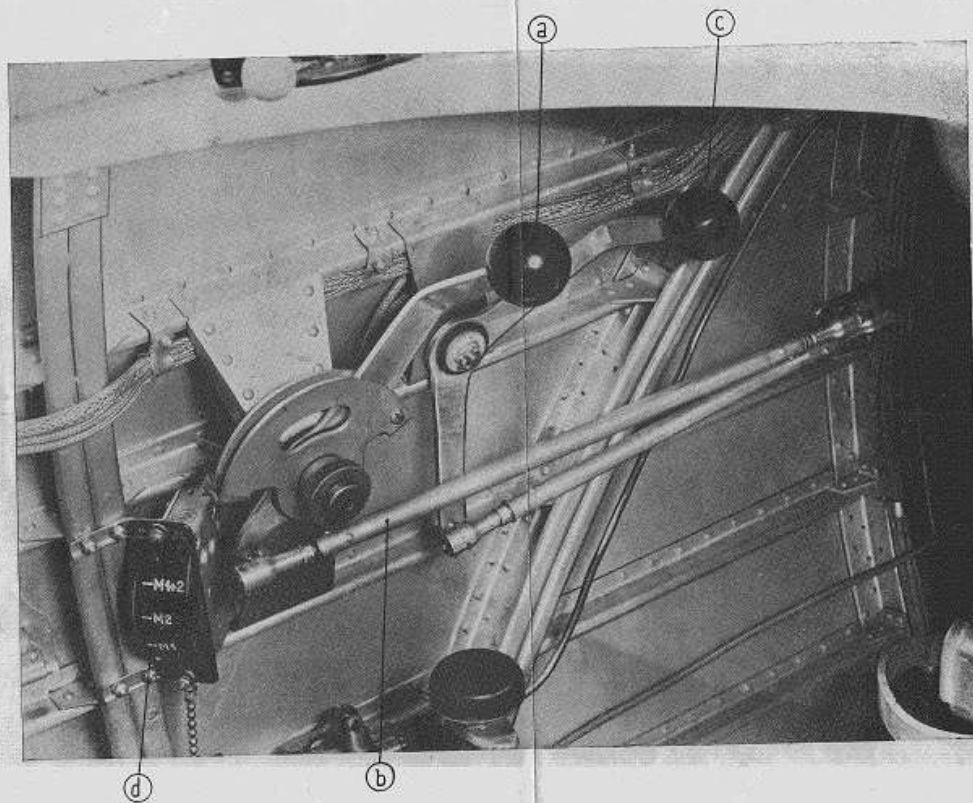
Fig. 27
VEDEREA DIN FAȚĂ A MOTORULUI



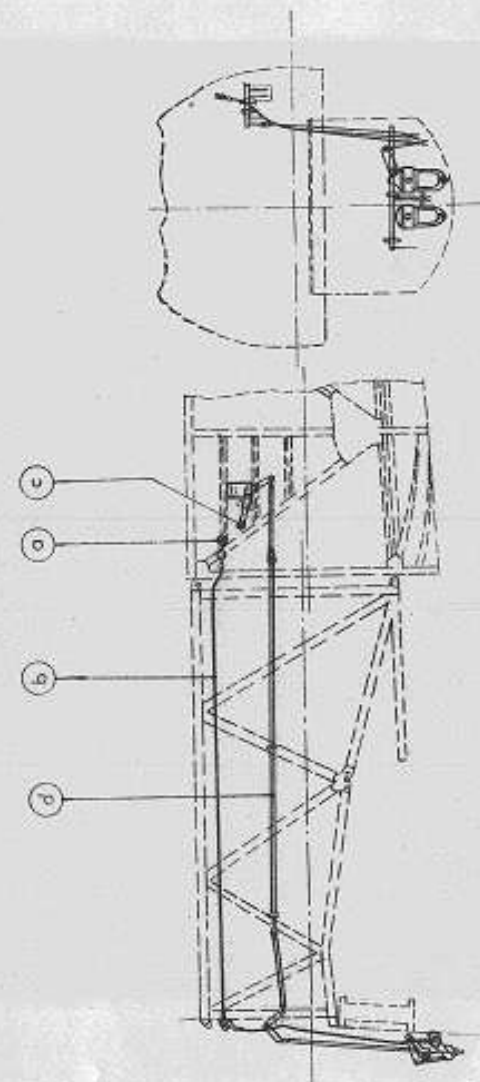
- a Manetă
- b Tijă
- c Releu superior
- d Pârghie
- e Tijă telescopică
- f Pârghia dela baost
- g Tub fixat pe plonșă parafac
- h Clapa închisitorului
- i Cablu Bowden



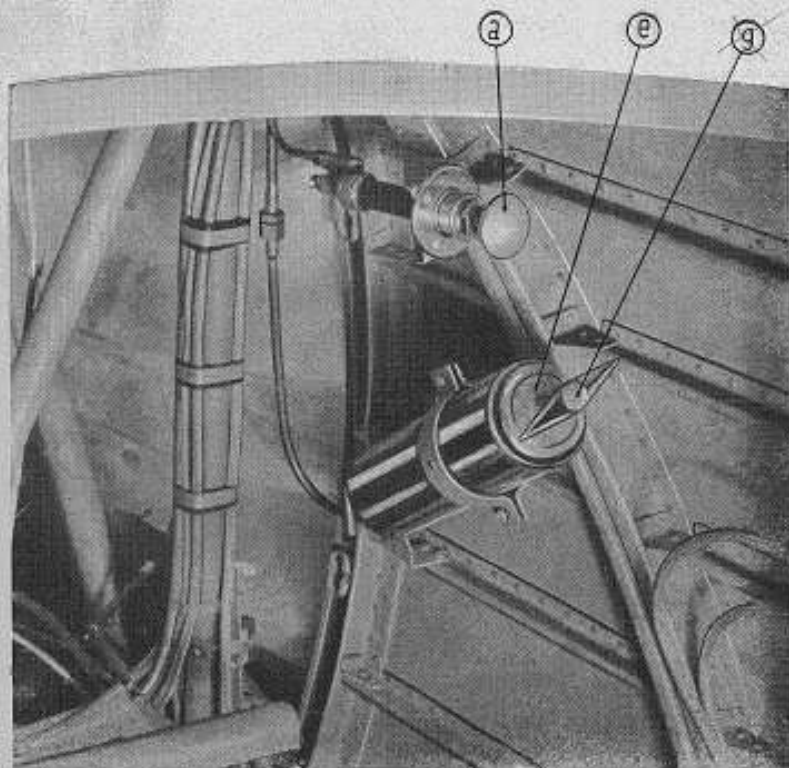
- a Maneta gazelor
- b Tija pentru comanda gazelor
- c Maneta robinetelor grupului D.B.U.
- d Contactul aprinderii motorului



