

Proces-verbal despre activitatea Organizației Todt în România

Pentru a înlesni intrarea imediată și efectivă în activitate a **Organizației Todt** ca Oficiul Reich-ului pentru construcții, fiind important pentru actualul război, precum și pentru a crea toate condițiile pentru înființarea unei organizații a statului român care mai târziu să lucreze în mod similar, se stabilesc următoarele între Guvernul Reich-ului și Guvernul regal român:

1. Asigurarea oamenilor necesari pentru muncă.

Personalul de lucru angajat de **Organizația Todt**, Einsatzstab Rumänien, va fi scutit de serviciul militar (concentrări, mobilizări) și orice alte obligații către stat, care l-ar putea stânjeni în activitate lui la **Organizația Todt** și anume pentru toată țara și în număr necesar. Ca angajați se consideră tot personalul de lucru al **Organizației Todt**, care posedă o dovadă de lucru eliberată de **Organizația Todt**, conform modelului anexat*. **Organizația Todt** va stabili de comun acord cu Marele Cartier General, care contingente de lucrători necalificați vor putea fi scutiți de mobilizare. Marele Cartier General va scutiți lucrătorii specialiști, ca ingineri, tehnicieni și alți angajați: zidari, dulgheri, lucrători în fier și beton, șoferi, conductori de compresoare și mașini etc., indiferent de contingent sau de orice altă îngrădire.

Numărul acestor lucrători specialiști nu va întrece deocamdată cifra de 2000.

Îngrijirea socială a personalului lucrător (cazarea, hrănirea, îngrijirea sanitară etc.) se va face după normele germane.

2. Asigurarea autovehiculelor necesare.

Guvernul român va scuti de orice concentrare sau mobilizare autovehiculele propuse de **Organizația Todt** și care lucrează în serviciul acestei organizații, indiferent dacă este vorba de autovehicule proprietatea societăților respective, sau de autovehicule închiriate. Deocamdată s-a luat în considerație scutirea unui număr de 1500 autovehicule. **Organizația Todt** va elibera după scutirea aprobată de Marele Cartier General pentru fiecare autovehicul o dovadă corespunzătoare și va împuternici proprietarii vehiculelor de a aplica literele „O.T.” pe aripa stângă a mașinii. Guvernul român va da ordine tuturor oficiilor în subordine ca vehiculele cu semnul „O.T.”, și care posedă dovezile eliberate de O.T., să poată circula pe orice zone militare și puncte de control, și de a transporta orice material de construcție sau lucrători.

3. Efectuarea transporturilor necesare pe C.F.R.

Guvernul român va împuternici Direcțiunea C.F.R., ca în conformitate cu convenția încheiată între **Organizația Todt** și C.F.R., să aprobe și să pună la dispoziția organizației vagoane în număr necesar, și să acorde un tarif special pentru transporturile în nordul Moldovei și Banat, tarif special care se va extinde pe toată țara.

4. Înlesnirea lucrărilor de construcție și simplificarea formalităților.

Guvernul român împuternicește **Organizația Todt** de a efectua modificări la toate proprietățile statului, ca șosele, cheiuri, care sunt necesare din punct de vedere militar, fără nici o formalitate. Întrucât la aceste modificări este în orice caz vorba de o

* Nu se publică.

îmbunătățire a acestor lucrări publice, guvernul român va da instrucțiuni tuturor oficiilor din subordine, de a renunța din cauza economiei de timp la o predare cu prea multe formalități a acestor lucrări îmbunătățite. De asemenea se va renunța la formalitățile pentru predarea sau restituirea, sau reîntrebuințarea materialelor de construcție.

5. Împuternicirea de a putea folosi imediat materialele de construcție.

Organizația Todt va fi împuternicită, în scopul accelerării lucrărilor sale de interes militar, de a ridica diferite materiale ca: ciment, piatră, pietriș, nisip, lemn de construcție etc., neținând seama de contracte de livrare existente sau de alte obligații ale proprietarilor și anume: contraplată în numerar și cu prețul zilei. Materialele preluate vor fi evaluate împreună cu proprietarul actual. Afară de aceasta, se împuternicește **Organizația Todt** de a exploata în regie proprie cariere de piatră și de nisip pe baza contractelor particulare încheiate cu actualii proprietari. Pe măsură ce asemenea cariere de piatră sau nisip au contract de furnizare cu officii române ale statului, ca C.F.R., Direcția Drumurilor etc., se va suspenda contractul existent pe timpul exploatării în favoarea **Organizației Todt**.

6. Împuternicirea de a putea executa nestânjenit lucrări în zonele de la graniță.

Guvernul român va da ordine pentru ca toate organele și oficiile statului să respecte dovezile eliberate de **Organizația Todt** conform modelului anexat*, ca un permis special pentru toate lucrările ce se execută de personalul **Organizației Todt** în zonele de la graniță.

7. **Organizația Todt** ia obligația de a efectua lucrările în România în așa fel ca la executarea acestor lucrări să se înființeze o organizație română cu același scop și organizare ca și **Organizația germană Todt**, instruind atât conducătorii cât și lucrătorii. **Organizația Todt** va instrui în acest scop personalul special român în diferite poziții și șantiere. Detaliile acestei instrucții se vor stabili de **Organizația Todt**, de acord cu un oficiu român care se va destina ulterior.

(ss) NEUBACHER

București la 15 iulie 1941

(ss) ANTONESCU

A.M.R., fond M.St.M., Secția I Organizare – Mobilizare, dosar 2380, filele 10 – 12.