

Escadrila 71
Grupul 1 Vânătoare
1 iunie 1944

Declarație

În timpul misiunii de pe 10 iunie 1944 la Ploesti, ca escortă pentru grupul de bombardament în picaj, am fost atacați la altitudine zero de aproximativ 20-25 FW 190 imediat după ce am virat nord de la punctul de verificare nr.2.

După câteva minute de luptă am întâlnit alte două P 38 izolate și le-am urmat din spate. Am descoperit mai târziu ca erau pilotate de Lt. Hoenshell care fusese lider "alb" și un pilot de la escadrila 94.

Lt. Hoenshell ne-a condus către sud, depărtându-ne de zona luptei, urcând la 1500 ft.

După o încercare nereușită de a-l ajuta pe Lt. Hisey, Lt. Hoenshell ne-a direcționat către vest, spre bază.

Lt. Morrison avusese probleme cu motorul drept și nu putea lua altitudine și nici viteză. Lt. Hoenshell, Lt. Allen (pilot din escadrila 94) și cu mine am încercat să îl escortăm pe Lt. Morrison fără succes și când tracasem de 20 minute Dunărea, în vecinătate de Nis. Am urcat la 12 000 ft.

În acel moment am văzut 6 Me 109 apropiindu-se din direcția orei 9, trecând pe sus către direcția orei 6. Am anunțat pe ceilalți și le-am urmărit virând către ora 6 sus. Am cerut să virăm stânga, dar Lt. Hoenshell a virat dreapta și l-am urmat. Ne-am întors către ei dar nu am putut trage deoarece nu mai aveam muniție, cu excepția Lt. Morrison. După o întoarcere de 100 grade, Lt. Hoenshell a anunțat "coborâți la nivelul solului". Toti ne-am despărțit și am intrat în picaj printr-un strat subtire de nori. După ce am ieșit din nori, am văzut în spate un P 38 ieșind din nori cu 3 Me 109 în coadă.

Nu am mai văzut ce s-a întâmplat, nu am mai comunicat cu Lt. Hoenshell, nici nu l-am mai văzut, deși m-am întors după câteva minute sperând să îl găsesc.

În acele momente am crezut că avionul P 38 cu probleme era al Lt. Morrison, acum știu că a fost Lt. Hoenshell, deoarece atât Lt. Morrison cât și pilotul din escadrila 94 s-au întors.

Herbert Hatch jr.