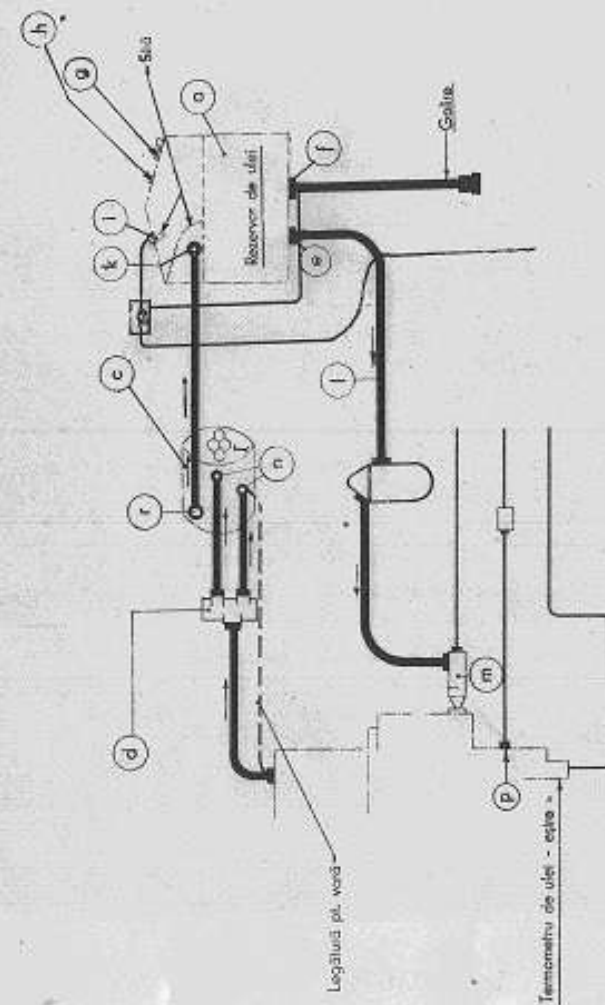
- a Maneta de amorsaaj
- b Cablul pompei grupului D. B. U.
- c Maneta robinetelor grupului D. B. U.
- d Pârghie pentru comanda robinetelor



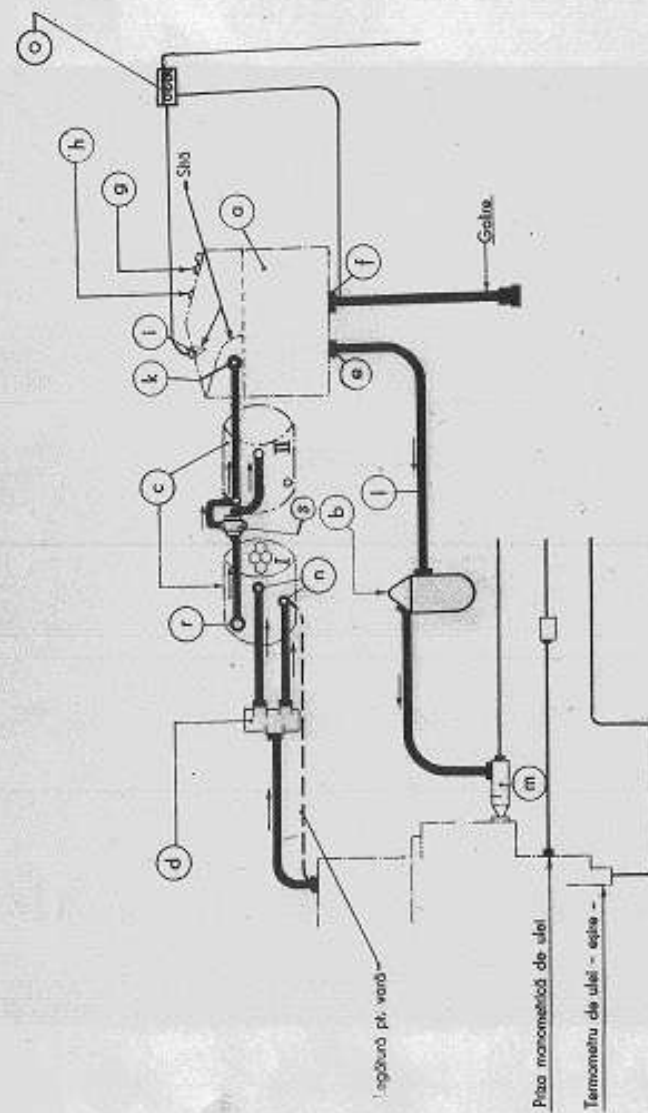
- a Pompa de inecție
- e Stingătorul comandat
- g Mânerul stingătorului



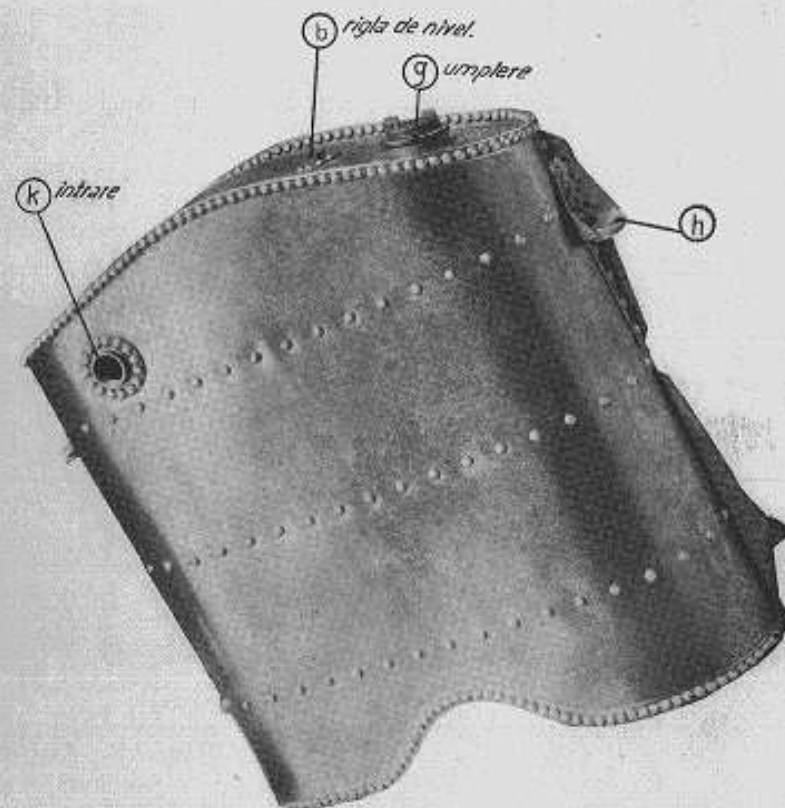
- a Rezervor de ulei
- b Filtru
- c Radiator
- d Valva Clarke
- e Flanșă de eșirea uleiului
- f Flanșă de golirea rezervorului
- g Bușon de umplere
- h Indicator de nivel
- i Priza de aerisire
- k Flanșă pentru întoarcerea uleiului
- l Conductă filtru-rezervor
- m Termometru pentru uleiul intrare
- n Priza de intrare a uleiului în radiator
- o Decantor de ulei
- p Priza manometrică de ulei
- r Priza de eșire a uleiului din radiator



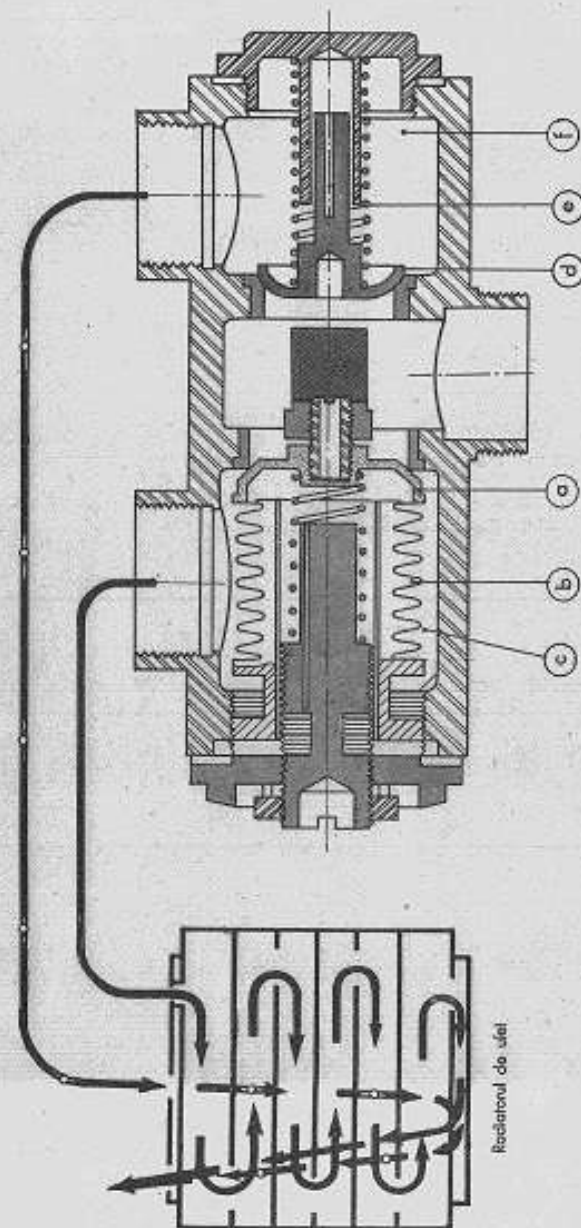
- a Rezervor de ulei
- b Filtru
- c Radiator
- d Valva Clarke
- e Flanșă de eșirea uleiului
- f Flanșă de golirea rezervorului
- g Bușon de umplere
- h Indicator de nivel
- i Priza de aerisire
- k Flanșă pentru întoarcerea uleiului
- l Conductă filtru-rezervor
- m Termometru pentru ulei intrare
- n Intrări în radiator
- r Eșire din radiator
- o Decantor de ulei
- s Robinet cu 3 căi



