COORDONATE SISTEME [mm]	X	Y	Z
Sistem Avion	0	0	0
Sistem Fuzelaj Anterior	2500	0	0
Sistem Aripa	2500	0	0
Sistem Fuzelaj Posterior	4157	0	-28
Sistem Ampenaj Orizontal	7532	0	560
Sistem Ampenaj Vertical	7642.5	0	617

DIMENSIUNI GENERALE	m
Anvergura	11
Lungime totala	8.97
Inaltime cu bechia pe sol	3.6
Inaltime in linia de zbor	3.6
Inaltimea axei elicei cu bechia pe sol	2.17
Inaltimea axei elicei in linia de zbor	1.8
Garda elicei in linie de zbor	0.3
Diametru elicei	3
Diedrul aripii la intradosul profilelor	4.29 grade

ARIPA		
Suprafata totala	16.478	m2
Coarda maxima (in axa avionului)	2.02	m
Coarda la varf	1.008	m
Anvergura	11	m
Profil NACA 230XX (neliniar 17.87% - 8%)		
Unghi de calaj	1.756	grade
Unghi diedru lonjeron anterior	2.5	grade
Torsiune aripa dreapta	1.14	grade
Torsiune aripa stanga	0.26	grade
Coarda medie aerodinamica CMA	1.569	m
Pozitia Y a corzii medii aerodinamice	2.449	m
Pozitia X a focarului aripii 0.25CMA	2.641	m
Pozitia X a CG Avion 0.305CMA	2.727	m
Pozitia X a CG Avion 0.28CMA	2.688	m
Aspect Ratio A	7.343	
Taper Ratio lambda	0.499	
Unghi sageata la sfert de coarda	0.92	grade

FLAPS		
Lungime	1.811	m
Coarda mare	0.418	m
Coarda mica	0.348	m
Suprafata	2 x 0.693	m2
Bracaj la aterizare	60	grade

Eleron		
Lungime	2.295	m
Coarda mare	0.348	m
Coarda mica	0.251	m
Suprafata/Eleron	0.687	m2
Bracaj sus	26	grade
Bracaj jos	24	grade

AMPENAJ ORIZONTAL		
Suprafata totala	3.178	m2
Suprafata Stabilizator	1.514	m2
Suprafata Profundor	1.664	m2
Anvergura	3.46	m
Coarda maxima	1.29	m
Coarda la varf	0.6665	m
Bracaj maxim sus	25	grade
Bracaj maxim jos	30	grade
Pozitie ax sarniera fata de apex	0.697	m
Trimer	±15	grade
Aspect Ratio	3.767	
Taper Ratio	0.517	
Unghi sageata la sfert de coarda	8.36	grade
Coarda medie aerodinamica CMA	0.963	m
Y CMA	0.908	m
Pozitie focar in sistem avion	7.988	m
Volum ampenaj orizontal	0.657	m3

AMPENAJ VERTICAL		
Suprafata totala conventionala	2.221	m2
Suprafata Deriva	0.725	m2
Suprafata Directie	0.973	m2
Inaltime	1.82	m2
Coarda maxima	1.553	m2
Coarda la varf	0.735	m2
Bracaj maxim	25	grade
Aspect Ratio	3.64	
Taper Ratio	0.473	
Unghi sageata la sfert de coarda	9.5	grade
Coarda medie aerodinamica CMA	1.302	m
Z CMA	1.006	m
Pozitie focar in sistem avion	8.003	m
Volum ampenaj vertical	0.066	m3

DISTANTE INTRE CADRELE PRINCIPALE notate cu C	
I-II	1150mm
II-III	507mm
III-IV	550mm
IV-V	550mm
V-VI	600mm
VI-VII	600mm
VII-VIII	600mm
VIII-IX	545mm
IX-X	195mm
X-XB	345mm
XB-XI	165mm
DISTANTE INTRE CADRELE INTERMEDIARE notate cu I	
Cadru principal I - Intermediar I	3057mm
Intermediar I - Intermediar II	600mm
Intermediar II - Intermediar III	600mm
Intermediar III - Intermediar IV	575mm
Intermediar IV - Intermediar V	625mm

TIP MOTOR sI ELICE	
Motor	Pratt&Whitney R 1830-92
Elice	Hamilton Standard cu butuc 23 E50
MASA SI CENTRAJ	
Masa gol echipat	2100 kg
Masa max	2700 kg
Pozitia centrului de greutate	Intre 28% CMA si 31% CMA, corespunzator greutatii diferite
Sarcini maxime admise :	Pozitiv plus: + 6.5 Negativ: -3.5
TREN ATERIZARE	
Ecartament	3.45 m
Ampatament	
CARACTERISTICI GENERALE MOTOR	
Tip	radial, 14 cilindri doua randuri, racit aer supraalimentat compresor mecanic o treapta
Alezaj	5.5 in (139.7 mm)
Cursa	5.5 in (139.7 mm)
Cilindree	1,829.4 in cubi (30 l)
Lungime	59.06 in (1,500 mm)
Diametru	48.03 in (1,220 mm)
Masa uscat	1,250 lb (567 kg)
Raport compresie	6.7/1
Raport putere/masa	0.96 hp/lb (1.58 kW/kg)
Sens rotatie	sens ace ceasornic, privit din spate avion
Reductor	16/9
Putere specifica	0.66 hp/in cubi (29.83 kW/l)
Putere	
- 1,200 hp (895 kW) la 2,700 rpm pentru decolare	
- 700 hp (522 kW) la 2,325 rpm croaziera la 13,120 ft (4,000 m)	
Carburator Stromberg cu injectie	

MODIFICARI/CORECTURI

A DESEN REPER
DESEN NOU
DATA/AUTOR

B DESEN REPER
MODIF. NOTA
DATA/AUTOR

04	03	02	01	00	POZ	LOC	REPER	DENUMIRE	NORMA	DIMENSIUNI	CALITATE	OBSERVATII	C T	MASA [KG]
BUC/ANS								MATERIAL						

A		P. Petre Fernando	
B		v. Ion Adam	
C		A. Grigore Leoveanu	
D		AC.	

ANS. SUPERIOR

CONDITII TEHNICE (CT)

Desen etalon

IAR-80 FLY AGAIN

FA-06-10-00

PLANSA 6/7

CLASA 1 | SCARA | TOLERANTE LINIARE ±0,2 | COTE LIBERE UNGHIULARE ±0,2 | COD ARHIVA

IAR80150DEN1