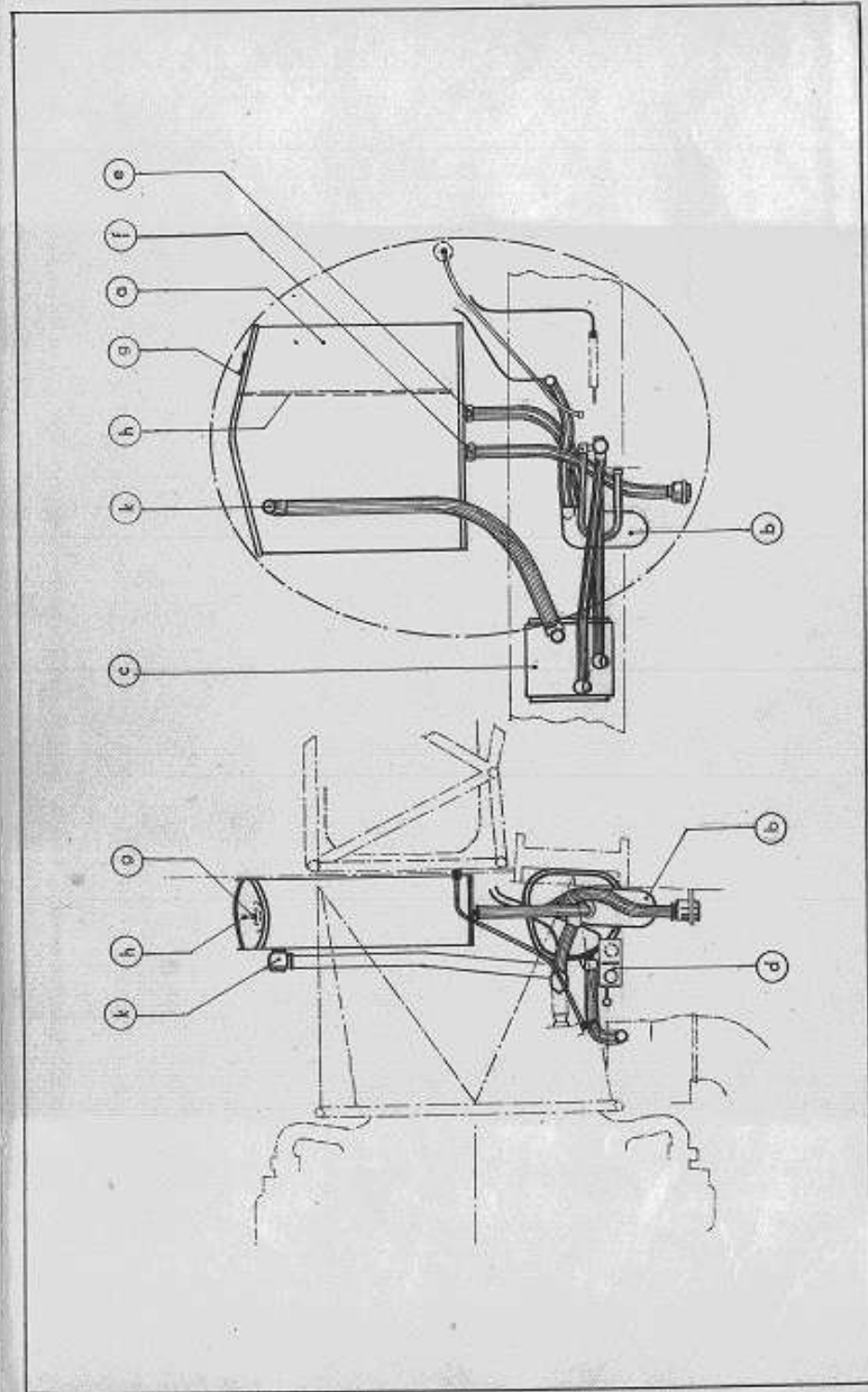
- b. Pază de nivel
- a. Pază de umplere
- h. Suport
- k. Pază de intrare



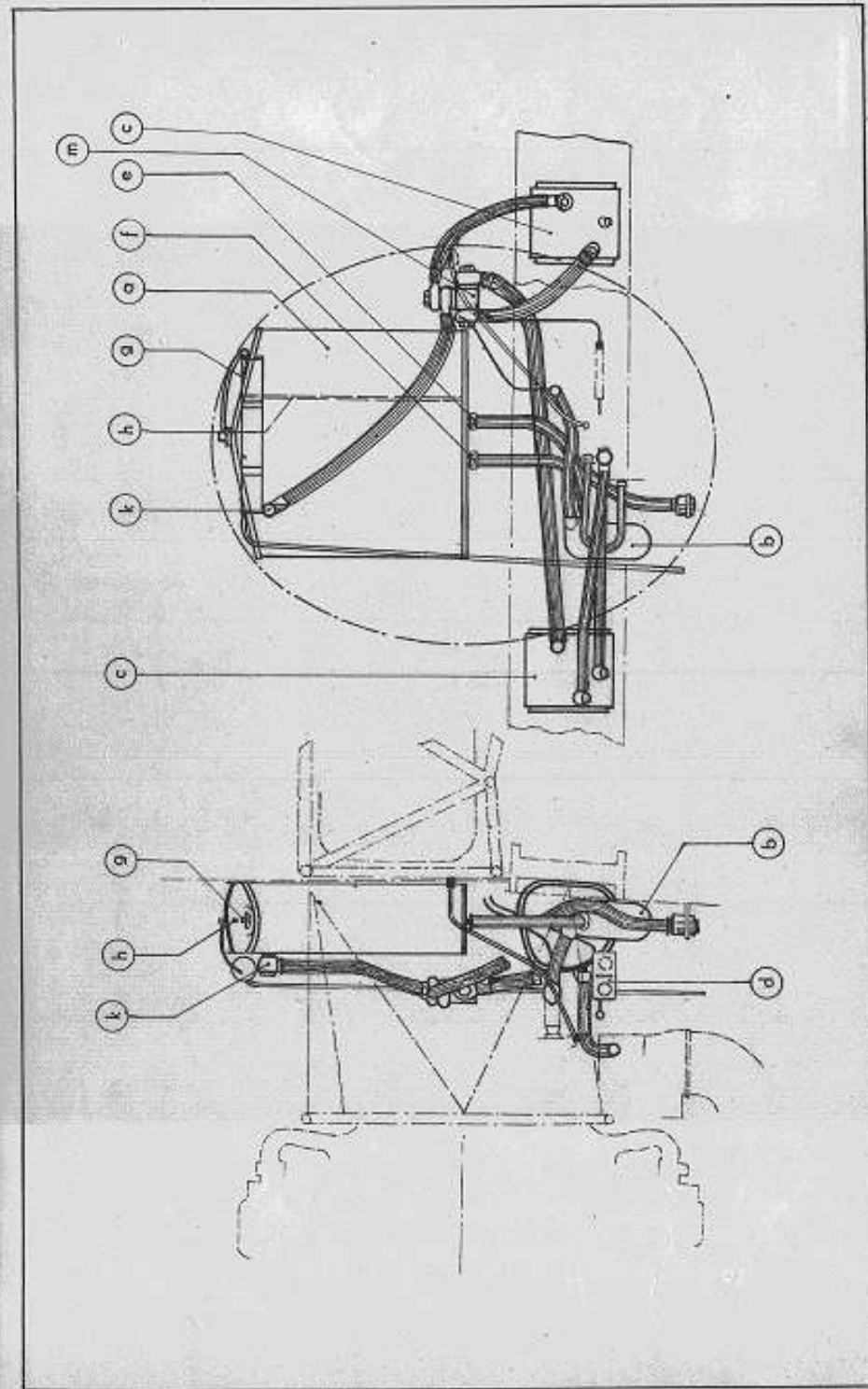
- a Ventil pentru ulei subțire
- b Membrană elastică
- c Compartiment pentru ulei subțire
- d Ventil pentru ulei gros
- e Resort
- f Compartiment pt. ulei gros



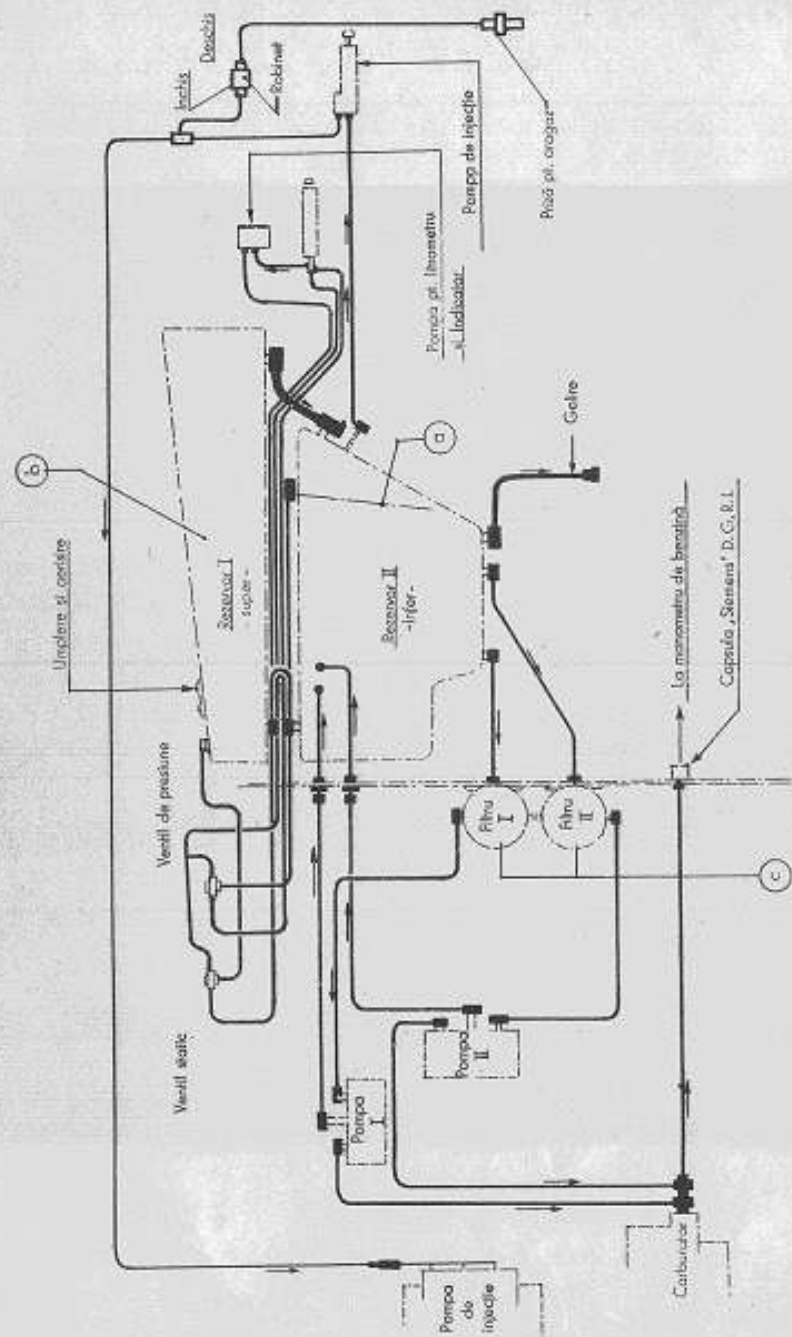
- a Rezervor de ulei
- b Filtru de ulei
- c Radiator
- d Valva Clarke
- e Eșec uleiului din rezervor
- f Golea uleiului din rezervor
- g Bușon de umplere
- h Indicator de nivel
- k Întorcerea uleiului



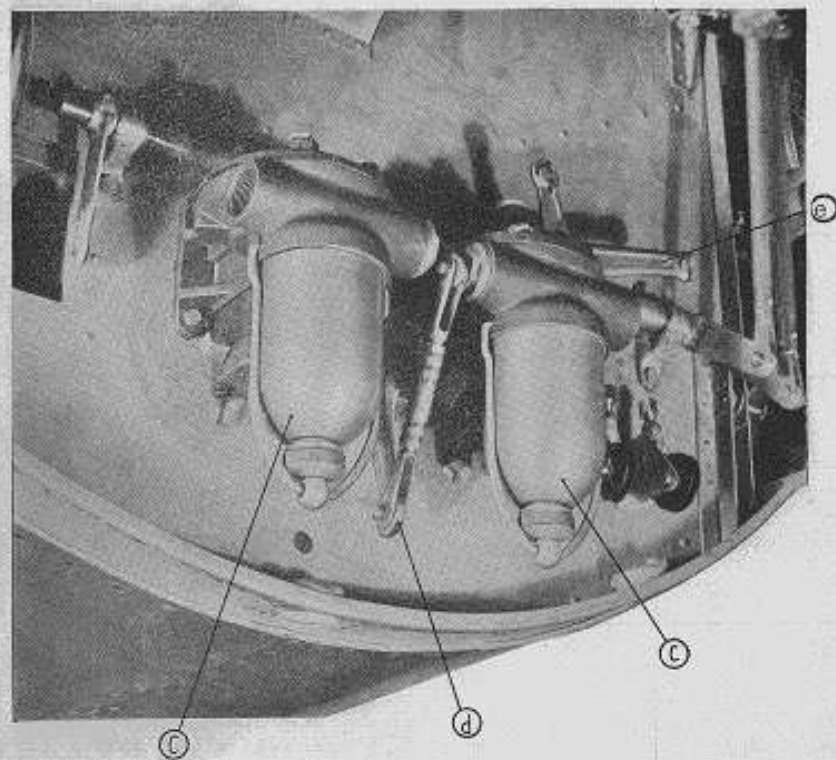
- a Rezervor de ulei
- b Filtru de ulei
- c Radiator
- d Valva Clarke
- e Eșirea uleiului din rezervor
- f Golirea uleiului din rezervor
- g Bușon de umplere
- h Indicator de nivel
- k Întoarcerea uleiului
- m Robinet cu 3 căi



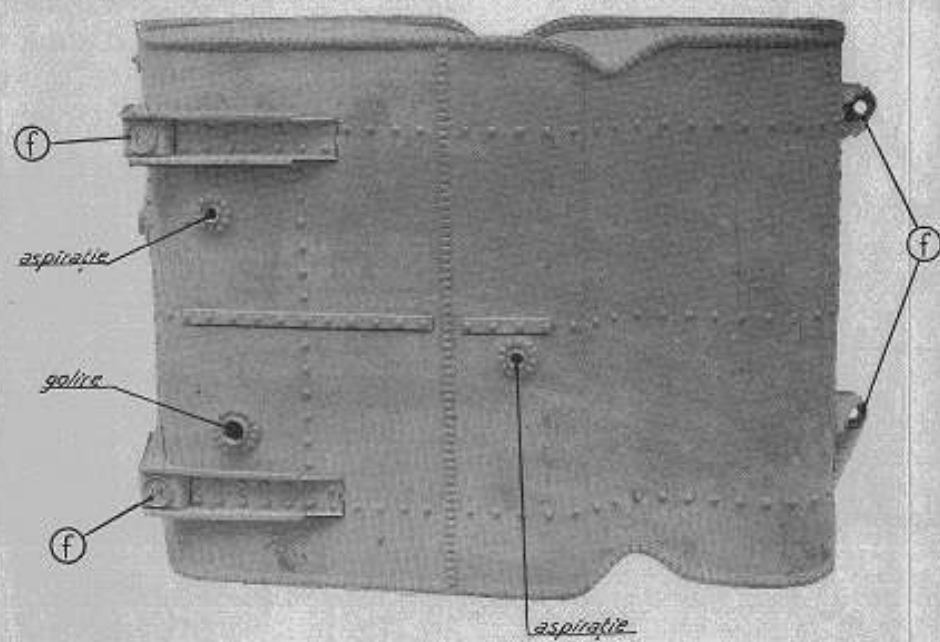
- a Rezervor inferior
- b Rezervor superior
- c Grupul D. S. U.



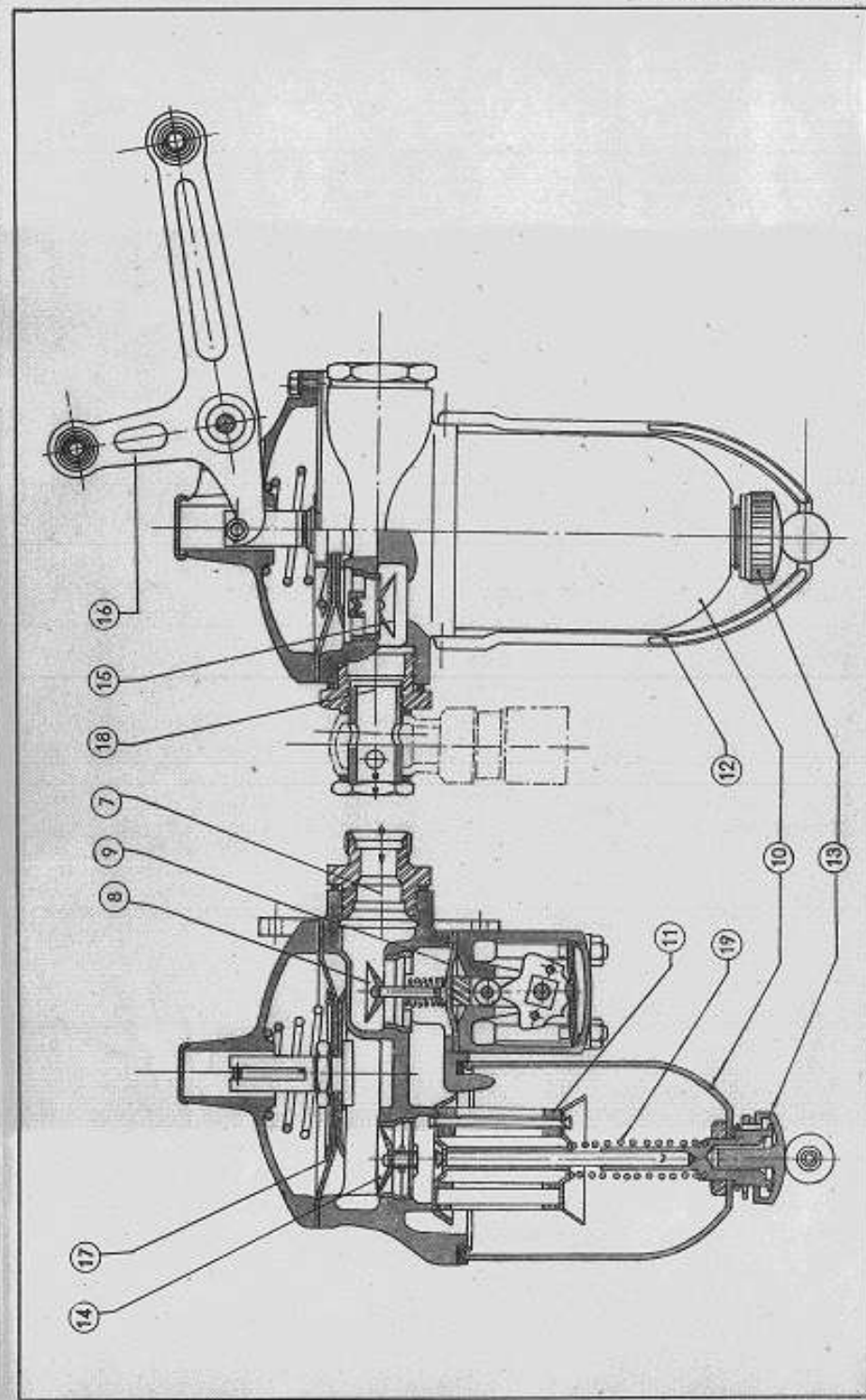
- c Filtru
- d Pârghie de comandă a robinetului
- e Pârghie de comandă a pompei de amorsa



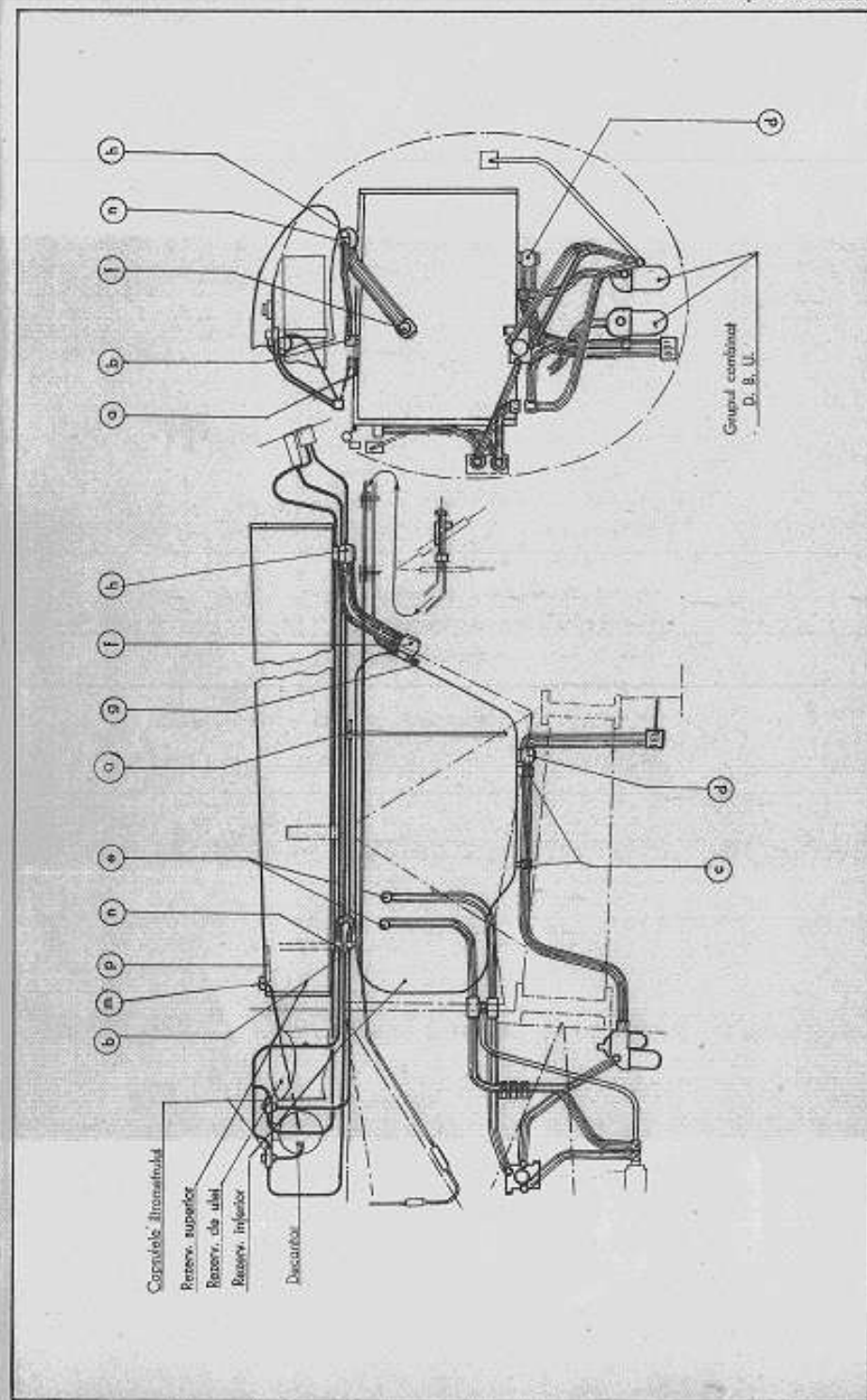
f Suportii rezervorului



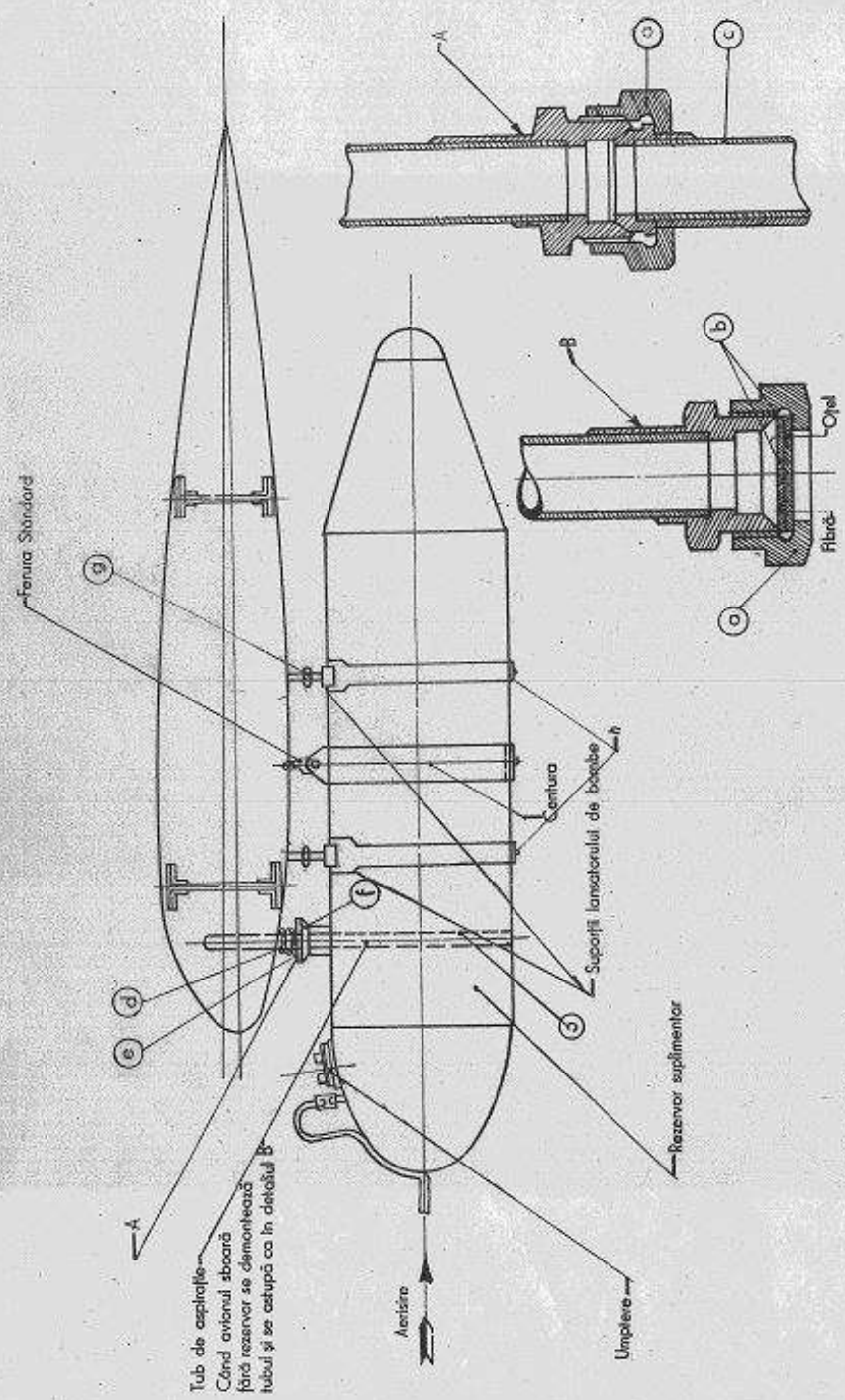
7. Racord de intrare
8. Ventil de intrare
9. Membrană de etanșeitate
10. Clopotul filtrului
11. Filtrul propriu zis
12. Scârță (brățară)
13. Piuliță de strângere
14. Ventil de aspirație
15. Ventil de refulare
16. Pârghia pompei de amorsare
17. Membrană de etanșeitate
18. Racord de ieșire
19. Resort



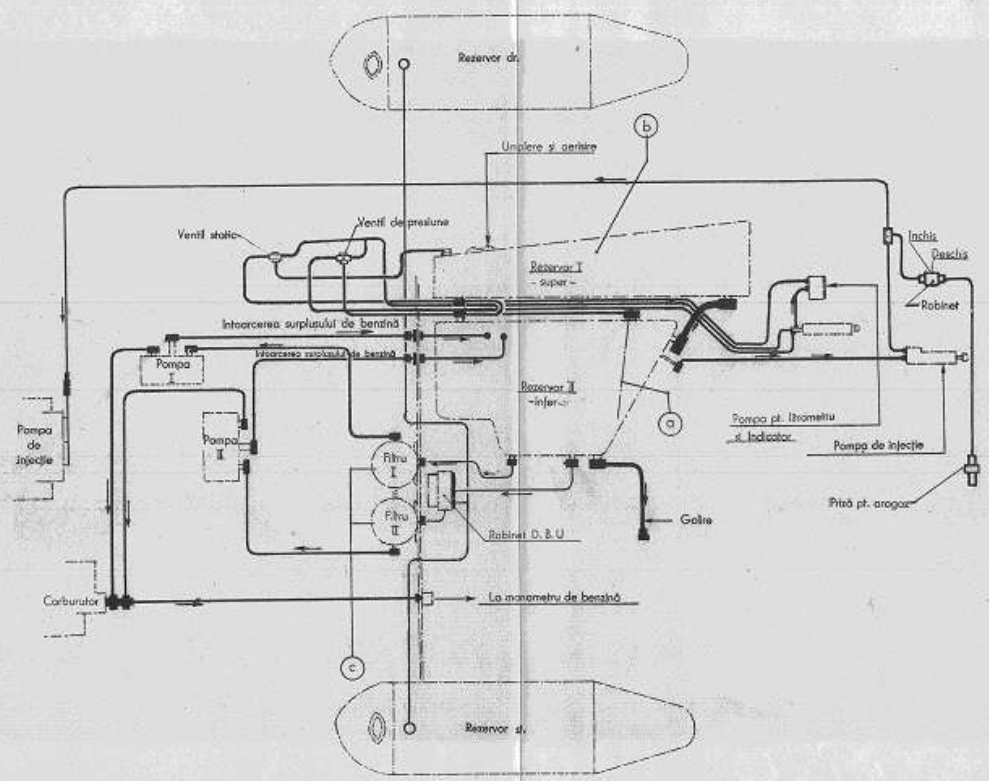
- a Priza litometrului
- b Priza de aerisire a rezervorului inferior
- c Racorduri de eșirea benzinei din rezervorul inferior
- d Priza de golire
- e Prizele de întoarcere dela pompe
- f Racord de umplere al rezervorului inferior
- g Priza pentru pompa de injecție
- h Priza de eșire a rezervorului superior
- m Priza litometrului
- n Priza rezervorului superior pentru aerisirea rezervorului inferior
- p Bușon de umplere



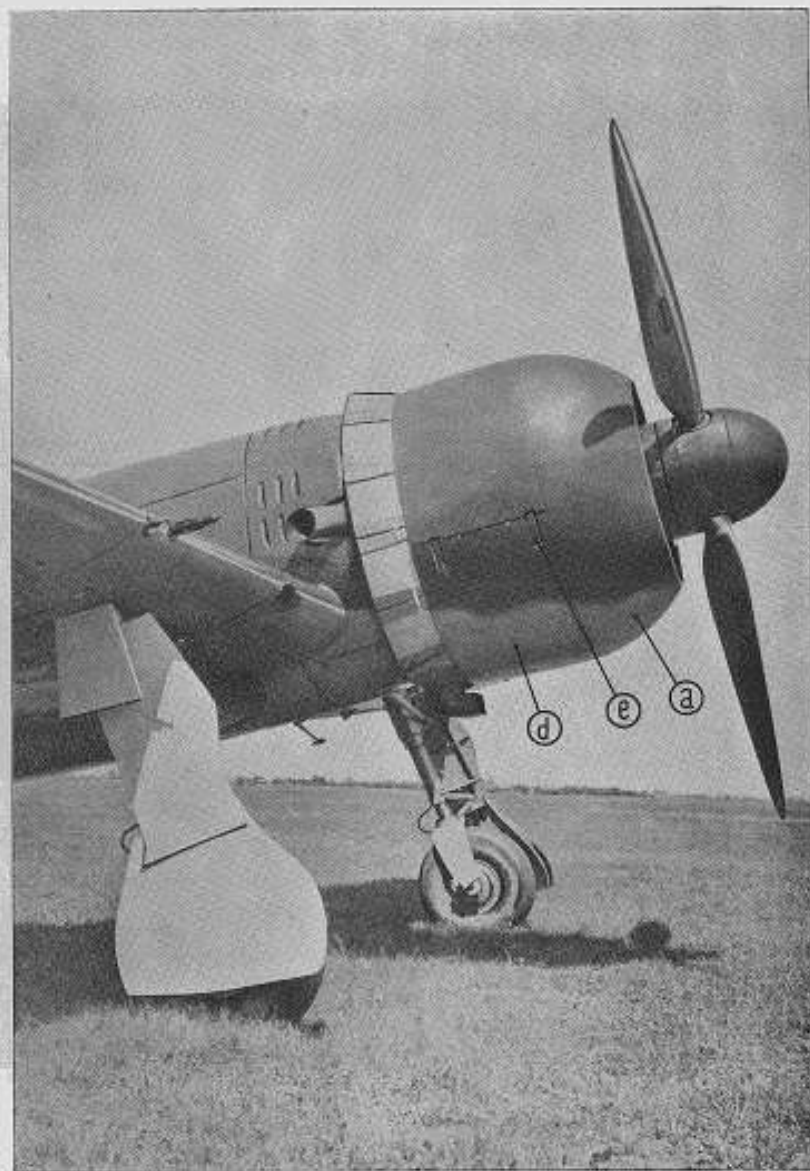
- a Holender
- b Şaibe infundate
- c Tub de aspiraţie
- d Arc spiral
- e Rondelă de presat păsă
- f Rondelă de păsă
- g Şurub pentru braţele lansatorului
- h Centuri de protecţie



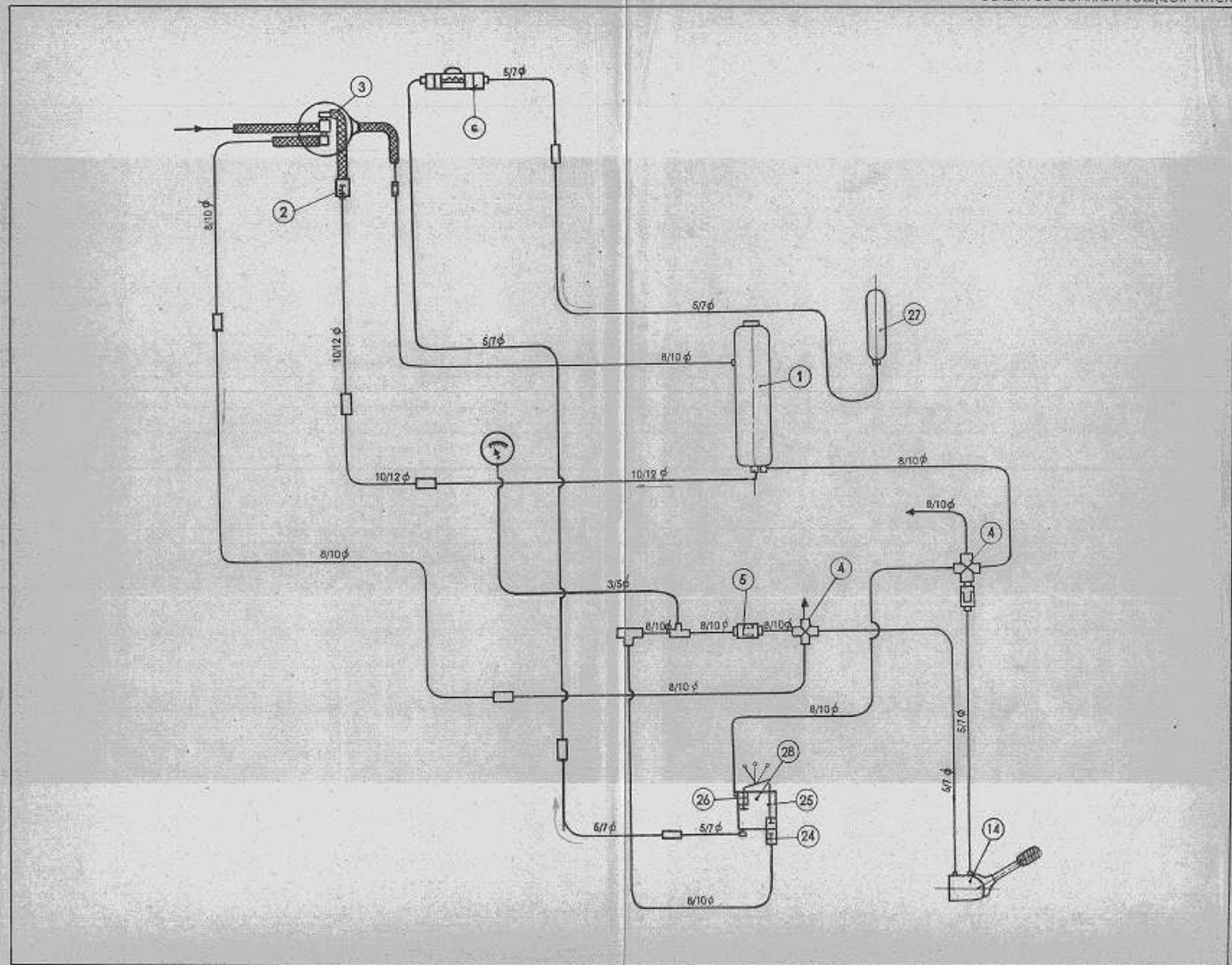
- a Rezervor inferior
- b Rezervor superior
- c Grupul D. & U.



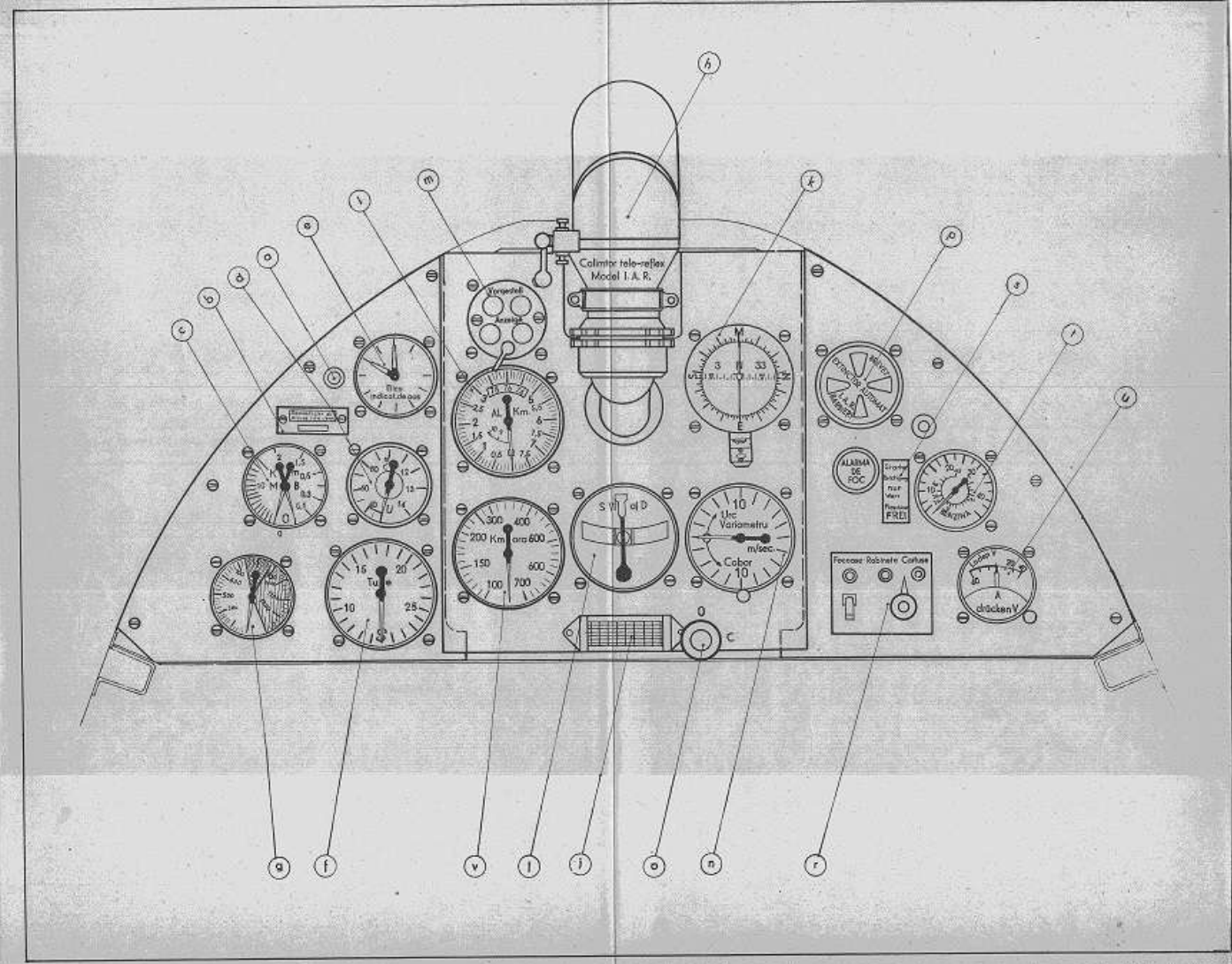
- o Bord de atac
- d Capotă de dural
- e Închizător



- Ⓢ Verinul volet. NACA
- ① Rezervor de ulei
- ② Clapet de aspirație
- ③ Pompa hidraulică
- ④ Racord în cruce
- ⑤ Filtru
- ⑭ Pompa de mână
- ⑳ Supapă
- ㉑ Supapă
- ㉒ Supapă
- ㉓ Acumulator pt. volet. NACA
- ㉔ Distribuitor pt. volet. NACA



- a Intrerupător SIEMENS
- b Semnalizator optic pentru vitezometru
- c Monometru uliu-benzină
- d Termometru uliu
- e Ceas pentru elica
- f Comptours
- g Monometru Borax
- h Vizor optic Tele-reflex
- i Altimetru sau altimetru cu semnalizator optic pt. bomb. în picaj
- j Tablou de corecție pentru busolă
- k Busolă
- l Indicator de viraj
- m Semnalizator de tren SIEMENS
- n Variometru
- o Comutator pentru lansatoare
- p Monometru pt. stingător automat
- r Tablou de control pentru lansator
- s Comutator de demaraj
- t Litrometru de benzină
- u Voltmetru SIEMENS
- v Vitezometru



- | | | | |
|-----|---|-----|--|
| A1 | Generatrice | L1 | Lampă de poziție: verde |
| A3 | Rezistor de tensiune | L2 | Lampă de poziție: roșie |
| A4 | Filtru antiparazit | L4 | Lampă de focuș cu rezistență reglabilă |
| A6 | Înteruptor automat termic | L5 | Lampă pentru buscă |
| A7 | Înteruptor automat termic | L6 | Înteruptor cu buton pîr semnalizare |
| A8 | Piașă de bord exterioară | L7 | Lampă de focuș cu rezistență reglabilă |
| A9 | Acumulatorul | L10 | Lampă de direcție |
| B1 | Magnetou de aprindere | L11 | Vizor optic |
| B2 | Magnetou de aprindere | N1 | Înteruptor magnetic |
| B3 | Releu de cuplare | N2 | Înteruptor magnetic |
| B4 | Bobină de aprindere | N3 | Înteruptor magnetic |
| B5 | Vibrator pentru bobina de aprindere | N4 | Înteruptor magnetic |
| B8 | Comutator de denaraj | N5 | Releu nitrolerei |
| B9 | Comutator de aprindere | N6 | Releu nitrolerei |
| B10 | Motor de pompare | N7 | Releu nitrolerei |
| B11 | Înteruptor bipolar | N8 | Releu nitrolerei |
| B12 | Înteruptor magnetic | N9 | Releu nitrolerei |
| B13 | Piașă de bord exterioară | N1 | Buton pentru acționarea mîr. |
| C1 | Rezistență pentru încălzire tub. Pîrît. | N2 | Buton pentru acționarea mîr. |
| E1 | Motor pentru reglarea elicei | S1 | Înteruptor pentru lămpi semnalizare |
| E2 | Comutator final pentru elice | S2 | Înteruptor pentru closon |
| E3 | Comutator pr. reglarea pasului elicei | S3 | Înteruptor pentru lămpi semnalizare |
| R1 | Piașă pentru radio | S4 | Înteruptor pentru lămpi semnalizare |
| V1 | Voltampermetru | S5 | Înteruptor pentru closon |
| V2 | Shunt | S6 | Înteruptor pentru lămpi semnalizare |
| X2 | Înteruptor bipolar | S7 | Semnalizator pentru tran. exterior |
| | | S8 | Înteruptor la moneda de gazet: Closon |
| | | S9 | Caxonul |

